

FLYGBLADET

INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB NR 3 2009

Planera och notera

26/9		Landningstävlan, Segel och Motor
27/9	18.00	Teorikurs börjar för segel- UL motor
30/9	19:00	Allmänt medlemsmöte i segelflygsektionen för att åter diskutera eventuellt inköp av en Arcus
15/10	19.00	Allmänt möte i motorsektionen
17/10		Höststäddag
28/10	19.00	Allmänt möte för hela klubben + liten film från Asien
4/11	19.00	Allmänt möte i segelsektionen
11/11	19.00	”Hur man flyger SE-UAO”. För alla som flyger den
14-15/11		Billingshus-konferens. Se mer i Flygbladet
25/12	10.00	Juldags-glögg

Sugen på Grund-AVA i regi av FFK?

Vi är ett par stycken som pratat AVA på segel.

Henrik Svensson från Segelflyget har lovat att instruera oss om vi är en 2-3 stycken eller fler.

Vi börjar med en teorikväll och sen bogserar vi antagligen med CD och flyger i MN.

Kostnaden är bogsering plus 1.000kr för behörigheten, mycket bättre än så här blir det inte.

Anmäl ditt intresse till mig senast 1 vecka efter du har fått tidningen.

jesper.linder@gmail.com eller 0767-207 207.

JESPER

Tage har ordet

Dags för Billingehus igen. Sektionen betalar anmälningsavgiften + fika. Passa på att träffa andra likasinnade och gå på föredrag. Programmet kommer i nästa Segelflygsport. Vi sätter upp en lista på klubben för samåkning. Vi ser alla deltagare som budbärare till hela föreningen. 14 – 15 november.

Vi var några som fick prova på Bergets Duo-Dicus. Lite kul med nytt, fast det blev inte så mycket ”flyga hem”, mest bara starta och landa. Det var lite beroende av vädret. Men det ska nog gå att starta från marken för att det ska bli riktigt bra.

Det var återigen en jättelyckad dag under bilutställningen. Det verkar bli rekord varje år. Flyginslagen bestod av Gösta och Anders som visade upp var sitt program i avancerad flygning. Jesper var speaker till rörelserna vilket visar att båda tränat mycket i år. Tack för era fina uppvisningar. Detta plus era andras insatser gör att vi får en trevlig intäkt till våra kassor. Der verkar som att alla hade trevligt och Nasco-klubben tackar så mycket och ser fram emot vidare samarbete. Tack alla som ställde upp!

Lite om SE-UAO

Den 11 november vill jag att vi träffas klockan 19.00. Det är länge sedan vi hade en genomgång i handhavande och hur den flygs. Nu börjar en ny period med ny motor och propeller. Många av er har bara flugit på sedan ni blev influgna, så det kan vara bra med en repetition. Alla kan kanske inte komma men vi ska ha en lösning för det. Välkomna!

Vi kan gratulera Peter Setterberg och Henrik Österlind till sina C-diplom. Vi försöker också få Hannes Wolff och Casper Brostrand EK innan vingarna ska av.

Efter allmänna höstmötet, om ni orkar vara kvar, så har jag gjort en liten film från min och Evas resa i Asien. Jag lovar att det är lite annorlunda. Väl mött!

Lördagen den 12 september fick jag med mig Markus Larsson till Lidköping för att delta i ungdoms-DM i segelflyg. Det var ganska lyckat, för i en tävling som höll på att inte bli av, på grund av en lätt krånglande bogserare, lyckades Markus vinna. Grattis! Det var 9 ungdomar från distriktet som i ottan var uppe och fick en briefing av Kjell Folkesson, för att sedan dra sig ut till tävlingsplatsen. Efter tävlingen var det prisutdelning och diplom och de tre bästa ska om två veckor åka till Väingsö för att göra upp om SM. Vi får hoppas att det går lika där. Hoppas på en SM-medalj till honom och klubben.

