

Lokala föreskrifter Falbygdens Flygklubb, segelflygsektionen

Gäller from 990421, rev 030401

Allmänt

För att flyga som befälhavare i klubbens flygplan krävs medlemsskap. (Huvud- eller gästmedlem eller medlemskap i Lidköping, Skövde flygklubbar, se samarbetsavtal).

Undantag kan beviljas av segelflygchef / ordförande.

Ekonomi

Grundläggande är att flygkategori enligt gällande prissystem skall ha valts före flygning. Flygpriser / betalning gäller från 16 april till 15 april nästkommande år. Om du ej flugit i klubben föregående år gäller det från säsongstart.

Klubben håller normalt samtliga flygplan försäkrade för ansvar, sittplatser samt kasko. Villkor och giltighet kontrolleras i försäkringsbrevet i flygplanpärmen. Pilotens självrisk vid haveri betalas av Huvudstyrelsen.

Innestående medel på flygkontot tillfaller klubben ett år efter att medlemmen fallit ur klubbens medlemsregister, om inte medlemmen dessförinnan begärt att få medlen utbetalda.

Allmän flygverksamhet

1. Startorganisation

Klubbens huvudsakliga startmetod är vinsch. Vinschverksamheten regleras under punkt 10 av dessa lokala föreskrifter. Vid kombinerad verksamhet med flygbogsering och vinschning samtidigt på fältet, måste god kommunikation mellan startplatserna och all trafik upprätthållas. I regel bedrivs verksamheten på var sitt stråk, där val av plats för vinschning normalt skall vara styrande för placering på fältet.

2. Flygledarfunktion

Flygledaren leder verksamheten enligt flygledarinstruktionen. Vid mindre verksamhetsomfattning kan vinschförar- och flygledarfunktionen kombineras. Enstaka flygningar kan utföras utan flygledare, under förutsättning att ”ansvarig för verksamheten” utses och antecknas på startjournalen. ”Ansvarig för verksamheten” skall vara väl förtrogen med verksamheten.

3. Kontrollflygning

Kontrollflygning skall utföras enligt segelflyghandboken samt vid följande tillfällen:

Totalt antal starter med aktuell startmetod	Tid sedan föregående start med aktuell startmetod
< 30 st	> 14 månader
> 30 st	> 24 månader

4. Inflygning på ny typ

Inflygning på ny typ får normalt ej påbörjas förrän föregående typ flugits minst 10 starter / 5 timmar. Före inflygning på ny typ skall lärare / instruktör kontaktas oavsett hur mycket flygtid piloten har.

5. Lottnings- / kösystem för flygplanen

Lottning för turordning sker bland närvarande i klubbstugan kl 09.30. Senare ankommande bokar sig i tur och ordning. Bokning kan ske för visst / vissa flygplan eller allmänt. Den som annat än för klubbens räkning åker från fältet annat än korta ärenden mister sin köplats. Endast fullbetalande enligt kategori 1 har rätt att boka plats. Bokad förare kan välja att släppa nästkommande före sig om denne accepterar detta.

Vid flygning i privat flygplan utanför klubbens kösystem mister man sin köplats.

Flygplan som ej används får flygas utan att man förlorar sin köplats, under förutsättning att man snarast landar då någon bokad vill ha flygplanet.

Provlektioner bör om möjligt beredas plats i Bergfalke eller ASK 21, flygtid max ca 30 min.

6. Flygtidsbegränsningar

Flygpassen är normalt begränsade till 1 timma och 30 minuter. Under lör-, sön- och helgdagar får sträckflygning upp till 120 km utföras på en bokad plats. Flygledare har dock rätt att avsätta ett flygplan för 5-timmarsförsök eller längre sträckflygning om kösituationen så medger.

Två piloter som bokat plats efter varandra i tvåsitsigt flygplan får gemensamt utnyttja dessa för en flygning med begränsning 3 timmar eller 250 km (Janus) respektive 180 km (Bf / ASK 21).

På vardagar får längre sträckflygningar eller längre flygtider planeras då kösituationen så medger.

