

FLYGBLADET

Nr 1 2010 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

- Årsmöte segel onsdag 3 mars klockan 19.00
- Årsmöte motor onsdag 10 mars klockan 19.00
- Årsmöte Hs onsdag 31 mars klockan 19.00
- Vårstäddag lördagen 17 april med vårfest på kvällen klockan 19 00

Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras t.ex. klippa gräs eller bara umgås.

Vårfest den 17/4

På kvällen efter städdagen kl 19 i klubbhuset. Firar vi att det blir vår.

Med traditionell vårfest i klubbhuset. Det blir mat och dryck.

Anmälan på anslagstavlan i klubbhuset eller till klubbens e-post.

Kostnad 100 kr för seniorer, 50 kr för juniorer.

Väl mött!

FESTKOMMITEN

Tage har ordet

Detta är första numret av 2010, som en första information för detta år som vi hoppas så mycket av. Det är också så att mer fortlöpande information också kan ses på vår hemsida. Det går också att om ni ger er mailadress till Jesper Linder får ni mycket direkt hem. Som vanligt startar året med en massa möten. Notera detta och kom och delta. Det är ju vi tillsammans som har skapat denna fina klubb och som jag hoppas driver den vidare. Ingen ensam klarar detta utan tillsammans blir vi starka. Se inte era uppdrag som betungande utan som en jätteviktig del nu och i framtiden. Och om ni får ett samtal från valberedningen så se det som hedersamt att få delta i någon grupp eller styrelse att sköta denna fina förening i vår strävan framåt.

Tag gärna fram förra numret av tidningen och läs igen. Jag tror inte att alla som vill vara med har betalt medlemsavgiften eller skickat in enkäten, så gör det snarast. Väljer ni att lämna så tycker jag att det är tråkigt men då önskar vi nyckeln tillbaka.

Ni som inte kunde närvara vid de möten som vi haft, ska vi försöka fånga upp er på något sätt, som jag inte i skrivandets stund har kontroll på men återkommer.

Vad beträffar flygplanen så har det hänt lite, Janusen är slipad för målning som kommer att ske i början av mars. Tack alla som troget slipade! Efter det så har kroppen blivit putsad. DG 101 har också passerat verkstaden så nu blänker den fint. Detta kanske Björn Nilsson har ett finger med i spelet, ni kommer väl ihåg en måndagskväll i januari då hände en del, plus trevlig mingel. Ni som inte var där får skylla er själva. Och nu börjar delar av ASK 21 smyga sig in. Det ska ju i en motor i Groben och DG 400 ska ha en tillsyn också. Men med så här mycket snö och tittandet på OS så kanske vi blir klara till midsommar. Och då får vi börja tänka på avrostning innan nästa årstillsyn.

Den 30 maj är det Segelflygets dag. Hela Sveriges klubbar uppmanas att delta. Då hoppas jag att så många som möjligt hjälps åt att visa besökarna vad segelflyg är. I söndagsflyglistan ser ni att Per, Gösta och Filip har sin dag och behöver hjälp så boka in redan nu. Vi har blivit lovade draghjälp med annonser av förbundet i TV och tidningar.

Väl mött på klubben!

TAGE

Presentkortsflygningar 2010

02-maj

Lärare: Gösta Lindblom
Vinschare: Bo Örnvinge
V-Ledare: Tomas Torsein

09-maj

Lärare: Jonny Carlén
Vinschare: Conny Johansson
V-Ledare: Fredrik Strömberg

16-maj

Lärare: Clemens Brunstedt
Vinschare: Arnold Holmkvist
V-Ledare: Gustav Forsberg

23-maj

Lärare: Erik Johansson
Vinschare: Clemens Brunstedt
V-Ledare: Göran Bondesson

30-maj

Lärare: Per Westlin
Vinschare: Gösta Lindblom
V-Ledare: Filip Wolf

06-jun

Lärare: Ingemar Gustavsson
Vinschare: Marcus Larsson
V-Ledare: Gustav Forsberg

13-jun

Lärare: Tage Åkesson
Vinschare: Thomas Ryberg
V-Ledare: Lars Pettersson

20-jun

Lärare: Roland Sunderqvist
Vinschare: Conny Johansson
V-Ledare: Fredrik Strömberg