Efter landningstävlan som vi i klubben ska ha så kommer det att bli en ny ordning vad gäller våra segelflygplan. För att de ska vara luftvärdiga krävs lite andra rutiner som vi ska få lära oss av lite senare. Kanske inte alla hinner bli färdiga men det börjar ta på sommaren så det ska nog ordna sig.

Väl mött i allt framöver.

TAGE

En resa till Danmark

Men det skulle blivit till Tyskland, ibland går det inte som man har tänkt sig.

Grobmotorn skulle in på service, overhaulning mm.

Vi kom inte riktigt ända fram, det dök upp en flygande holländare körandes en Scania V8 alldeles bakom oss i full speed, det sa bara pang. Shit vilken smäll det blir inne i en förarkupé när plåt glas och plast fullständigt demoleras. Ja t.o.m. såg jag sedan, min okrossbara termos var krossad!

Pickupen vi körde blev skrot, men grobmotorn klarade sig så när som på ett par repor i plåtbitarna. Nu står grobmotorn i Danmark på Falcks parkering och väntar, dit vi snart ska ta oss för att återuppta den avbrutna resan.

Hoppas det ska kunna ske inom de närmsta dagarna.

Vi mår efter omständigheterna ganska bra, hade förmodligen mått bättre om det inte hade hänt. Lite stelt i kroppen är det allt efter en sådan smäll, vi kom fram till att det är numera vi i klubben som har varit utsatta för de högsta g-krafterna. Ändå blev det ingen looping, bara en groundloop.

Vi vill tacka er alla goa klubbkamrater som verkligen brytt er på alla sätt ringt m.m. och frågat hur vi mått, det har känts fint.

Samt givetvis ett alldeles speciellt tack till Tage som sliter sig från jobb och raskt åker och hämtar oss på skadestuen/akutmottagningen i Nyköbing/Falster i Danmark.

BOSSE OCH BJÖRN

Sommaren 2009 på ESGK

Nu när hösten nalkas och vi går mot en allt mörkare tid kan man inte göra annat än att som ny flygcertifikatinnehavare sätta sig och titta i sin flygdagbok och drömma sig tillbaka till den underbara flygsommar som har varit! Även om inte vädret alltid har varit på topp.

Under ett antal dagar har det varit helt tomt på flygplan i hangaren och många ivriga piloter ute på fältet, detta gläds jag mycket åt och fler med mig.

Tänk vad härligt att vakna upp en härlig sommarmorgon och åka till flygplatsen, dra ut och flyga så mycket som man bara orkar. Det kallar jag sommarlov, och det är sommarlov för mig!

Ällebergs flaggskepp, SE-URS en Duo-Discus XLT fick under några veckor på sensommaren brukas av oss segelflygare i klubben. Jag hade den stora äran att få flyga in mig på typen vilket var mycket roligt. Tänk att en så stor och tung flygmaskin på marken kan vara så lättflugen!

Nu när euron har sjunkit i värde jämfört med den svenska kronan har det börjat diskuteras på klubben om en Arcus igen. Jag tror personligen att Arcus M är den perfekta lösningen för oss, att bara kunna dra ut en flygmaskin i absolut världsklass, hoppa i och starta för egen motor.

Bättre kan det inte bli, om man vågar drömma.

UDM på ESGL

Lördagen den 12 september 2009 bar det av till ESGL, Lidköping, för landningstävlan. Tage kom och hämtade mig hemma på morgonkvisten och satte kurs mot Lidköping. Det var utan någon större förhoppning jag som jag klev in på briefing, jag har varken flugit DG500 eller Twin III Acro förut. Efter en träningsstart drog det igång på allvar. Först flög jag Twin trean och landade 1,7 meter minus, vilket jag då tyckte var godkänt för att aldrig ha flugit typen förr. Efter första omgången låg jag delad etta med en flygare från Borås segelflygklubb. När jag andra starten landade 10 meter minus med DG500an trodde jag att mina chanser till en seger var borta. Jag visste nämligen att killen som jag delade förstaplatsen med nästan enbart hade flugit DG500 innan. Men det var en stor lättnad jag blev utnämnd till distriktsmästare och där med också tilldelad en given plats i SM. SM för ungdomar i landningstävlan kommer att hållas lördagen den 26 september, alltså samma dag som landningstävlan kommer att hållas hemma. Det tycker väl ni som tänker ställa upp är bra kan jag tänka mig!? Till sist måste jag bara tacka Tage, Gösta och Ronny för stödet under tävlingens gång på ESGL, ni var fantastiska!

