

# FLYGBLADET

Nr 3 2012 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

- |          |                              |
|----------|------------------------------|
| 23/9     | Teorikurs start 18.00        |
| 11/10    | Allmänt möte motor 19.00     |
| 13/10    | Höststäddag                  |
| 24/10    | Allmänt möte 19.00           |
| 7/11     | Allmänt möte segel 19.00     |
| 16-18/11 | Billingshuskonferensen segel |
| 25/12    | Glögg 10.00                  |

*Nu i vinter träffas vi onsdagskvällar för underhåll och påbörja årstilsyner, tidpunkt beroende på väder.*

*Det finns också lista på arbetsgrupper med i bladet som kanske är bra att ha vid dessa tillfällen . Om ARCUSEN kommer kan det kanske bli en liten omstuvning men hoppas att det går bra.*

*Och i Arcusens spår kan vi säga så att det inte gör något om ni som vill, ligger plus eller redan nu betalar för ert paket för nästa år. I detta skede när det är dags att betala för planet görs det med banklån, men när allt är klart får vi se över lånesituationen och hur mycket som vi klarar själva.*

# Tage har ordet

Vi är inne i september och har genomfört vår landningstävlan redan, lite tidigt men i år har vi gjort ett försök och har lyckats med fint väder och många deltagare. Vi var 16. Roland Sundequist verkar vara i fin form just nu som vann före Anders Ljungberg som alltid landar bra. Grattis och det gäller alla som var med. Det finns ett resultat.

När det gäller Nasco Yankee Meeting kan jag nästan kopiera det som jag skrev i fjol, fast vädret var lite osäkrare i år. Tack alla, detta gör ett extra klirr i kassan. Ni som var på stan på kvällen, visst är det fest i hela stan. Vid senaste mötet med dem så önskar de sej inget annat än att få använda erkrafter och fält nästa år igen.

SE-UAO har just fått 50-timmarstillsyn. Men flyg gärna mer så vi kan ha den kvar.

Vi har fått två nya tillskott i statistiken vad gäller C-diplom. Ett stort grattis till Thomas Mattsson och Ulf Nilsson. Hoppas att ni njuter av flygningen. Lite på eftersläng kanske vi hinner få med Göran Holm som också besitter kunskapen men inte dokumenten. Det känns som en omstart ifrån vårt lågvattenmärke.

Vi äldre väntar på att bli utbytta och att segelflyget ökar i klubben. Jag vill också tacka alla som ställer upp och får saker att fungera från ekonomi till gräs. Det är många saker som vill till för att komma i luften, det är inget som får vara fel på eller strula.

När det nu går mot höst, ett år går fort, så är det dags för statistik igen. Lärare och instruktörer; av er vill jag ha er DK-tid under segels statistik-år. 1 oktober 2011 – 30 september 2012, så snart som möjligt efter 1 oktober.

Allting har ju ett bäst-före-datum. När jag skulle ringa någon, så helt plötsligt stämde inte numret. Telefon och adresslistan är ju färskvara, så när ni flyttar, tänk på oss. Anmäl ändringar till Marcus Larsson så snart som möjligt. Nu när vi skickar ut tidningen så får vi en del i retur. Drömmen är ju att nå er direkt.

Ni som missade säkerhetsmötet i våras och fick en uppgift med posten, hur har det gått? Hoppas att ni tog det på allvar och kanske fann ett korn.

Dags för Billinge hus igen. Sektionen betalar anmälningsavgiften + fika. Passa på att träffa andra likasinnade och gå på föredrag. Programmet kommer i nästa Segelflygsport. Vi sätter upp en lista på klubben för samåkning. Vi ser alla deltagare som budbärare till hela föreningen. 16-18 november.

Detta är sista numret för i år, nästa tidning kommer först efter nyår. Man kan ju önska god jul och ett gott nytt år redan nu. Eller så kan ni ju läsa denna en gång till före jul. Detta för att ni som brukar trotsa kylan ska kunna ta en sväng före glöggen på juldagen.

Det kan vara så att vi skriver lite på hemsidan och eller på anslagstavlan om Arcusen vad som händer eller flygs.

Väl mött på klubben!

