

FLYGBLADET

NR 1 2014 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

PLANERA OCH NOTERA

Årsmöte motor 5/3

Årsmöte Eugén 84 10/3

Årsmöte segel 12/3

Årsmöte HS 26/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

Uppstartsmöte 8/4 18.00

Vårstäddag 12/4

Visa upp oss för almänheten 29/5

Nasco Yankee MEETING 26/7

Nu i vinter träffas vi tisdagkvällar för underhåll eller bara för att träffas. När det går över i flygbart väder börjar vi flyga på tisdag kvällar.

Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras, t.ex. klippa gräs, eller att bara umgås.

Tage har ordet

Det finns ett schema för sommarens presentkortsflygningar med i bladet. Vi hoppas att ni tar det på stort allvar och att den grupp som ska jobba ringer ihop sig redan fredag eller lördag för att stämma av så att inte söndagen startar i ett kaos. Vid byte finns det en aktuell lista på klubben som man kan anteckna i. Kontrollera också era behörigheter så att de är giltiga, och att ni är i gott trim. Detta är en viktig grej i vår verksamhet att visa upp oss och vår fina sport för allmänheten. Så det är bara att hoppas att vi får fina vädret varje dag, allt blir så mycket lättare när inte vädret är bekymret. Alltså klockan åtta söndagar. Glöm inte koppa med telefon ifall någon ringer och frågar. Även vid dåligt väder måste någon passa telefon.

*Här kommer det något som bör besvaras innan
våren står och bankar för dörren*

- 1 Har ni lämnat in enkäten för segelflyg i klubben?
- 2 Är era cert giltiga, Hur länge ?
- 3 Har ni rätt adress och e-postadress i medlemslistan?
- 4 Har ni rätt telefonnummer i medlemslistan?
- 5 Har ni betalt medlemsavgiften för 2014 ?
- 6 Valt paket betalt senast första april till segels konto.
- 7 Någon speciell utbildning, se kurser på Ålleberg.
- 8 Kan ni hantera TAGG och LARM om det behövs?
- 9 Hittar ni i hemsida och Webblog ? Behöver ni inloggning?
- 10 Det finns möjlighet att lära GPS och loggar på tisdagskvällar.
- 11 Läs sikta högre på segels hemsida + hur är ditt flygtrim.

Den 29/5 är det tänkt att allmänheten ska vara välkomna till oss för att se vad vi håller på med och om det finns någon som är intresserad och vill lära sig för vi behöver bli fler som för klubben vidare. Kom och hjälp till med att guida och visa runt. Ta gärna med någon kompis. Samtidigt håll tummarna för fint väder så det blir en trevlig dag.

Det har ju hänt lite i vinter. Just nu står Arcusen och väntar på att pappren ska bli klara, hoppas det blir snart för man upplever att det är slut på vintern. Dg 400 och Ask 21 har i princip varit och vänt i bygglokalen. Det har varit en hel del som varit och deltagit i underhållet men det finns plats för fler, om inte annat för att lära. Vi behöver väl ett uppstartsmöte för ha koll på alla skrivna och oskrivna regler. Se datum på framsidan Då hoppas jag att så många som möjligt ställer upp för att få information. Kanske komma med nya idéer, förslag hur vi kan träffas och flyga t e x .

TAGE

Resan till Linköping



Så blev det en resa till museet på andra sidan Vättern. Vi gjorde ett trevande försök att locka med er. 16 stycken glada själar fick se en jättefin utställning, och de som från början jobbade med resan var ju PO från Lidköping som var lika många. Med det antalet så tyckte Lars Hansson och Göran Bondesson att en buss gör resan mycket behagligare. Samtidigt blev ju det en Vätternrunda. Väl framme började vi med mat för att orka till klockan 16. Det är mycket att gå och i flera våningar. En del ville nog prova deras JAS simulator men på lördagar är det många som vill prova så de får nog åka dit en annan gång, och det tycker jag nog att om ni är på väg förbi så gör ett stopp för det är det värt. Vi guidades i två grupper av två väldigt pålästa men som också hade varit piloter under kalla kriget. Det var en jättemonter om den DC3a som bärgades i östersjön för ett tag sen, mycket sevärt. Har man trevligt går tiden fort, men det blev en fika på Gyllene Uttern på hemvägen. Tack till fixarna och alla som var med.

TAGE

Teorikursen

Det har rullat på som vanligt, blivit lite blandat med både motorelever och segelelever.

