

FLYGGBLADET

NR 2 2012 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

- 28/7 Nasco Yankee Meeting
- 25/8 Landningstävlan
- 23/9 Teorikurs startar klockan 18.00
- 11/10 Höstmöte Motor klockan 19.00
- 13/10 Höststäddag
- 24 /10 Allmänt möte klockan 19.00
- 7/11 Höstmöte Segel klockan 19.00

Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras, t.ex. klippa gräs, eller bara att umgås.

Dags att städa

- V 27 Brostrand Casper
- 28 Brunstedt Clemens
- 29 Carlén Jonny
- 30 Deli Otto
- 31 Eckerlid Hampus
- 32 Glans Roland
- 33 Hansson Lars
- 34 Hansson Emil
- 35 Holmqvist Arnold
- 36 Johansson Conny
- 37 Johansson Sune
- 38 Karlsson Karl-Gustav
- 39 Larsson Marcus
- 40 Lindblom Gösta

Den som städar ringer nästa namn på listan för att påminna.

Arcus M

Efter 22 års tjänst i klubben såldes Janus till en privatperson, Peter Schneider. Han kommer att njuta av den på sin hemmaklubb i trakten av Hannover och några veckor om året i södra Frankrike.

Under tiden fram till Arcus levereras i augusti kan vi hyra in Allebergs ASK21 eller Bergfalke.

Arcus levereras med grundinstrument+flygradio och Cobravagn. Segelflygdator LX 7007CB, transponder och gyro monterar vi in i egen regi i höst/vinter.

Hur ska vi kunna betala den? (ca 230.000 Euro)

Efter att under flera år "laddat upp" genom presentkortsflygningar, motordag mm och sålt LS8 och Janus kan vi direkt betala 180.000 Euro. Resterande ca 50.000Euro (450.000kr) löser vi genom medlemslån och banklån.

Vi har också möjlighet att hyra ut Arcus under vardagar några veckor nästa sommar till segelflygskolan Ålleberg för att bättra på ekonomin i projektet.

INGEMAR

Tage har ordet

Nu går vi fortfarande i väntans tider. Arcus. Just nu borde de ha börjat bygga för de har fått en utrustningslista. Sista budet är augusti – september.

Vi har redan upplevt ett skiftande väder men har kommit igång. I skaran har det kommit några nya ansikten. Hoppas att ni har börjat komma tillrätta och har provat på våra skiftande uppvindar.

I detta nummer av vår tidning finns det några datum som är återkommande och viktiga. Åter igen ska vi försöka att ordna en trevlig cruising på flygplatsen, men det går inte utan er hjälp. Som vanligt är det tidig morgon, och under dagen får ni som vanligt mat och fika.

Vi har avverkat en del söndagsflyg redan och jag hoppas att ni sköter detta fina uppdrag, fast just nu verkar det som om det är någon slags giftasvåg på gång för det ringer många om svensexor och möhippor.

Vi har några elever i gång, och jag hoppas att ni sätter fart och blir färdiga så att ni kan flyga på egna ben. Och att ni blir så bitna att ni kan ta över efter oss lite äldre. Det vore roligt.

Efter senaste arbetskvällen den 28/5 var vi inte för många. Kan vi bli fler? Hjälp till med förslag på hur det kan bli bättre eller påmind om tiden. Det är trevligt att flygplatsen och våra grejor är i ordning vilket är meningen med kvällen. Och naturligtvis bara att träffas.

Trevlig sommar!

TAGE

Hej!

Den svenska sommaren närmar sig och förhoppningsvis bjuder den på en hel del sol.

Markus Larsson och Anders Lundqvist har avlagt de sista PPL-teoriproven vid Transportstyrelsen, bra jobbat grabbar! =) Markus har heller inte långt kvar utav sin flygutbildning där endast ett fåtal timmar kvarstår inför uppflygning.

Vill även passa på att välkomna våra nya medlemmar till klubben Anders Lundqvist och Johanna Karlsson. Johanna har tidigare läst och flugit vid Svensk pilotutbildning i Göteborg. Anders har sedan tidigare flugit UL och vill nu utöka sitt certifikat med PPL.

Brandflyget har dragit igång och en stor eloge till alla medverkande för det fina arbete ni gjort för att detta skulle bli möjligt.

Tråkigt med MCF som nu står i Trollhättan med trasig motor. Piloten skulle simulera linfällning stråk 15 och efter pådrag stannade motorn abrupt på 600ft, piloten vände genast tillbaka och genomförde en utomordentlig landning stråk 33 och ingen skadades.

Vi arbetar nu vidare med tekniker som skall komma till Trollhättan och utvärdera skadorna på motorn, utefter denna utvärdering beslutar vi om hur vi skall gå tillväga.

Kristiflygardagen blev en succé trots att vädret inte var med oss denna dag. Många kom och fick prova på att flyga och fördjupa sig om vår verksamhet. Förhoppningsvis hittar några tillbaka till flygklubben då vi eldat upp deras intresse för flyg.

