

FLYGBLADET

NR 2 2017 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

29/7

Nasco Yankee Meeting.

Även **28/7**, pyssel på kvällen innan träffen

Föränmäl på uppsatt lista i entrén för att vi får en bättre organisation. Ni som skriver in er eller vill hjälpa till på lördag ska få ett band runt armen för att underlätta för dem i entrén ni som kommer senare hör av er till Jan Aronsson eller Tage Åkesson

24/7, 28/8, 25/9

Hjälp med att se om våra grejor och hus sista måndagen i varje månad.

Då håller vi oss på marken och jobbar.

16/9 Landningstävlan Ungdoms DM

30/9 Våran landningstävlan

4/10 Höstmöte Motor klockan 19.00

7/10 Höststäddag

18/10 Allmänt möte klockan 19.00

1/11 Höstmöte Segel klockan 19.00

10-12 november

Billingeus, det kommer att finnas en lista att skriva på i klubben om intresse klubben bjuder på anmälan + fika

Städning kommer via Weblog att finnas som vanligt.

Tage har ordet

När ni läser detta så har DM och JSM i segelflyg Borås avgjorts. Och jag hoppas att vädret var bra, för annars blir det lite avslaget, något DM ska väl få fint väder.

Kanske det var någon som var där och tittade.

Jag kan tipsa om att läsa gamla Flygblad i pappersform eller på hemsidan, det finns en hel del som gäller än och hur vi tänkte då.

Till er som kallas ungdomar så kommer det nog att finnas en chans för att redan i år vinna ett SM i Segelflyg. Ni var ju några som var nära förra hösten och nu är det fler som kan fajtas om platserna till DM. Hör av till mig eller Bengt.

Det har blivit några flera svarta riter till på plattan, det verka som om vi har fått en trafikhögskola till oss. Mycket fart och däcktjut och med stor precision.

När det hände kan man undra om det inte är lite svårt att köra när man inte ser varandra för all rök.

I dag Midsommarafton var jag förbi klubben, tomt men vädret var kanske inte det bästa. 1981 denna dag tog jag min Silversträcka.5 mil Herrljunga- Skövde och hann ändå fira innan dagen var slut. Detta i vår SE-TRL en LS1-f, det tyckte jag var stort.

Vi har sedan länge en ”miljöstation ”på flygplatsen. Sorteringen är lite si o så, inget kul att sortera före leverans till tippen, så är man osäker på sorteringen så är det bara att lära sig sortera eller annars är det restavfall.

Vädret har spelat en del spratt nu i försommar. Det verkar att vara svårt att planera något som sen inte blir av. Hoppas bara att ni som är nya inte ger upp utan fortsätter er dröm. Flygplatsen ska ju få vara kvar, så det är bara att vänta och göra undan saker så att fina dagar kan vikas för flygning.

TAGE

Snacket gick ju ett tag om att vi pga. lite sura förhållanden på fältet skulle skaffa nya linbilar för linorna till vinschen.

Men det blev ju dränerat och fixat av Tage m fler, detta efter ett visst pussel med att hitta gamla kartor över hur rören under jord gick. Så nu är det torrare på vår gräsmatta.

Men nästa gång rören blir tilltäppta, vad sägs? Kan en sådan här monstertruck passa våra syften?



Kan en sådan här monstertruck passa våra syften?



Bilshowen som gick av stapeln den 19e juni. Den drog publik o alla var nöjda. Ett glatt gäng av oss var närvarande o skötte det som skötas skulle. Så om ni ser lite burn-repor på plattan så är det som det ska vara.

BILDER

Bilder, bilder, bilder...

Kan alla adressen till att sända bilder snabbt o enkelt från sin mobiltelefon via eposten?

Om inte kommer den här: bild@falbygdensfk.se

Det var väl inte så svårt. Lägg in den, skicka bilder, vänta o se, inom någon minut så ligger den i högerspalten på vår hemsida.