Det är med glädje jag ser fram emot höstkvällarna i bygglokalen, och runt fikabordet.

Vi ses i bygglokalen.

MARCUS LARSSON

Sommaren är kort

Det mesta regnar bort ...

Vädergudarna har gråtit på oss denna sommar. Kanske montera pontoner på planen? Och ta skepparbrev, nej, vi har vädret till trots flugit massor. EAU har i skrivande stund (slutet av augusti) hitintills gått ca 160 h. Det får vi vara mycket nöjda med. O alla dessa timmar presterade av vanliga medlemmar, inga FFK-flygningar. Kul när det fungerar så bra. UAO har gått över 200 h, nästan nytt rekord för perioden. Men motorn verkar vara på väg mot sin sista vila, alla värden är bra men den har ju som allt annat i flyget en tidsbegränsning. O dags för en overhaul av propeller stundar också. Vore ju fint om vi har sådan tur att det blir mitt i mörkaste vintern som storreparationen av detta kunde ske när det ändå är sparsamt med ljus tid.

En sak blev ju inte riktigt som vi tänkt oss, som dessutom samtliga närvarande medlemmar röstade för på spontaninkallade mötet vi hade strax före midsommar. OCH det var ju att vi skulle hyra in både UL-plan och PPL-plan.

PPL-plan fann vi omgående ett i Tidaholm, tyvärr så kunde vi inte hyra in det för att bli parkerat här, utan ägaren till planet ville vi skulle hämta det där. Sen går det ju bra att ha det några dagar. Men den huvudsakliga stationeringen skulle vara Tidaholm. Vet inte varför, men trots denna överenskommelse vi gjort med ägaren till detta PPL-plan, en pa-28, så har ingen från vår klubb genom denna överenskommelse flugit en minut med planet ifråga. Tar tacksamt emot åsikter om varför det blir på detta vis.

Nästa sak som heller inte blev som vi tänkt oss var att också hyra in ett UL-plan. Efter att fullständigt dammsugit marknaden och på gränsen till ringt sönder oss fick vi ge upp tanken på att hyra ett. Det blev till att luta oss på ett tidigare beslut i motor om inköp av ett sådant. Och genom snabb behandling i HS (tack till Inge, Stig och Lasse P.) så kunde vi genomföra en affär med ett UL-plan vi hittade i Alvesta.

Jag och Otto var nere i mörkaste Småland och via grinden till ett älgstaket hittade vi en slingrande smal liten skogsväg tog oss fram till ett gemytligt grässtråk mitt ute i ingenstans. Otto, ihop med säljaren gör en provflygning.

Sen blir det dags för prispförhandling, smålänningen fick allt smaka på att nu hade han med västgötar att göra, och vi betalar ogärna för mycket.

Efter någon veckas prisgnabb per telefon gör vi sedan upp affären.

Väl gjort, så tar Fredrik och Jesper en flygtur i Skövdes Dynamics till nyss nämnda grässtråk, byter papper med varandra och rasslar hemåt.

Väl hemma på ESGK står mången förväntansfull pilot och ser den historiska landningen med flygklubbens första UL-plan. Falköpings Tidning var också på plats.

BJÖRN

Teorikurs i höst, 27/9-09 kl 18,00 I klubbhuset

Då kör vi igång vintersäsongens slit vid skolbänken.

Vi kommer att köra kursen tillsammans, dvs. det blir samma grupp motor segel och UL.

Kommer säkert att gå jättebra, lite får vi väl under resans gång dela på oss då det ibland blir lite specialämnen.

Det har redan börjat strömma in anmälningar om deltagande till kursen.

