

# FLYGGBLADET

Nr 3 2011 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

24/9	Landningstävlan SM juniorer	
25/9	SM reservdag	
25/9	Teorikurs start	18.00
13/10	Allmänt möte motor	19.00
15/10	Höststäddag	
26/10	Allmänt möte	19.00
9/11	Allmänt möte segel	19.00
18-20/11	Billingshuskonferensen segel	
25/12	Glögg	10.00

## Har du lämnat in din gamla nyckel ?

Du som tagit emot en Tagg, har du antingen lämnat in din gamla nyckel eller betalat in nyckelavgift? Om inte, gör detta genast! Du som beställt och tagit emot en bensinbodsnyckel, har du betalat den? Om inte gör detta genast!

Lista på personer med oredovisade nycklar finns i klubbhuset på anslagstavlan.

---

NYCKELPIGAN

# Tage har ordet

Vi är inne i september och har genomfört vår landningstävlan redan, lite tidigt men i år har lovat att hålla DM och SM i precisionslandning för juniorer. Så därför en tidig tävling. Men glada att gå vidare till DM är nog Jens Andersson som vann stort före Casper Brostrand. Grattis! Försök att hålla formen till DM. Vinnare får i pris att hålla nästa års tävling.

När det gäller Nasco Yankee Meeting kan jag nästan kopiera det som jag skrev i fjol, fast vädret var lite säkrare i år. 1 400 bilar, fordon och totalt besökare 6 000. Tack alla, detta gör ett extra klirr i kassan. Ni som var på stan på kvällen, visst är det fest i hela stan. Vid senaste mötet med dem så önskar de sej inget annat än att få använda era krafter och fält nästa år igen.

SE-UAO är inne för 50-timmars-tillsyn. När ni läser detta hoppas jag att den flyger igen. Det har alltid varit lite motor nu igen. Ska det vara så svårt att få en gammal VW-motor att flyga. På sin tid gick de ju inte så fort, nu går det ju över 200 km om man vill. Vi kanske ska flygare saktare?

Vi har fått två nya tillskott i statistiken vad gäller C-diplom. Ett stort grattis till Jens Andersson och Emil Hansson. Hoppas att ni njuter av flygningen och en omstart ifrån vårt lågvattenmärke. Vi äldre väntar på att bli utbytta och att segelflyget ökar.

Jag vill också tacka alla som ställer upp och får saker att fungera från ekonomi till gräs. Det är många saker som vill till för att komma i luften, det

är inget som får vara fel på eller strula. Det som är svårt nu är att det är så blött på fältet och ni som kan vara på asfalten, ni skulle ha det svårt om vi bara hade ett gräsfält. Tack snälla Kinnarps och Kommunen för att Flygplatsen finns. Det gör det möjligt för alla att få flyga för oss i Falköping.

När det nu går mot höst, ett år går fort, så är det dags för statistik igen. Lärare och instruktörer; av er vill jag ha er DK-tid under segels statistik-år. 1 oktober 2010 – 30 september 2011, så snart som möjligt efter 1 oktober.

Allting har ju ett bäst-före-datum. När jag skulle ringa någon, så helt plötsligt stämde inte numret. Telefon- och adresslistan är ju färskvara, så när man flyttar, tänk på oss. Anmäl ändringar till Marcus Larsson så snart som möjligt. Nu när vi skickar ut tidningen så får vi en del i retur. Drömmen är ju att nå er direkt.

Ni som missade säkerhetsmötet i våras och fick en uppgift med posten, hur har det gått? Hoppas att ni tog det på allvar och kanske fann ett korn.

Dags för Billinge hus igen. Sektionen betalar anmälningsavgiften + fika. Passa på att träffa andra likasinnade och gå på föredrag. Programmet kommer i nästa Segelflygsport. Vi sätter upp en lista på klubben för samåkning. Vi ser alla deltagare som budbärare till hela föreningen. 18-20 november.

Väl mött på klubben!

---

TAGE

# Hejsan aviatörer!

Tyvärr lider sommaren mot sitt slut eller så har den redan nått dit. Men vi ska inte deppa över detta utan istället hoppas på en riktigt bra flygvinter med nya tag och många härliga flygtimmar och förhoppningsvis några nya elever på UL, PPL och segel sidan.

Skulle vilja säga att det varit en händelserik sommar med ny cert innehavare, 3 st ppl:are samt 1 ul:are! Riktigt roligt att Peter Karlsson som har arbetat så hårt trots motgångar nu blivit klar med sitt PPL! Grattis Peter till ditt certifikat!

Nasco dagen blev en succe med 3 802 betalande och många yngre därtill. Kul med så många bilar som 1 565 stycken i diverse kulör. Kanonbra jobbat till alla som medverkade och gjorde detta möjligt!