Om fler av oss gör det lever o frodas hemsidan etter värre. Kul inslag o se vad alla sysslar med.

Den som sänder en bild till denna adress måste vara medlem och registrerad användare via vår klubbsida.

Är du inte redan det, ta kontakt med någon som är administratör så blir det ordnat.

BJÖRN

Brandflyg och utbildning

Brandflyget pågår och vi har jour var fjärde vecka. Hittills har vårt flyg upptäckt fyra bränder under året och larmat ut räddningstjänsten. Stora egendomsvärden har räddats och mycket onödigt släckningsarbete har blivit facit då bränder upptäcks i ett tidigt skede.

EAA Fly Inn 2017

EAA flygträffen blev återigen en succé för tredje året som den arrangerades i Falköping. Stort tack till alla som hjälpte till med arrangemanget.



Sekreteriatet

Vi får mycket beröm för vår flygplats, organisation samt flygplatsens fina läge med närhet till staden. Tyvärr var det inte bästa flygförhållande med mycket dålig sikt. Det gjorde att många långväga gäster fick stanna hemma. Dock kom det 44 besökande flygplans som stannade hos oss. Långväga besökare ifrån Holland, Danmark samt Norge men den mesta parten ifrån Sverige.



Fredrik Strömberg förbereder bogsering av modellplan



Lennart Strömberg leder flygplan på marken

Snygg uppvisning av modellflygplan genomfördes också. Segelflyg bogserades av modell motormaskin och flögs med stor precision och finalen blev av modellen Viggen som gjorde en häftig show.



Viggen som gjorde en häftig show.



Projektledare Peter Karlsson

Flera intressanta seminarier genomfördes och den sedvanliga banketten i Vifast hangar var mycket trevlig. Diskussionerna höll på långt in på natten



Snabbaste besökaren

efter en härlig middag som Viltmat serverade. Vi kommer tillbaka nästa år och hoppas att träffen får fortleva i Falköping var önskemålen ifrån många besökare.

Bränslehantering



Du som låser upp bensen för besökare se till att det textas i bensenjournalen annars svårt för kassören att tyda vem som tankat. Säljer du bensen till besökande flygplan så är det betalning med kreditkort som gäller eller swish. Kontant går också bra men lägg pengarna i kaffekassan och märk dem med avser bensen och datum. Kreditkortsläsare finns på kontoret. Fakturering endast för flygplan ifrån Lidköping resp. Skövde samt egna flygplan i klubben

Huvudstyrelsen har köpt hela tankanläggningen ifrån Vifast den nuvarande ägaren. Detta gör att vi har hel kontroll över anläggningen och dess skötsel.

Lite av varje ifrån ordförande.

Härligt att kommunstyrelsens arbetsutskott godkände den översiktsplan som går ut för granskning nu i juli där Flygplatsen förblir flygplats inom överskådlig tid, minst 2030. Arbetsutskottet består av representanter ifrån samtliga partier och ingen har anmält någon avvikande mening. Nu återstår tiden för granskning samt senare i år beslut i kommunfullmäktige att översiktsplan 2030 för Falköping beslutas. Vi kan arbeta vidare med vår flygverksamhet.

Intressant är nu att EASA den europeiska flygmyndigheten tagit beslut om att enmotoriga flygplan får användas i kommersiell trafik dag o natt. Regelverket träder ikraft 1 Mars och detta ger ökade möjligheter för taxiflyg mm.

EAA träffen blev återigen en fullträff. Tyvärr var inte vädret på vår sida. Vi har fått mycket beröm ifrån EAA samt många besökare om vårt väloljade och välorganiserade möte. Stort tack till Peter Karlsson projektledare samt till alla er andra som hjälpte till.

Flyg säkert och stanna på marken om du känner dig osäker på något.