---

TAGE

# Så började det...

Arbetade på Kanoverken i Halmstad, där glidflygplanet Schulgleiter -38 tillverkades. Det blev då naturligt att man började pröva på flygverksamheten via Halmstads flygklubb.

Kanoherrarna Rudolf Abelin och Birger Nilsson var mycket tongivande i klubben, där även "Halmstadslaxen" Gunnar Jönsson hade en stor roll och svarade för A-B – utbildningen. När den var klar fick vi flygdagboken. Den visade att jag gjort 53 starter och flugit 44 minuter och 32 sekunder, fördelade på bil- och vinschstarter.

Birger Nilsson värvade mig till Ålleberg där han nu var flyginstruktör och bas för verkstaden. Sedan dess är jag skaraborgare. Det har varit en omtumlande och underbar tid, de åtta åren på "Berget", med fortsättningen på Segelflygmuseet.

Så naturligtvis flygningen. Då var bryggan med gummirepet det stora dragplåstret som gjorde att besökare dröjde sig kvar för att se "Slangbellan" i aktion.

Min längsta flygning gjorde jag med Olympian SAF på dryga timmen. Med SG-38 blev det som bäst 36 min. Totalt har det blivit 52 starter från bryggan.

Passagerarutbildning och IMC-bevis, liksom Silver-C, togs på Ålleberg.

Medlemskapet i Skövde Flygklubb resulterade i motorcert och flygning i Frivilliga Flygkåren. Segelflygandet i klubben blev intensivt. Min första 30-milare gjorde jag med K8B SE-SZT. Den står nu på museet.

Flygningarna i Falköping pågår och jag hoppas de består. Min längsta såväl sträck- som tidsflygning gjorde jag vid SM i klubbklassen 1972 i Borås 374Km. Det tog 8tim 19 minuter med Ka6 SE-SWW, alltså klubbens första högvärdiga segelflygplan.

Med vänlig hälsning

YNGVE

## HögsensommarHej, kära flygare

”Sorgen och glädjen vandrar tillsammans” står det som en livsbeskrivning i en psalm. Vi, som varit med ett tag, har erfarenheter av att det är så. Ibland drabbar den oss tyngre, närgångnare. Någon lämnar emellanåt FFK. Någon dör. Ibland ”för tidigt” åldersmässigt sett.

Nya medlemmar rinner till. Det är med glädje vi vill se dem förkovra sig. Stötta dem på fält, i Klubbhus och annorstädes med positiva vinkar, något om FFK-rutinerna samt glada tillrop. Lyssna på deras erfarenheter och annorlunda sätt att se på FFK och livet. Ta vara på det sagda. Få dem att känna sig välkomna och tillfreds med att vara sig själva.

FFK:s medlemsadresslista kommer även att finnas på hemsidan. Där kan du som är medlem söka rätt på uppgifterna. Inga personnummer finns med där.

Skulle du nu få ny adress, annat telefonnummer eller byter ut din e-postadress så hör omgående av dig till FFK:s Medlemssekreterare. Du kan även föra in de nya adressuppgifterna på papper i Medlemsregisterpärmen på kontoret i Klubbhuset. Medlemssekreteraren kikar i pärmen allt emellanåt och korrigerar in de nya uppgifterna som du lämnat. Välkommen.

---

**GÖRAN BONDESSON, HS-ORDF.**

## Dags att städa

- 41 Linder Jesper
- 42 Ljungberg Anders
- 43 Ryberg Tomas
- 44 Strömberg Fredrik
- 45 Sundequist Roland
- 46 Torsein Tomas
- 47 Westling Torgny
- 48 Westling Per
- 49 Wilsson Olle
- 50 Åkesson Tage
- 51 Örnvinge Bo
- 52 Österlindh Henric
- 1 Andersson Jens
- 2 Berntsson Peter
- 3 Bondesson Göran

*Den som städar ringer nästa på listanför att påminna!*

# Brandflyg

Blev det inget av. Eller illa fall nästan inget. En regnigare sommar har jag inget minne av.

Vi var annars oerhört förberedda med allehanda tänkbara allt, kartor, radio, rutiner och inte minst ett stort tack till de som så bra har ställt upp genom att ha informativa genomgångar om både utrustning och förfaringsätt. Mest gjorde väl Roland och Peter, stort tack till er, synd bara att inte vädergudarna gav oss så stor möjlighet att få visa vår nyvunna kunskap.