Vid flygtid under 20 minuter har man rätt till omstart, totalt max 3 starter på en bokad plats.

Flygtidsbegränsningen räknas då från första starten.

7. Sträckflygning

Om du ej flugit sträcka föregående år eller har mindre än 150 timmars flygtid skall du först ha flugit minst 10 starter / 5 timmar under säsongen, varav minst 5 starter med aktuellt flygplan. Sträckflygning med Bergfalke / ASK 21 bör ej ske närmast före att dessa bokats för skolning.

8. Deltagande i tävlingar mm

Pilot som har intresse av att låna klubbens flygplan till tävling eller annan aktivitet, t.ex. läger, skall skriftligen anmäla intresse till styrelsen så tidigt som möjligt, helst före 1 mars. Pilotens sträck- (gäller tävling) flygaktivitet under föregående och aktuell säsong, samt engagemang i klubbarbetet, är vägledande då styrelsen fördelar flygplan efter klubbens möjligheter.

9. Flygning med privatägt flygplan

Flygningen omfattas i tillämpliga delar av dessa lokala föreskrifter.

10. Vinschstart

Procedurer för uppställning av vinsch samt utdragning av linor

Val av uppställningsplats för vinsch

Vid västliga vindkomposanter användes om möjligt västra stråket, dvs uppställning C / D, och vid östliga vindkomposanter A / B.

Linutdragning skall i princip ske längs fältets ytterkanter, ca 5-8 m från stråkkanten. Från uppställningsplats A / A1 skall hänsyn tas till PAPI samt fornminne, vilket innebär större avstånd från kanten.

Från B / B1 respektive C sneddass ut mot stråkkanten, så att man är ute på normalt avstånd från kanten ca 600 m före startplatsen / märket.

Linorna lägges av vid stråkkanten, det är ej tillåtet att svänga ut mot stråket i slutskedet!

Den vinschlina som ligger in mot fältet / banan skall alltid dras först. Kroka loss skärmen från den kvarvarande, ej aktiva linan. Drag ut skärmen och lägg den mitt framför det flygplan som skall startas (minst 10 m från kvarvarande lina).

När första starten är klar, dvs linan är nere på marken, kan nästa skärm kopplas i linan och dras fram till det flygplan som står i tur.

Om vindriktningen tillfälligt växlar, så att första linan hamnar över den kvarvarande vid vinschen, skall denna lyftas över före nästa start. Är vindkantringen stadigvarande, byt stråk.

Om fältets beskaffenhet ej medger att linorna kan dragas ut enligt ovanstående system användes endast en lina. Då endast en lina dras ut är det tillåtet att "kryssa" och leta upp lämpligaste utdragningsväg över stråket.

Kommunikation vid vinschstart

Kommunikationen för startkommandon skall ske mellan startledaren (märket) och vinschen. I första hand skall separat markradio användas.

Piloten signalerar till vinghållaren "färdigt för start" genom att handen svänges fram och tillbaka. Vinghållaren kontrollerar att luftrum och fält är fritt och signalerar därefter till startledaren genom att svänga armen i kontinuerliga cirklar = "klart sträcka".

Startledaren kollar luftrum och fält och ropar upp vinschen enligt följande:

- "*Vinschen, klart sträcka linan, Bergfalke.*"

Vinschen sänder på flygradio "*Falköping, vinschstart stråk 22 (04)*"

Då linan är sträckt och flygplanet börjar röra sig faller vinghållaren armen i startriktningen = linan sträckt, klart starta.

Startledaren meddelar vinschföraren "*linan sträckt*", varpå vinschföraren drar på.

Startledaren följer sedan starten till urkoppling, för att kunna ge stoppkommando till vinschen om nödvändigt, t. ex. om vinge tar i marken, vinschlina hakar tag i hjul eller sporre eller brottstycket går av. Kommando: -"*Vinschen, stopp, stopp, stopp.*"

Skärmen skall övervakas till den tar mark.

Om segelflygaren vill avbryta starten, först urkoppling, därefter meddelande på radio enligt ovan.

Landning

Landningsvarv skall övervakas av flygledare eller av honom utsedd person.