

RUTINER VID VINCHSTART

Före start: Se till att rätt brottstycke används.

Koppla i linan först när du är startklar. (Checklistan klar).

Kontrollera att riskområdet på marken och i luften är fritt.

Ge vinschen klarsignal via radio. När du meddelat ”linan sträckt” sätt upp handen vid urkopplingshandtaget så att du snabbt kan koppla ur om vingen skulle ta i marken.

Startförlopp: Markrullning med neutralt höjdroder, låt flygplanet lätta av sig självt. När farten kommit upp i 90 km/h, höj mjukt nosen till en

stigvinkel om ca 25 grader. Behåll denna vinkel till ca 50m höjd,

därefter tar du mjukt spaken åt dig till max 60-70 graders stigvinkel.

Behåll denna vinkel så länge det går och fortsätt med fullt höjdroder till urkoppling.

Skulle flygplanet visa ställtendenser, (skakningar, dålig skevroder-

verkan) släpp omedelbart fram spaken så att stallen hävs.

Drag alltid i urkopplingshandtaget 2 gånger extra efter urkoppling.

Farten skall ej gå under 90 och ej över 130 km/h, optimal fart är

110 – 120 km/h.

Signaler: **För låg fart:** vingtippa

För hög fart: Ge sidroder

Alternativt: meddela pr radio

Farliga

moment: 1. **Vingen tar i marken:** Koppla omedelbart ur, annars riskeras en

mycket snabb groundloop, där man eventuellt slår runt till

ryggläge.

2. **Stall pga för låg fart eller för snabb upptagning:** Fram med spaken så pass mycket att stallen hävs. Om man bibehåller stort höjdroderutslag och skevar emot då en vinge börjar sjunka igenom, riskeras kvickroll och nerdragning mot marken.
3. **Linbrott:** Fram med spaken fullt tills nosläget är en bit lägre än vid normal flygning så att du säkert får flygfart. Är höjden under 100 m, landa alltid rakt fram. Vid högre höjd, sväng med vinden och gör förkortat- eller normalt landningsvarv, beroende på höjd.