

FLYGGBLADET

NR 2 2010 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

- 31/7 Nasco Yankee Meeting
- 25/9 Landningstävlan
- 26/9 Teorikurs börjar.
- 16/10 Höststäddag

Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras t.ex. klippa gräs eller bara umgås.

Medlemslista.

Det kan var och en hämta på vår hemsida bakom inloggningen.

Detta lägger vår medlemssekreterare Marcus ut.

Har man inget användarnamn och lösenord till hemsidan kan man skicka epost till jesper.linder@gmail.com

JESPER

Tage har ordet

Nu har vi tagit in snöstakarna. Det såg ut ett tag som snön aldrig skulle smälta och det har den knappast inte gjort än, för det har varit en tävling om när snötippen har smält, och det är nog inte klart än. Vi har kommit igång med skolning trots att det är väldigt blött på fältet efter allt regn. Casper Brostrand har gått ek, Grattis! För de andra rullar det på. Det har varit mycket skola nu säger eleverna varför det har haltat lite.

Som ni vet vid det här laget så finns inte Gerhard Ryberg med oss längre. Jo i tanken förstås. Det har uppstått en lucka. Han som var en allt i allo. Det var aldrig något besvärligt, han var alltid hjälpsam. Det är sånt som bygger föreningar, så försök att hålla kvar den andan. Tack!

Segelflygets Dag bjöd på hyggligt väder men vi blev inte nertrampade. Vi har i alla fall testat. Vårt söndagsflyg har vi ju kvar ifall någon vill prova på. Och jag hoppas att ni sköter den sysslan för det betyder så mycket för oss.

Jag vill också passa på att påminna om detta med sista måndagen i månaden. Ska vi göra ett försök till! Vid nästa skifte har vi en massa besiktningar. Då är ni välkomna.

På första sidan finns det datum för Nasco Yankee Meeting. Då försöker ni att hålla er i stan och fira och starta dan med att vara på flygplatsen. Väl mött.

TAGE

Städlistan

- 27 Bondesson Göran
- 28 Brunstedt Clemens
- 29 Carlen Jonny
- 30 Deli Otto
- 31 Glans Roland
- 32 Gustafsson Ingemar
- 33 Hansson Lars
- 34 Holmqvist Arnold
- 35 Johansson Mikael
- 36 Johansson Conny
- 37 Karlsson Kart-Gustav
- 38 Krantz Ove
- 39 Kylander Hans
- 40 Larsson Marcus
- 41 Lindblom Gösta

*Den som städar ringer
nästa namn på listan för att
påminna!*

Sommaren är här!

Nu drar vi igång. EAU är nyservad VGC likaså och äntligen har vi fått liv i MCF. Det har varit en seg process. En halv rulle frimärken till Luftis har det nästan gått åt ...

Att det kan vara så roligt att jobba på en plats där det verkar som att deras uppgift är att motarbeta piloter och flygklubbar, istället för att inse de enkla fakta att det är faktiskt vi som betalar deras löner. Kundens väl och ve borde tillvaratas lite bättre tycker jag nog. Om ett privat företag hade jobbat i den slöa takt som luftis agerat hade det kursat långt innan bröderna Wright lyft från Kitty Hawk.

Men nu har vi grejerna i ordning trots allt myndighetsmotstånd. Det är flyga som gäller nu.

Fredrik har kommit igång riktigt bra, börjar nästan bli lite körigt för honom. Och det glädjer oss alla att se vilket uppsving vi fått sedan vi skaffade UL.

Ni vet väl alla att era motorcert gäller även på UL? Det är bara att göra en inflygning på UL-planet med fredrik, därefter skrivs det in i er cert som en egen behörighet.

Teorikursen är avslutad. Det har varit mycket god uppslutning i gruppen, och ett inte helt lätt men ändå ett lyckat koncept det vi prövat med att ha teorikurs över ”gränserna”.

Riktigt trevligt har vi tillsammans haft det. Den kommer i samma regi även i höst att planeras

Då blir kursstarten söndagen den 26/9-10 kl 18 i klubbhuset. Så ni som var lärare på föregående kurs, ta gärna kontakt med undertecknad och anmäl ert intresse igen.

Har förstått att ni som ställde upp, eleverna har varit mycket nöjda med er, ett stort tack ska ni ha!

Vi får gratta Anders Trygg som gjort sin lärar-pc och nu är godkänd flyglärare. Grattis Anders! Riktigt kul att nu ha en lärare på hemmaplan igen.

MCF kommer att bli hårt uppbokad hoppas vi. PC-checkar kan vi fortsättningsvis göra på hemmabanen, och det i ett av-plan med Anders, låter kul.

Vad vi ska tänka på i sommar är ju att som vanligt blir det Nasco sista helgen i juli. Boka upp er för detta. Blir ju som vanligt lite kul flygningar även denna förhoppningsvis vackra sommardag . Notam är utlyst, men gäller bara banan. Så om vi vill får vi använda östra stråket.