Hur känner ni er nu elever? Full-lärda? Skulle inte tro det, men mycket har ni lärt er.

Samt mest av allt ska ni känna er välkomna till Falbygdens Flygklubb.

Vårans trivsamma förening, som består just av trivsamma människor.

Ett stort tack till Roland, Fredrik, Anders, Jan samt Tomas, Tomas och Tomas.

Hoppas att jag inte glömt någon nu, i så fall, tack till dig också.

En teorikurs är genomförbar utan lärare, men det har ni som jobbat med detta

skött galant, i år igen!

Radioprovet gjordes ju också för några veckor sedan, även där blev samtliga deltagande godkända. Bra jobbat av er!

Om nu någon har språkprov att göra, glöm inte bort att göra det detta år. För i år faller ”farfarsregeln ut”.

Lättast är att kolla på väggen i klubbhuset för telefonnummer.

Vi har ju turen och möjligheten att göra detta på Alleberg.

BJÖRN

Dags att städa

14	Brostrand	Casper
15	Brunstedt	Clemens
16	Carlèn	Jonny
17	Deli	Otto
18	Glans	Roland
19	Gustavsson	Ingemar
20	Hansson	Lars
21	Hansson	Johannes
22	Holm	Göran
23	Johansson	Dan
24	Johansson	Conny
25	Johansson	Sune
26	Kylander	Hans
27	Larsson	Marcus
28	Lindblom	Gösta
29	Lindelöw	Leif
30	Ljungberg	Anders
31	Mattson	Thomas
32	Nilsson	Björn
33	Ryberg	Thomas

Den som städar ringer nästa på listan för att påminna.

Light Aircraft Pilot Licence (LAPL) = flygcertifikat för lätta luftfartyg

LAPL är ett nytt certifikat som kommer att gälla för flygning inom Europa med luftfartyg som är registrerade inom EU. Observera att det kommer att finnas LAPL inte bara för flygplan utan även för helikoptrar, ballonger och segelflygplan. Vi får säkert mer information under våren vad som kommer att gälla för utbildning till detta nya certifikat. Förhoppningsvis blir det både enklare och billigare. Dessutom blir det inte nödvändigt att ha ett medicinskt intyg klass 1 eller klass 2, utan ett särskilt medicinskt intyg för LAPL införs. Utbildning till ett LAPL kommer bara att kunna göras vid en ATO, alltså en flygskola godkänd enligt Del FCLLAPL ska kunna utföras i Sverige senast från och med den 8 april 2015.

Läs gärna mer på transportstyrelsens hemsida www.transportstyrelsen.se/sv/luftfart

Flygteorin avslutad

Nu är vinterns utbildning avslutad i samband med att Anders Wahlin haft ämnet flygmedicin. Det har varit en fokuserad skara elever som genomfört vinterns teoriutbildning i sammanlagt 9 olika flygämnen. Flitens lampa har lyst i klubblokalen varje söndags eftermiddag. Delprov har avlagts i de olika ämnena samt prov för radiotelefoncertifikat har också genomförts för transportstyrelsens kontrollant. Bra kämpat och nu ser vi fram emot att mötas i det blå och praktisk flygutbildning startar så snart vådrets makter är på vår sida. Vi i styrelsen önskar er alla lycka till och välkomna in i flygklubben.

Bensinförsäljning

Bensinförsäljning till gästande flygplan har fungerat bra under året som passerat. Tack för hjälpen till alla som låst upp och hjälpt de besökande planen med bränsle. För att underlätta kassörens arbete ytterligare är det bra om den som låser upp tankboden skriver ner faktura-adress till det besökande flygplanet i besinjournalen. Alla svenskregistrerade flygplan faktureras och utländska besökare får betala kontant.

Uppdragsflyg

Utöver brandflyg i FFKs regi kan det även bli aktuellt med besiktning av kraftledning- ar. Svenska kraftnät har skrivit avtal med FFK om att det skall finnas 6 utbildade piloter i länet som kan utföra besiktning av kraftledningar. En första utbildningsomgång kommer att genomföras i Skövde under första veckan i April. Vår Cessna SE-KHY är anmäld att delta samt en pilot ifrån klubben är också anmäld till denna kurs. Detta är en intressant ny utmaning som kan generera flygtid och lite nya utmaningar för oss flygare.

JAN ARONSSON

Dags att lämna över klubban.