Jätteroligt initiativ utav Peter Karlsson och ett toppen bra jobb utav alla som medverkade!

Hoppas alla får en riktigt varm och skön sommar!

Med vänlig hälsning

MIKAEL

Skarpt väderläge :)

Äntligen värme, i alla fall i skrivande stund. Det har gått i ett i vår. Mycket på g!

Segelflygandet gjorde en rivstart i mars o en tvärnit i april :(Men i slutet av maj så släppte kung Bore det sista greppet om oss.

Både Marcus o Anders L har gått EK vi gratrar. Verkar vara riktigt nära nu för ytterligare 2 cert framskolade av Anders T, snyggt jobbat av alla inblandade.

Fredrik har också en grupp UL-elever på gång. Han gör som vanligt ett bra jobb, och då inte bara med läroret han håller också allt i trim. Bra!

På Kristihimmelfärdsdagen 17e maj var det två som fyllde år, den något yngre och välkommen till flygklubben, Johanna. Samt den meste veteranen i hela Sverige, Landets äldste flygande pilot. Grattis Yngve (i efterskott) på 90-årsdagen!

Denna dag hade vi på Peter K:s initiativ en öppet-husdag. Det var riktigt lyckat. Trots en emellanåt regnberikad dag så kom det ungefär så mycket folk som vi hade kapacitet att klara av. Varav några visade intresse av att börja flyga hos oss. De som så önskade fick prova på både motor, motorseglare, UL-flyg samt äkta segelflygande. Riktigt bra jobbat av alla som var där. Tack till er :)

Vi har avtalat brandflyg med länsstyrelsen i Jönköpings län, och har till uppgift att bevaka vissa områden där under vissa betingelser. Tur, knappast skicklighet att vi geografiskt befinner oss så nära denna region. Ni som av någon anledning inte fått e-brev om detta, har ni rätt e-post i klubbloggaren? Om inte kolla det! Marcus L är rätt snubbe att kontakta för eventuell korrigerig av sina uppgifter.

Mindre bra var att vi på den slinga i Skaraborg som vi blev tillfrågade om vi kunde vara med i senare blev utfrysta på. Mystiskt.

Vilket härligt drag det varit på klubben senaste tiden, Ållebergare, KSAK hade med Lennart S som en av lärarna en rotkurs, helikoptrar, samt att vi var gästade under ca 2v av Wermlandsflyg (stavas så) som gjorde någon typ av geomätningar medelst kännare i planet. De svepte över vårt län, samt lite grannlän på 60 meters höjd .

Till detta har kommit att vi har haft en del mediebevakning pga. av vår ökande verksamhet. Tv 4 Skbg, Västnytt, FT, Borås Tidning, SLA, plus att vår Råka var med i ett inslag i Landet Runt en söndagskväll för en tid sedan.

Så var ju givetvis Radio Skaraborg och gjorde reportage med Yngve.

Missa inte vår lista i klubbhuset för brandflyg, meningen är att vi i bästa kamratanda skriver upp oss så att alla får vara med. Finns de som inte kan alls och de som vill flyga mera. Därför finns det en reservrad så att den som känner för att skriva på sig lite extra kan göra det, kan ju vara så att ordinarie när det hettar till inte kan. Win-win situation kallas sådant.

Vad som är sämre är att Trollhättans flygklubb ringde, de har för en kortare period hyrt vår mcf, och meddelade att motorn hade stannat.

Det är därför vi tränar nödlägen, något piloten kunde och efter motorstopp helt odramatiskt landade på esgt. Han skrev i ett e-brev till mig att det allt var lite svettigt men det gick bra. Vad lära av detta? Träna motorstopp! Bevisligen så händer det. Nu får vi ta en dialog med de som sålde planet till oss, kan väl inte vara riktigt att det inte ska flyga mer än 267h innan motorn lägger av. Den var ju faktiskt nollad vid inköp. Detta skedde efter en helt vanlig friflygning, piloten hade varit i Värnamo en sväng. Angör varvet i Trollhättan och gör lite övningar över flygfältet på esgt varpå motorn ger ett ljud ifrån sig (stort) börjar vibrera och stannar.

Is i magen och landar helt (nästan kanske) odramatiskt.

Nu är säsongen igång för fullt, många flyger mycket och andra flyger ännu mera.

Hoppas på, och det gör vi väl alla på en fin sommar.

BJÖRN

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset		<u>Inbetalningar</u>	<u>Postgiro</u>	<u>Bankgiro</u>
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Medlemsavgifter		470-7865
Ordförande		Huvudkassa		470-7865
Göran Bondesson	0703-52 15 38	Motorflygsektionen		764-3620
Medlemsekreterare		Segelflygsektionen		687-9589
Marcus Larsson	0515-193 10, 0702-52 07 47	Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Motorflygchef		PG lotterikassa	621 00 22-7	
Olle Wilsson	0708-58 84 66			
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Teknisk ansvarig UL				
Otto Deli	070-662 19 34	Klubbtidningen: 051517567@telia.com		