På städdagen i våras monterade vår lokale rörmokare upp ett par slangar på hangarväggarna, en på östsidan och en på sydsidan. Det gör att vi efter avslutad gräsklippning inte behöver sopa asfalten utan sådan tvätt kan göras på gräsmattan, mycket fiffigt.

Och motorplanen behöver vi inte klämma in i hörnet vid bygglokalen för tvätt, utan det kan ske mitt för inkörsportarna. Smidig. Bra jobbat av de som gjorde detta.

Marcus fick tag i en burk färg och kladdade ner hela lekplatsen i varierande kulörer (det var fler som var med) men Marcus stod för de fantasifullaste dragen tror jag. Dessutom har han tagit studenten nu. Grattis Marcus!

Är det någon som har en bälteskudde som ligger och skräpar? Vore bra om vi kunde ha ett par sådana på klubben. Det blir lite skojigare och säkrare för de barn som vill åka med i motorplanen. De sitter så lågt annars, och då ser man ju inte ut. Titta ut är ju VFR-flygningens grundprincip.

Till sist vill jag skriva om klubbens störste kaffeskötare, fikabrödsfixare, glassförsäljare, korvgubbe, iordningställare, trivselföreståndare samt Bingolottsgeneral. Vår sedan många år trogne klubbkamrat Gerhard Ryberg. Honom ska vi alla minnas som ett ljus i vår verksamhet. Alltid lika både välklädd som trevlig. Aktiv in det sista. Frid över hans minne.

BJÖRN

Gräsklippningslista sommaren 2010

Vecka

18	Björn Nilsson	0708-110476
19	Olle wilsson	0708-588466
20	Mirco Takac	0709-821300
21	Anders Trygg	0708-996337
22	Leif Lindelöv	0702-665477
23	Mikael Johansson	0702-405478
24	Jesper Linder	0767-207207
25	Christer Berg	0703-380157
26	Björn Carlsson	0708-475539
27	Jan Aronsson	0706-369402
28	Otto Deli	0706-621934
29	Hans Kylander	0736-423782
30	Henrik Österlind	0706-852152
31	Anders Ljungberg	0705-243123
32	Fredrik Strömberg	0709-423408
33	Roland Sundequist	0705-723578
34	Alexander Halden	0735-416784
35	Roland Glans	0705-418124
36	Elof Josefsson	0705-750636
37	Peter Karlsson	0704-446472

Som vanligt ringer den som gjort sin vecka till nästa och påminner. Man kan om det blir för mycket med allt hela veckan alltid dela med den som står före/efter. Och det är givetvis fritt fram för byte om man tycker att ens vecka kolliderar med något annat man har i görningen.

Flygsäkerhet, haverirapport. Intressant ämne!

I Pilot Briefing nr1 i fjol, år 2009 läste jag om ett haveri i Tyskland, söder om Hamburg, närmare bestämt i Lüneburg. Det stod så klart och tydligt att piloten startade med sin flygmaskin trots att han visste att motorn inte gav full effekt!

Varför gör man så? Jo redaktören påstår att piloten ville så gärna följa de andra flygarkompisarna till det efterlängtade målet, nämligen Fredricshafen.

Piloten måste ha varit oerhört oerfaren om han har betet sej så som redaktören så bestämt påstår.

Det är oftast så att man bedömer andra efter egen erfarenhet, vanor, tankesätt mm. Men så kan väl inte en så erfaren pilot med CPL+I multi, flyginstruktör med 7400 timmar i flygdagboken tänka! Eller hur?

Ja. Åter till haveriet. Jag tror mej veta att en liten Pottier med bara 80 hästkrafter, korta vingar, bara 6 meter mellan vingpetsarna, och med relativt tjocka vingar inte har samma startprestanda som de flesta moderna ultralätta flygplan har. Det måste därför ha varit mycket svårt för utomstående att bedöma hur mycket motoreffekt piloten startade med från Lüneburg.

Man får förmoda att piloten gjorde de vanliga kontrollerna enligt checklistan före starten. Han var säkert på det klara med vad han hade för startprestanda innan starten!

Tänk vad piloten har fått för problem att lösa efter ett sådant haveri! Tänk att ett litet tekniskt eller ett litet pilotfel kan åstadkomma för besvär!

Han har fått transportera hem det havererade flygplanet på något sätt. Skriva haverirapport! Försöka få ut det mesta från försäkringsbolaget så att förlusten blev så liten som möjligt. Reparera eller bli av med skrotet. Stackars människa! Tur att han inte har skadats fysiskt eller psykiskt.

Jag har läst om detta haveri även i senaste Pilot Briefing nr 4/2009 också. ”Piloten startade trots begränsad effekt.” Man får väl förmoda att redaktören har tagit reda på alla fakta om detta haveri eftersom han är så säker på haveriorsaken. Han har förmodligen läst haverirapporten eller åtminstone har talat med den stackars piloten. Titta i Pilot Briefing nr 4/2009 sidan 17! **Du måste veta!** Står det så fint av redaktören.