Jag har själv på sistone utökat mitt cert med ännu en ny rad på pappret, S2000 Co-pilot. Det har varit en tuff men samtidigt väldigt rolig tid sedan mitten på maj med utbildning på denna underbara typ av flygplan. Efter att min grundutbildning till CPL var färdig kändes det som att jag äntligen var klar, men i verkligheten var jag nog endast halvvägs. Samma känsla återupprepade sig när typkursen var klar, men icke, då fortsätter det med bolagsutbildning, CAT 2 (landa i 300m sikt), farligt gods och säkerhet på flygplatser, listan kan göras lång.

Men nu är jag äntligen klar och utcheckad på S2000 och kan äntligen kalla mig styrman.

Skriver detta på en mycket avlägsen ort i norraste Norrland (så känns det iallafall) min baseringsort Örnsköldsvik och Höga Kusten Flyg! Inbjudan för inflyttningsfest kommer!

Vill passa på att tacka alla i klubben för er enorma support ni gett mig under tiden till att jag äntligen fick jobbet jag alltid drömt om! Tack kamrater!

M.v.h.

er ordförande

---

**MIKAEL JOHANSSON**

## Städlistan

<b>Vecka</b>	<b>Dags att städa</b>
42	Andersson Jens
43	Berntsson Peter
44	Bondesson Göran
45	Brostrand Casper
46	Carlén Jonny
47	Deli Otto
48	Eckerlid Hampus
49	Glans Roland
50	Gustavsson Ingemar
51	Hansson Lars
52	Holmqvist Arnold

*Den som städar ringer nästa på listan för att påminna!*

# Medlemsangelägenheter

Nu när vi har installerat det nya låssystemet hoppas jag att alla har fått en ”tagg” i utbyte mot sin nyckel. Jag vill se att så många som möjlig lämnar in sin gamla nyckel då den inte fungerar i något lås längre. En annan sak är att om ni byter adress, telefonnummer eller mail så måste ni höra av er till mig så att jag kan ändra detta i mina listor. Annars kommer inte medlemstidningen rätt eller så är det någon som inte kommer i kontakt med er när de tittar i medlemslistorna.

---

MARCUS LARSSON

## UDM 2011

Klockan 09:00 den 10 september 2011 satt det 14 stycken smått nervösa ungdomar i vår klubbstuga. De var där för att tävla i ungdoms DM. Efter en kortare genomgång var det dags att börja med provstarterna, en var. Denna start är till för att deltagarna skall kunna få chansen att se fältet från ovan och få malla in sig på final för att kunna nå ett så bra resultat som möjligt i tävlingen. Efter att deltagarna flugit sin första tävlingsstart var det Casper som ledde tävlingen tätt följd av Peter Landqvist från Herrljunga. Mellan första och andra tävlingsstarten var det dags för lunch. Denna hade Björn införskaffat och tillrett på ett mycket bra sätt! Tack Björn! ☺ När alla sedan var mätta och belåtna var det då slutligen dags för den sista omgången. Det är ju alltid då nerverna börjar påverka deltagare som ligger bra till efter första omgången. Detta drabbade Peter som landade över 20 meter innan nollinjen och var därmed ute ur toppstriden. En deltagare som dock höll sig lugn hela tävlingen igenom var Kevin Lind från Borås. Han lyckades landa bara 1,9 meter före nollinjen i sin andra tävlings omgång. Detta ledde i slutändan till att han vann UDM på totalt 5,7 poäng. Men bara med 0,3 poängs marginal till tvåan Casper. Vinschningen flöt på bra hela dagen, 42 starter och lika många landningar utfördes. Det hela var över på bara sju timmar. Jag vill slutligen bara tacka alla funktionärer som hjälpte mig att ro i land detta arrangemang.

---

TÄVLINGSLEDARE MARCUS LARSSON

# Resultatlista UDM 2011

Placering	Namn	1:a start		2:a start		tot.
		+/- meter	poäng	+/- meter	poäng	
1	Kevin Lind Borås	-3,8	3,8	-1,9	1,9	5,7
2	Casper Brostrand FFK	-1,2	1,2	4,8	4,8	6
3	Oskar Gustavsson-Sandsjö Lidköping	-1,8	1,8	5,1	5,2	7
4	Erik Rudsmark Borås	12,3	19,6	8,6	12,2	31,8
5	Jens Andersson FFK	7,3	9,6	14,2	23,4	33
6	David Gustavsson Borås	19,2	33,4	0,8	0,8	34,2
7	Leo Hagman Herrljunga	-10,8	16,6	13,5	22	38,6
8	Wilhelm Lombach Lidköping	-4,2	4,2	20	35	39,2
9	Rebecka Sulz Göteborg	12,5	20	13,1	21,2	41,2
10	Peter Landqvist Herrljunga	1,4	1,4	-22,5	40	41,4
11	Jonathan Rapphed Göteborg	24,1	43,2	0,4	0,4	43,6
12	Gustav Axelsson Lidköping	-10,2 (300) vinge ut	300	0,9	0,9	300,9
13	Elin Sandblom Borås	-86 (300) vinge ut	300	-13,7	22,4	322,4
14	Erik Knutsson Göteborg	300 vinge ut	300	-35,3	65,6	365,6