Kanske skulle vi inriktat oss på regnflyg, åkt runt och kollat var fördämningarna brast?

MCF brast ju också, ett fel i renoveringsprocessen vid nollningen av motorn. Kolven hade gått i två delar. Maximal otur kan man lugnt säga att vi haft med den motorn. Nu ligger det på bordet hos renoverarna tillika försäljarna av planet till oss samt Continental som tillverkat motorn. Meningen är att vi ska få ut detta på garanti/goodwill. Är ju inte bra att en ny motor går endast 267h före totalstopp.

Teorikursen startar som vanligt i september, i år föll lotten på söndagen den 23e kl 18 i klubbhuset.

Bra rutin detta, har redan kommit in anmälningar till kursen innan vi ens satt upp skylten.

Hoppas på att samma flitiga medlemmar som tidigare ställer upp och är lärare i respektive medlems kunskapsområde.

Eftersom sommaren var så infernaliskt urusel i väderhänseende får vi ställa vårt hopp till en fin höst så vi alla får vår flygnerv mättad.

---

**BJÖRN**

# Arbetsgrupper segel 2013

De som är skrivna i fetstil är gruppleddare/sammankallande.

Givetvis får man hjälpa till i andra grupper än den man är listad i.

Även Ni som inte hittar era namn här är hjärtligt välkomna!

## ARCUS

<b>Peter Berntsson</b>	<b>0702785439</b>
Clemens Brunstedt	0705483835
Jonny Carlén	0708860110
Thomas Ryberg	0705114697
Tomas Torsein	0767876761
Per Westling	0705460577

## DG 100-TYL

<b>Lars Hansson</b>	<b>0708239866</b>
Roland Sundequist	0705723578
Björn Nilsson	0708110476
Jesper Linder	0767207207
Casper Brostrand	0730260662
Jens Andersson	0761714830

## Vinschen

<b>Ingemar Gustafsson</b>	<b>0703143092</b>
Bosse Örnvinge	0708625386
Tage Åkesson	0705162412
Conny Johansson	0736432486

## L-navar

<b>Bernt Hall</b>	<b>0704851643</b>
-------------------	-------------------

## DG 400-UOI

<b>Bo Örnvinge</b>	<b>0708625386</b>
Conny Johansson	0736432486
Ingemar Gustavsson	0703143092
Sune Johansson	0730501246
Torgny Westling	0701660077
Eric Johansson	0704894566

## Ask 21-UMN

<b>Gösta Lindblom</b>	<b>0733208079</b>
Göran Bondesson	0703521538
Thomas Matsson	0767631045
Marcus Larsson	0702520747
Ulf Nilsson	0735003948
Hampus Eckerlid	0733490862

## GROB 109 B

<b>Fredrik Strömberg</b>	<b>0709423408</b>
Tage Åkesson	0705162412
Anders Ljungberg	0705243123
Jan Klahr	0706729182
Björn Nilsson	0708110476
Hans Kylander	0736423782
Henric Österlindh	0709474204
Roland Glans	0705418124

## Tekniker

<b>Fredrik Strömberg</b>	<b>0709423408</b>
Bo Örnvinge	0708625386
Jan Klahr	0706729182
Henric Österlindh	0709474204
Torgny Westling	0701660077

# Resultat från landningstävlingen för segelsektionen för 2012

## Plats Deltagare

- 1 Roland Sundequist
- 2 Anders Ljungberg
- 3 Conny Johansson
- 4 Jens Andersson
- 5 Bo Örnvinge
- 6 Peter Berntsson
- 7 Marcus Larsson
- 8 Jesper Linder
- 9 Gösta Lindblom
- 10 Lars Hansson
- 11 Göran Bondesson
- 12 Tage Åkesson
- 13 Emil Hansson
- 14 Jonny Carlén
- 15 Thomas Mattsson
- 16 Björn Nilsson

# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 6 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 1500 \* 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, 91/96 UL och JET A1 på beställning.

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

#### Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

#### Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

#### Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

#### Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

#### Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

#### Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

#### Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Eugén 84 (SE-UAO)

PG lotterikassa

#### Postgiro

55 11 68-8

621 00 22-7

#### Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com