27-jun

Lärare: Bo Örnvinge
Vinschare: Anders Ljungberg
V-Ledare: Hans Kylander

4 juli

Lärare: Gösta Lindblom
Vinschare: Peter Berntsson
V-Ledare: Lars Hansson

11 juli

Lärare: Ove Krantz
Vinschare: Sune Johansson
V-Ledare: Robin Söderlind

18 juli

Lärare: Peter Berntsson
Vinschare: Marcus Larsson
V-Ledare: Hannes Wolf

25 juli

Lärare: Torgny Westlin
Vinschare: Ingemar Gustavsson
V-Ledare: Casper Brostrand

1 aug

Lärare: Ove Krantz
Vinschare: Conny Johansson
V-Ledare: K-G Karlsson

8 aug

Lärare: Bo Örnvinge
Vinschare: Sune Johansson
V-Ledare: Hampus Eckerlid

15 aug

Lärare: Gösta Lindblom
Vinschare: Anders Ljungberg
V-Ledare: Tomas Torsein

22 aug

Lärare: Jonny Carlén
Vinschare: Thomas Ryberg
V-Ledare: Jesper Linder

29 aug

Lärare: Per Westlin
Vinschare: Tage Åkesson
V-Ledare: Henrik Österlind

5 sept.

Lärare: Torgny Westlin
Vinschare: Bo Örnvinge
V-Ledare: Robin Söderlind

12 sept.

Lärare: Clemens Brunstedt
Vinschare: Anders Ljungberg
V-Ledare: Yngve Lindgren

19 sep

Lärare: Erik Johansson
Vinschare: Sune Johansson
V-Ledare: Göran Bondesson

26 sept.

Lärare: Ingemar Gustavsson
Vinschare: Marcus Larsson
V-Ledare: Hannes Wolf

V-Ledare = Verksamhetsledare

Söndagar 09-12

Personal på plats 08.00

Begäran om kompletterande uppgifter.

För en tid tillbaka sedan försvann en hel del uppgifter för mig i en databas vi försökte använda oss av. Bland annat närmast anhörig och personnummer.

Jag har nu gått tillbaka till Ronnys gamla system vilket fungerar säkert och bra, men mina uppgifter på medlemmarna är för närvarande av mycket varierad kvalitet.

Och har börjat bygga upp ett register från början.

Det skulle vara till stor hjälp om var och en gick in på hemsidan och åter fyllde i sina uppgifter, jag har skapat ett formulär som ligger på startsidan. Fyll i fälten och skicka.

På förhand tack.

PS Har man inte tillgång till Internet kan man ringa in sina uppgifter, helst till 0767-207 207.

JESPER LINDER

Dags att städa

Vecka

16	Leif Lindelöv	22	Fredrik Strömberg
17	Jesper Linder	23	Roland Sundeqvist
18	Anders Ljungberg	24	Tage Åkesson
19	Björn Nilsson	25	Bo Örnvinge
20	Lars Pettersson	26	Henrik Österlind
21	Tomas Ryberg		

Den som städar ringer nästa för att påminna!

Blir nog vår i år också

Vad mycket snö vi haft i vinter, men Tommy med lag har hållit banan öppen. Och vi motorflygare har hållit hyfsat rent utanför byggnaderna våra. (Alla vet väl att det ligger på motorflygarnas lott att skotta till klubbhuset?)

Är alla startklara till våren? Medical, pc och cert I ordning? Har ju varit lagom lätt I vinter att flyga, har det inte varit snöstorm så har det varit halv eller total dimma. Men några fina vinterdagar har det ändå blivit.

I år har vi skrivit avtal med FFK på både EAU och MCF. Hur går det med MCF? Ja den ska heta så när den väl är inregistrerad i svenskt register undrar nog många.

Hoppas att svaret på hemflygning med mcf står i hangaren när ni läser detta.

Det har varit antingen dimma i Danmark eller Sverige när någon/några varit lediga att kunna flyga hem den. Och när det för en gångs skull var väder nog i båda ändarna så var ingen disponibel för transporten. Följ gärna på hemsidan eller myweblog hur det går, och den som har intresse av att vara med vid hemflygning kontaktar Anders Trygg, han försöker planera.