# Soaring in the United States of America

Åkte inte lika långt som Lasse P som drog till Alaska och vidare till Sibirien. Men väl till New York. Jag och dottern min tog en liten sväng i början av augusti för att sen cruisa runt i några olika stater på östsidan av USA. Är ju vackert och mycket att se på. Och åker man omkring så ser man snart att det rör sig i luften. Amerikanerna är ju säkerligen världens mest flygande folk. Vi fick span på en strid ström av segelflygplan som gick både upp och ned. Uppåt gick det medelst flygbogsering. Vi tog sikte på denna "ström" och snart så var vi på startplatsen. Som av en ren tillfällighet hade jag en t-shirt på vilken det stod Falbygdens Flygklubb, perfekt val av klädsel.

Vi tar oss ut på fältet för att möta en jätteansamling av flygare. Må jag säga att det var ett riktigt tryck. Uppskattningsvis var klubbverksamheten och plan mer eller mindre knutna till klubben bestående av 30 plan. Men de flesta var plåtkonstruktioner, dock en och annan plastbit bland annat en AS-K21.

Dessa plåtbitar tålde tydligen att stå ute om natten vilket de fick göra, det satt fasta förankringar på fältet som gjorde det enkelt att göra kväll. Bra om det då passar på att regna för då slapp man ju även viss

tvätt! Undersidan regnade det nog inte på?

Väl introducerad till alla, så kom ju naturligtvis frågan om inte jag också ville ta en segelflygtur i staten New York. Hmm, ja det var ju inget svårt val. Cub i ena änden av snöret och jag i en orange maskin i andra änden. Vet i hundan vad det var för sort, men jag tyckte mig kunna se någon siffra 235, de som kan en massa beteckningar vet nog var det är. Väl urkopplat blev det till att jaga termik. Varmt och skönt var det onekligen, ca 35grader varmt. Perfekt väder för en öl, men nu var det flyga jag skulle göra, och termik blir det inte om solinstrålningen hindras av ett fult grått skimmer av utbredda molnslöjor, så var det den dagen. Nåja det blev till att glida omkring och få en nolla ibland. Den som till äventyrs skulle vara orolig för radiosnacket i USA så kan jag säga att det var hur lätt som helst, det fanns ingen radio i planen. Smidigt. 2 segelflygbogserare i farten hela tiden, 1 Cub och en Pawnee. Samt en UL-bogserare som oavbrutet drog upp någon sorts 2-sitsig eller kanske 2-liggare, för de låg i varsin sovsäck. Ja det var en kul upplevelse med sådan fart. Men den där byn NY är ju faktiskt något större än Falköping, iallafall till ytan.

För den som vill veta lite om klubben jag var på, gå in på denna länk: [www.valleysoaring.org](http://www.valleysoaring.org)

Var absolut värt ett besök för den som ändå är i trakten, deras säsong varade från april till december. Man får inte glömma bort att NY är på samma breddgrad som Rom.

Några dagar senare hittar vi ut till Orange County Airport, jag har ju mitt amerikanska ppl, nästan lite synd att inte använda det ju. Så jag hyrde en pa28:a och tog mig en liten sväng över NY-state. Direkt efter starten så såg jag ytterligare 3 flygfält inte långt därifrån. Härligt med ett sådant flygintresse. Och toleranta boende också, som inte

klagar, flygplatserna ligger ju verkligen antingen i eller väldigt nära städerna. Är ju som hemma, vi har verkligen en fin anläggning hos oss. Nära till stan, promenadavstånd ju. (även om jag aldrig gått, haha) lång asfalterad bana, öppen så gott som hela året, dag och natt. Ingen tjafsigt kontroll som hindrar oss i start och landning utan vi flyger som det passar, och inte minst inte ett spår av restriktioner som så många har nuförtiden. Vi ska vara riktigt glada för vår flygplats .

Vi ses där!

---

**BJÖRN**



# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 6 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 1500 \* 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, MOGAS (Vpower) och JET A1 på beställning.

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

#### Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

#### Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

#### Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

#### Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

#### Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

#### Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

#### Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Eugén 84 (SE-UAO) 55 11 68-8

PG lotterikassa 621 00 22-7

#### Postgiro

#### Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com