I skrivandes stund har vi genomfört årsmötet för Motorsektionen, Jan Aronsson kommer ha presenterat vår ekonomi. Det ser verkligen bra ut och vår trend pekar åt rätt håll. Jag vill åter tacka styrelsen för det senaste året, det är så här det ska vara att arbeta i en styrelse när alla hjälper till. Fantastiskt!

Glöm inte av det stora årsmötet i slutet av månaden.

Peter har varit nere hos Nyqvist med KHY för 50-timmars, tack Peter. Det är bara att ut och flyga, hon går verkligen fint.

Vädret har verkligen inte varit på flygets sida, som brukligt dessa månader i och för sig. Vi får hoppas på fina dagar framöver, fortsätter den här utvecklingen kan vi få en tidig vår och tidiga cumulus.

Jan Aronsson kommer att gå utbildning för att inspektera kraftledningar, ett nytt område för FFK att hjälpa till med.

Blir spännande och se ifall man får några uppdrag framöver.

Detta blir mitt sista brev för den här omgången, men jag kommer tillbaka.

Ha en riktigt fin flygsommar, och fortsätt det fina arbetet som ni alla gör för att vår klubb ska fungera.

JESPER LINDER

Presentkortsflygningar 2014

<p>4 maj Lärare: Gösta Lindblom Vinschare: Peter Berntsson V-Ledare: Casper Brostrand</p>	<p>11 maj Lärare: Clemens Brunstedt Vinschare: Conny Johansson V-Ledare: Ulf Nilsson</p>	<p>18 maj Lärare: Thomas Ryberg Vinschare: Tomas Torsein V-Ledare: Thomas Mathsson</p>
<p>25 maj Lärare: Erik Offerman Vinschare: Henric Österlindh V-Ledare: Göran Bondesson</p>	<p>1 juni Lärare: Roland Sundequist Vinschare: Gösta Lindblom V-Ledare: Jens Andersson</p>	<p>8 juni Lärare: Jonny Carlén Vinschare: Clemens Brunstedt V-Ledare: Casper Brostrand</p>
<p>15 juni Lärare: Tage Åkesson Vinschare: Henric Österlindh V-Ledare: Thomas Mathsson</p>	<p>22 juni Lärare: Ingemar Gustavsson Vinschare: Conny Johansson V-Ledare: Fredrik Strömberg</p>	<p>29 juni Lärare: Bo Örnvinge Vinschare: Anders Ljungberg V-Ledare: Ulf Nilsson</p>
<p>6 juli Lärare: Gösta Lindblom Vinschare: Lars Hansson V-Ledare: Johannes Hansson</p>	<p>13 juli Lärare: Ingemar Gustavsson Vinschare: Anders Ljungberg V-Ledare: Göran Bondesson</p>	<p>20 juli Lärare: Bo Örnvinge Vinschare: Henric Österlindh V-Ledare: Göran Holm</p>
<p>27 juli Lärare: Gösta Lindblom Vinschare: Sune Johansson V-Ledare: Tomas Torsein</p>	<p>3 augusti Lärare: Ingemar Gustavsson Vinschare: Conny Johansson V-Ledare: Göran Bondesson</p>	<p>10 augusti Lärare: Bo Örnvinge Vinschare: Peter Berntsson V-Ledare: Göran Holm</p>
<p>17 augusti Lärare: Tomas Torsein Vinschare: Lars Hansson V-Ledare: Johannes Hansson</p>	<p>24 augusti Lärare: Jonny Carlén Vinschare: Marcus Andrée Larsson V-Ledare: Thomas Mathson</p>	<p>31 augusti Lärare: Roland Sundequist Vinschare: Tage Åkesson V-Ledare: Fredrik Strömberg</p>
<p>7 september Lärare: Peter Berntsson Vinschare: Bo Örnvinge V-Ledare: Casper Brostrand</p>	<p>14 september Lärare: Thomas Ryberg Vinschare: Clemens Brunstedt V-Ledare: Jens Andersson</p>	<p>21 september Lärare: Erik Offerman Vinschare: Sune Johansson V-Ledare: Göran Holm</p>
<p>28 september Lärare: Thomas Ryberg Vinschare: Marcus Andrée Larsson V-Ledare: Ulf Nilsson</p>		

Personal på plats 08:00

Resurser: Jonny Carlén Pilot/vinsch; Björn Nilsson, Vinsch

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 122.800

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Postgiro

Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com