Ni som har läst detta kanske börjar ana att jag vet mer än vad jag låtsas veta. Det är klart att jag vet eftersom det var jag som har havererat! Man måste vara lite ironisk annars överlever man inte!

Jag är verkligen förvånad vad man kan hitta i vår tidning! Man kan undra varifrån man får sin haveristatistik? Hörsägen eller rykten, eller rent av bara fantiserar?

I varje fall har inte någon hört av sej från KSAK. Det är inte så bra tycker jag. Om jag hade omkommit har man kunnat skriva vad som helst det har inte gjort mej något, men jag överlevde!

Mina flygarkompisar som känner mej har säkert undrat hur slarvig har jag varit? Jag har i alla fall flygit i över 30 år. Har haft eget flygplan i över 20.

Åter till haveriet! Jag lämnade haverirapporten till Transportstyrelsen inom föreskriven tid. Man skall väl följa bestämmelserna! Jag har inte hört någonting från dem sedan dess. Man tycker att de borde ha skickat åtminstone ett meddelande om att de har mottagit rapporten. Dom har naturligtvis mycket att göra med alla ständiga omorganisationer på Transportstyrelsen. Det tar mycket tid i anspråk att organisera vad alla skall göra. Nya blanketter med nya nummer och logotype skall ordnas. Det är svårt att hinna med själva "kunderna" som de skall arbeta för! Man undrar vem som är för vem? Senast jag var i kontakt med dem var i samband med fakturan för flygtillstånden. Det blev fel så klart. Fick räkning på det havererade planet. Jag fick ringa några samtal och vänta innan jag kom i kontakt med rätt person. Hon sa att det kan dröja mycket längre innan alla felaktiga fakturor kan redas ut så jag får lugna mej tillsvidare. Det skall inte inverka på luftvärdigheten! Vi får se.

Det finns i alla fall ett par ljusglimtar vid mitt haveri. Jag har inte skadat mej trots att kärran blev skrot. På EAA har dom varit hjälpsamma och stöttat mej, som jag har upplevt det. Dom har brytt sej om mej och har försökt reda ut orsakerna till haveriet.

Försäkringsbolaget Inter Hannover har verkligen varit trevliga och korrekta att göra med.

Vad har jag lärt mej av detta?

Jo! Det är mycket överraskande att haverera för en själv och för sin närmaste. Det känns ensamt när man väl har havererat. Man kan aldrig vara tillräckligt försiktig. Man kan aldrig vara säker från ett haveri. Det är mekaniska grejer man flyger med! Rent statistiskt skall man aldrig mer haverera, men var aldrig för säker!

Trevlig och haverifri flygsommar!

OTTO DELI.

Till minne av Gerhard Ryberg

Hedersmedlemmen i Falbygdens Flygklubb, Gerhard Ryberg, har avlidit 85 år gammal.

Han sörjes närmast av barnen Thomas och Christina med familjer, barnbarn samt släktingar och vänner.

Gerhard började segelflyga i sin ungdom i Trollhättan på 40-talet, han skolade då i en SG38.

Han var lite spontan av sig, bl.a. så stoppade han in Thomas in sin Volvo PV på 60-talet, och körde till Wasserkuppe i Tyskland.

Till Falbygdens Flygklubb kom han 1988 och flög aktivt både segelflygplan och motorseglare.

Ambassadör för segelflyget.

Gerhard var med på tävlingar och stöttade, tog hand om folk som kom på besök till klubben och värnade om alla.

Den sista flygningen Gerhard gjorde var en 10-milsrunda innan han pga. medicinska skäl blev "groundad". Och även efter det var han aktiv i klubben, hade guidade turer för besökare, hjälpte till med Söndagsflyg och ordnade med Kaffe & Fika med mer.

Saknaden och sorgen i Falbygdens Flygklubb efter Gerhard är stor, men vi är mycket stolta över att ha haft Gerhard som en av två hedersmedlemmar.

Medlemmarna i Falbygdens Flygklubb

GENOM JESPER LINDER

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 6 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, MOGAS (Vpower) och JET A1 på beställning.

Falbygdens Flygklubb

Box 187, 521 02 Falköping
Hemsida: www.falbygdensfk.se
E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset		Inbetalningar	Postgiro	Bankgiro
Falöpings Flygplats	0515-163 90	Medlemsavgifter		470-7865
Ordförande		Huvudkassa		470-7865
Göran Bondesson	0515-148 08, 0703-52 15 38	Motorflygsektionen		764-3620
Medlemsekreterare		Segelflygsektionen		687-9589
Marcus Larsson	0515-193 10, 0702-52 07 47	Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Motorflygchef		PG lotterikassa	621 00 22-7	
Olle Wilsson	0708-58 84 66			
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Teknisk ansvarig UL				
Otto Deli	070-662 19 34	Klubbtidningen: 051517567@telia.com		