Helt klart har vi gjort rätt som satsat på UL. Tydligt att det kommer att ge vitamin till all flygverksamhet på klubben.

Landningstävlan 26/9-09 kl 10.00

Glöm inte landningstävlan,

Vi kör samma dunderlyckade koncept i år som vi gjorde förra året.

Att både motor och segel tävlar samma dag fast på varsitt stråk, det var ju helfestligt. Nytt i år blir dessutom att UL blir ny gren hos oss.

Missa inte denna dag, det kommer fullständigt att sprudla av flygglädje och rörelser i luften vid detta tillfälle.

Cruising på stan

Hur bra kan det bli egentligen? Vilken dag det i år blev med både uppslutning av utställare och folk som hjälper till. Vilket oerhört bra arbete alla gjorde denna dag. Igen.

Och på kvällen när allt skulle städas upp sprang alla omkring som arbetande myror och vips så var både flygplats platta och p-plats färdigstädade, fantastiskt roligt att se så många aktivt arbetande människor. Härligt.

Och flygning var det hela dagen, flera var borta på vår kant där vi ställt upp våra plan och ville åka med. Jesper hade tryckt upp ett blad intresserade kunde få veta mer om verksamheten och dessutom info om hur man tar cert hos oss.

Sedan gjorde Gösta en rejäl ava-uppvisning efter att ha blivit uppbogserad av björn C.

Helt underbart vackert tyckte flera av de jag talade med.

Därefter bjuder vår Anders T. på en hissnande uppvisning som fick de flesta på marken att tappa andan, härligt Anders! Riktigt kul att Anders ville visa upp sig här på flygfältet inför denna hop av åskådare. Mycket bra flyg-reklam av våra ava-flygare.

Tack till er!

Juldagsflygning

Det blev ju inte på julafton kl 10 förra julen, utan av väderskäl (dimma) fick vi senarelägga det hela en dag.

Det var ju inte dumt det heller, dessutom sammanföll det ju med den av tradition alltid förekommande julglöggen på klubben.

Vore kul om vi kunde sikta på det i år igen.

Skolning med UL eller PPL

Om du vill skola med lärare finns de numera inlagda på myweblog, på vilket man kan ganska enkelt, ja t.o.m. utan att ens behöva prata med dem, enkelt kunna sammanföra tid och plats för att få smidighet i att boka både lärare och plan.

Hoppas att detta ska kunna fungera, det får väl bli en liten trevande start i början innan alla har hittat formen för detta system.

Städlistan

39 Lindgren, Yngve
40 Ljungberg, Anders
41 Pettersson, Lars
42 Ryberg, Tomas
43 Strömberg, Fredrik
44 Sundeqvist, Roland
45 Torsein, Tomas
46 Westling, Torgny
47 Westling, Per

48 Wilsson, Olle
49 Wolff, Filip
50 Åkesson, Tage
51 Örnvinge, Bo
52 Österlindh, Henrik
53 Berntsson, Peter

Den som städar ringer nästa på listan för att påminna!

Verksamhet

I Falbygdens Flygklubb bedrivs både segel- och motorflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns sju segelflygplan, ett motorflygplan samt en motorseglare. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provlektion i ett segelflygplan, motorseglare eller motorflygplan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning för segel- och motorsegelflygplan och även motorflygplan till humana priser. Utvecklingsmöjligheterna är stora

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft / 239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL och JET A1 på beställning

Falbygdens Flygklubb

Box 187, 521 02 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se

E-post: info@falbygdensfk.se

		<u>Inbetalningar</u>	<u>Postgiro</u>	<u>Bankgiro</u>
Klubbhuset		Medlemsavgifter		470-7865
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Huvudkassa		470-7865
Ordförande		Motorflygsektionen		764-3620
Stig Brunnert	0500-43 59 81	Segelflygsektionen		687-9589
Motorflygchef		Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Olle Wilsson	0515-176 36	PG lotterikassa	621 00 22-7	
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Medlemsekreterare				
Jesper Linder	0515-189 99	Klubbtidningen: 051517567@telia.com		