

FLYGBLADET

NR 2 2011 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

30/7 Nasco Yankee Meeting

20/8 Landningstävlan Hela Klubben

10/9 Landningstävlan DM Juniorer

24/9 Obs!! Landningstävlan SM Juniorer

25/9 Reservdag

25/9 Teorikurs börjar. 18.00

15/10 Höststäddag

Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras, t.ex. klippa gräs, eller att bara umgås.

Dags att städa

Ljungberg	Anders	vecka	28
Nilsson	Björn		29
Pettersson	Lars		30
Ryberg	Thomas		31
Strömberg	Lennart		32
Strömberg	Fredrik		33
Sundeqvist	Roland		34
Torsein	Tomas		35
Westling	Torgny		36
Westling	Per		37
Wilsson	Olle		38
Åkesson	Tage		39
Örnvinge	Bo		40
Österlindh	Henric		41

Den som städar ringer nästa på listan för att påminna.

Tage har ordet

I detta nummer av vår tidning finns det några datum som är återkommande och viktiga. Åter igen ska vi försöka att ordna en trevlig cruising på flygplatsen, men det går inte utan er hjälp. Som vanligt är det tidig morgon, och under dagen får ni som vanligt mat och fika.

Vi i segel har också lovat att ta på oss USM i presitionslandning. Och till det en trevlig inramning, det kanske finns några frivilliga, annars blir det kommendering. Ni som varit med på detta förr kanske har några bra idéer.

Det har varit mycket prat om FLARM. Det har bara monterats i SE-UOI hittills. De ska vara på gång, får se om de kan monteras färdigt innan sommaren är över.

När jag skriver detta så kan man se askmoln som kan störa flyget i Sverige. Undrar om det går att segelflyga i dem, i så fall får vi tillgång till allt luftrum. Men det jag önskar nu är att det istället ska bildas fina Cumulus så att ni kommer och flyger våra fina flygplan.

Vi har avverkat en del söndagsflyg redan och jag hoppas att ni sköter detta fina uppdrag, fast just nu verkar det som om det är någon slags giftasvåg på gång för det ringer många om svensexor och möhippor.

Vi har några elever i gång, och jag hoppas att ni sätter fart och blir färdiga så att ni kan flyga på egna ben. Och att ni blir så bitna att ni kan ta över efter oss lite äldre. Det vore roligt.

Vi har haft ett flygsäkerhetsmöte i vår. För er som inte kunde närvara, finns det med en liten uppmaning i form av ett A-4 där det finns lite uppgifter som vi vill att ni försöker lösa med eget ansvar. Vi hoppas att det kan finnas något korn att hämta så att flygandet blir så säkert som möjligt. Repetition och ökad kunskap kan vara bra att ta till när det gäller.

Under mötet pratade vi om oskrivna regler, hur mycket vill vi ha på papper? Det kan ni tänka på. Har vi för mycket regler? Kan man vara utan regler? Har ni koll på de som finns?

Har ni vant er med de nya låsen? Nu har det varit en inkörsperiod och det verkar fungera bra nu. Ni som har kvar nycklar från gamla låsen är välkomna att lämna tillbaka dem. Vi tackar på förhand. Annars blir ni påmind och det skapar merarbete. Tack på förhand.

Februari-mars 1012 har blivit en tidpunkt som det skulle kunna dyka upp en Arcus. Det låter väl bra. Och om det skulle bli så blir Janusen till salu. Vi har haft ett möte nyss då vi skissade på hela projektet. Det är en hel del att tänka på, bland annat utrustning för att få ett nyckelfärdigt plan. Mer om detta senar i år.

När det gäller SE-UAO, flyg gärna mer. Vid mötet sist så bestämde vi att om ni betalar in 1 000 kronor märkt "UAO" så får ni en sänkt timkostnad med 90 kr/tim. i ett år. Kan det vara något? Samtidigt så är det ett krav vid kontroll, att man måste visa vissa handlingar i original. Nu har vi lagt dessa handlingar i planet, men glöm inte att ta med er ert certifikat plus flygdagbok för planet om ni reser.

Efter senaste arbetskvällen den 30/5 var vi inte för många. Kan vi bli fler? Hjälp till med förslag på hur det kan bli bättre eller påmind om tiden. Det är trevligt att flygplatsen och våra grejor är i ordning vilket är meningen med kvällen. Och naturligtvis bara att träffas.

Så kan vi gratulera Jens Andersson till att ha gått EK. Bra jobbat! Det har varit olämpligt väder en lång tid för att det har blåst, men nu är det klart. Grattis!

Trevlig sommar!

TAGE

Hejsan alla glada flygare!

Nu går jag för första gången EK i denna klubbtidning!

Jag inleder med att säga BRA JOBBAT Fredrik och Anders för ert enorma engagemang vid UL och PPL skolningen! Vi har nu två nya PPL:are Torgny och Per Westling, stort grattis till era nya certifikat! Uppflygningen skedde i Skövdes SE-IIN med Jan-Anders Tingström som examinator.

Peter Karlsson har heller inte långt kvar till uppflygning, så snart ser vi också honom med ett rykande nytt PPL certifikat.

Ännu ett grattis till Dan Johansson som nu erhållit sitt UL certifikat, vår första framskolade UL elev i Falbygdens flygklubbs historia. Mer UL elever är på gång så Fredrik har nog att göra resten av året!

En stor eloge för alla inblandade i teorin/skolningen som gör detta möjligt.

Nu är surret, bruset och brötandet över i Ikarusen och vi kan äntligen spara våra röster och öron och gladeligen kunna ge VGC en 5:a i radiokontroll! Ny radio, intercom och encoder är installerade utav Fredrik, Hans och Dan under den senaste 100h-tillsynen, superb! Kontakta Fredrik om ni har frågor angående handhavandet eller helt enkelt vill ha en mindre ”utbildning” på den nya utrustningen.

Nasco-dagen närmar sig och jag hoppas att så många som möjligt kan delta vid detta engagemang som är en fantastisk möjlighet för flygklubben att kunna visa upp sig och göra reklam för vår verksamhet och värva framtida nya medlemmar.

Påminnelse till er som är uppsatta på gräsklippning, glöm inte att kontakta personen efter er på listan för att ge information om att det är nyklippt och för att påminna denne. Glöm inte att klippa heller om du är uppsatt på listan. =)

Till er som inte deltog vid säkerhetsmötet så finns det en skriftlig uppgift att hämta på klubben.

Önskar er alla en trevlig flyg-sommar!

M.v.h.

MIKAEL JOHANSSON

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 6 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, MOGAS (Vpower) och JET A1 på beställning.

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

Ordförande

Göran Bondesson 0515-148 08, 0703-52 15 38

Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Eugén 84 (SE-UAO)

PG lotterikassa

Postgiro

55 11 68-8

621 00 22-7

Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com