Tror att det är många som är riktigt flygsugna på denna Cessna Aerobat, är ju faktiskt något extra! Det blev en riktigt bra kompromiss att köpa detta plan.

Ett oerhört användbart redskap på många sätt, motorn är nollad så vi kan ha det i skolverksamheten, godkänt för FFK lågflyg, samtidigt som det är ett riktigt ändå vanligt men ändå lite piffigt PPL-plan som dessutom går riktigt billigt jämfört med mycket annat.

Vårflyg den 20 eller 21 mars.

Vi tänkte fira att vi gått samman i en konstellation med flygklubbarna Skövde och Lidköping. Som alla vet så kan man som fullvärdig medlem i någon av de tre klubbarna för en mindre avgift även vara gästmedlem i de andra två.

Vi startar från ESGK och flyger till Lidköping för samling där även skövdeflygarna kommer att ansluta. Sedan har vi genomgång om upplägget i denna jätteformation som det kommer att bli, uppskattningsvis blir vi ca 20 plan.

Nils-Martin i Lidköping kommer att lägga upp en plan för det hela.

Meningen är att vi ska vara både klubbkärror o privatägda, så att vi blir så många som möjligt. Kommer att bli en maffig uppvisning över länet.

Planen är att först flyga över Lidköping sedan via skara till Falköping och sist över Skövde. Därefter kommer formationen att upplösas.

Även TV4 kommer vara med för reportage är det tänkt.

Så vill du vara med anmäl ditt intresse så snart som möjligt. Planen är redan bokade men det är inte så att de är knutna till de namn som står i bokningen utan det gjordes så bara för att de inte skulle bokas bort till något annat någon av dessa dagar, så är du sugen på att vara med, säg till!

Anders Ljungberg har ställt i ordning en fjärrstart till motorvärmaren, så nu behöver vi bara ringa eller messa till flygklubben så går värmare igång på det plan man valt. Anslag om telefonnummer samt kod står på anslagstavlan i klubbhuset. Mycket smart system.

Jag och Bosse har dragglat med både försäkringsbolag och Sauer om grobmotorn. Har ju tagit lite tid det här. Men i skrivande stund pågår en provkörning i bänk med motorn, något som tydligen ska göras i 10 timmar. Sen väntar Sauer på pengar från försäkringsbolaget Interhannover för ska-

dorna som uppstod i samband med krocken i Danmark. (Det är så att Interhannover agerar mellanhand till det andra försäkringsbolaget.)

Får hoppas att de snart sänder Sauer resterande del av fakturan så att det inte hänger upp sig på en byråkratisk banktransaktion. Första gången de skulle skicka pengar till Sauer (en delbetalning) tog det flera veckor.

Jag skulle byta elleverantör om jag hade så slö el i mina ledningar att det tar 4 veckor att sända elektroniska uppgifter till tyskland. Hade gått fortare att ta pengarna i en påse och cykla ner med dem.

Men vi i flygvärlden är ganska luttrade vad gäller o vänta på delar, dokument och service och allt annat tidsödande.

Så snart är väl alla bitar på plats hoppas vi ses mycket och ofta på fältet i vår och sommar.

BJÖRN

Verksamhet

I Falbygdens Flygklubb bedrivs både segel- och motorflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns sju segelflygplan, ett motorflygplan samt en motorseglare. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provlektion i ett segelflygplan, motorseglare eller motorflygplan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning för segel- och motorsegelflygplan och även motorflygplan till humana priser. Utvecklingsmöjligheterna är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats:

ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, MOGAS (Vpower) och JET A1 på beställning.

Falbygdens Flygklubb

Box 187, 521 02 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se

E-post: info@falbygdensfk.se

		<u>Inbetalningar</u>	<u>Postgiro</u>	<u>Bankgiro</u>
Klubbhuset		Medlemsavgifter		470-7865
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Huvudkassa		470-7865
Ordförande		Motorflygsektionen		764-3620
Stig Brunnert	0500-43 59 81	Segelflygsektionen		687-9589
Motorflygchef		Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Björn Nilsson	0708-11 04 76	PG lotterikassa	621 00 22-7	
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Medlemsekreterare				
Jesper Linder	0515-189 99, 076-720 72 07	Klubbtidningen:		051517567@telia.com