JAN ARONSSON

ORDFÖRANDE FALBYGDENS FLYGKLUBB





Detta var en trevlig läsning, någon har lyssnat och förstått, Detta är Sveriges finaste flygplats den måste få finnas kvar. Mycket klokt förslag. 5000 tusen utbildnings och träningsstarter är inte lätt att flytta.

Skogsbrand Rösjön

Vi upptäckte en brand idag på första varvet, och kallade ut räddningstjänsten. Totalt flög vi ca 1 h extra med samordning och ledning av räddningstjänsten till branden. Johan som åkte med mig som spanare gjorde ett mycket bra arbete och hanterade alla momenten som en spanare kan råka ut för, och då skarp ledning av räddningstjänst i ett svår tillgängligt område.

PS Jag har mailat en bild till tidningen.

<http://sla.se/falkoping/2017/07/03/svarslockt-brand-i-mosse>

HENRIK SVENSSON



Hej Fellow aviators!

Sitter en regnig dag mitt i sommaren och funderar på vilka tankar som jag vill dela med mig av till er. Först och främst vill jag tacka alla medlemmar i klubben som var med och jobbade på EAA-träffen! Stort tack! Vi har fått mycket beröm för vårt arrangemang och engagemang! Ta åt er! Vi har fått tack e-brev från Norge och Frankrike. Under EAA-träffen fungerade allt som vi hade planerat och vädret kan vi ju som bekant inte påverka. Jag är stolt över att tillhöra en klubb där vi ställer upp på varandra och tillsammans kan genomföra en träff av den här storleken.



Skogsbrandflygsbevakningen flyter på som planerat. Vi har hittills fram till och med den 8 juli haft sex stycken uppdrag. Under dessa har vi upptäckt tre bränder! Tack till alla som hjälpt till! Uppdraget åt MSB innebär ett välkommet tillskott till klubbkassan. Från och med vecka 28 kommer skogsbrand-flygbevakningen i Skaraborg skötas av tre istället för fyra klubbar då Karlsborg har sålt sin PA-28:a.

Detta innebär att vi kommer att ha "jouren" var tredje vecka framöver. För de som är piloter och spanare i skogsbrandflygsbevakningen, får du

mina planeringsmail där jag vill veta vilka som kan vara med på våra veckor? Om inte, kontakta mig så att jag får med dig på sändlistan.

Jag vet att vi har fått några nya medlemmar, känn er varmt välkomna till Falbygdens Flygklubb, en klubb för alla flygare!

Fortsatt trevlig sommar tillönskas! Och som min mamma (som alltid är orolig för mig när jag flyger) brukar säga till mig när hon är rädd om mig, "flyg lågt och sakta"

PETER KARLSSON

Städlistan

- | | |
|-----|---------------------|
| V32 | Jens L Andersson |
| V33 | Alexander Andersson |
| V34 | Jens Wetterlind |
| V35 | Bengt Aronsson |
| V36 | Jan Aronsson |
| V37 | Christer Berg |
| V38 | Peter Berntsson |
| V39 | Tomas Boström |
| V40 | Casper Brostrand |
| V41 | Clemens Brunstedt |
| V42 | Otto Deli |
| V43 | Gustav Forsberg |
| V44 | Arvid Fransson |
| V45 | Peter Fransson |
| V46 | Roland Glans |

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset		Inbetalningar	Postgiro	Bankgiro
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Medlemsavgifter		470-7865
Ordförande		Huvudkassa		470-7865
Jan Aronsson	070-636 94 02	Motorflygsektionen		764-3620
Medlemsekreterare		Segelflygsektionen		687-9589
Marcus Larsson	0515-193 10, 0702-52 07 47			
Motorflygchef				
Olle Wilsson	0708-58 84 66			
Segelflygchef				
Tage Åkesson	070-516 24 12			
Teknisk ansvarig UL				
Henrik Österlindh	072-211 78 56			

Klubbtidningen: 051517567@telia.com