

# FLYGBLADET

NR 2 2014 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## FLYGBLADET planera och notera

26/7 Nasco Yankee Meeting. Även den 25/7, pyssel på kvällen.  
Föränmäl på uppsatt lista i entrén för att vi får en bättre organisation.  
Ni som skriver in er eller vill hjälpa till på lördag ska få ett band runt armen för att underlätta för dem i entrén.

28/7, 25/8 samt 26/9

Hjälp med att se om våra grejor och hus sista måndagen i varje månad.  
Då prioriterar vi underhåll av byggnader, utrustning samt fordon.  
Flyga går givetvis bra, om det finns tid över, men arbete har förtur.

23/8 Landningstävlan

8/10 Höstmöte Motor klockan 19.00

11/10 Höststäddag

22/10 Allmänt möte klockan 19.00

5/11 Höstmöte Segel klockan 19.00

Billinge hus, det kommer att vara en lista på klubben att anmäla då.



*En trotjänare tackar för sig efter 11 år. Finns till salu.*



*Denna vackra skapelse ska ta över efter Mercedesen. Tack Henrik Torsein för donationen och så här blev den i Lars Hanssons verkstad och händer. Tack alla inblandade.*

# Tage har ordet

När jag börjar skriva är det bara Midsommarafton och det blåser en del. Vi har gjort en del skolstarter men med bara en elev. Välkommen Viktor Johansson hoppas detta är vad du tänkt dej. Du verkar vara läraaktig så när ni, du läser detta hoppas jag att du flugit EK.

Det har varit en hel del aktiviteter i vår förutom vår egen ”provapådag” Vi har haft kampare S G U. De har kollat av jordskorpan på låg höjd, undra vad dom hitta. FFK och UL har också syns till. Alla tycks beundra Falköpings fina flygplats. Nu ska vi ladda för Nasco och då hoppas jag att ni hjälper till att få en fin tillställning. Vi startar på fredag eftermiddag och slutar med att mingla på stan på lördagskvällen i fint väder. Det kommer att finnas en ”hjälpattillista” som vi hoppas blir många namn på. Så boka bort allt annat för en trevlig helg. Vid senaste möte var det tal om en bättre kontroll vid insläppet. Ni som ska jobba ska få ett band och ni andra som bara vill komma till klubben den dagen i annat ärende ska ta kontakt med Jan Aronsson innan ni försöker gå in på er klubb. Och vi hoppas att det blir bra för er.

I bra, om inte fantastiskt fint väder, hjälpte vi Young Pilot och deras ledare till en årlig träff med ett 50tal starter och flera meters stig i blåsorna. Sådant är härligt att visa och roligt att genomföra. Tack ni som hjälpte till.

Hört av kassör på HS möte. All vår ekonomi är god i alla kassor. Det är skönt att höra och se, och detta tack vare er alla som ser till att allt fungerar. Kom och flyg ty sommaren är kort vi är redan inne i andra halvlek.

## TAGE



*Denna skapelse har efter många turer och timmar av Anders Ijungberg och Fredrik Strömberg och kanske någon mer fått sin roll i Falbygdens Flygklubb att hålla alla gräsmattor fina. Det måste vara en ära att va på gräsklipparlistan och gränsla den. Kör försiktigt.*

## Dags att städa

- 34 Strömberg Fredrik
- 35 Sundeqvist Roland
- 36 Torsein Tomas
- 37 Åkesson Tage
- 38 Örnvinge Bo
- 39 Österlindh Henric
- 40 Andersson Jens
- 41 Berntsson Peter
- 42 Bondesson Göran
- 43 Brostrand Casper
- 44 Brunstedt Clemens
- 45 Carlén Jonny
- 46 Deli Otto
- 47 Glans Roland
- 48 Gustavsson Ingemar
- 49 Hansson Lars

*Den som städar ringer nästa på listan och påminner!*

# Crusingträffen 26/7-2014.

Nu närmar vi oss hårets höjdpunkt när det gäller antalet besökare på fältet, Nasco Yankee meet lördagen den 26/7. Som vanligt behövs det många ideella krafter för att få ihop detta jättearrangemang.

Det finns anmälninglista uppsatt i klubblokalen för arbetspass fredag eftermiddag/kväll samt två pass på lördag fm eller em. Vi räknar med att det behövs cirka 35 personer som hjälper till. Klubben bjuder på fika och lunch under dagen.

Alla anmälda funktionärer får ett band att sätta runt handleden för att öka smidigheten vid entrén.

## Flygtidsuttag inom motorsektionen

Motorsektionens flygplan har hittills under året haft flygtid enligt uppgjorda kalkyler. För att kunna hålla timpriser på våra flygplan måste vi nå kalkylerade flygtider. Givetvis är det också av största vikt att inga oförutsedda kostnader dyker upp.

En stor del av flygtiden har genomförts som uppdragsflyg åt Frivilliga Flygkåren samt skolning. Styrelsen vill uppmana alla att ta en långtur i någon av våra motorkärror.

## SE-KHY Propeller.

Då var det dags för den obligatoriska propelleröversynen.

Propellern monterades av och kördes till verkstad. Där har den röntgats, mätts och kontrollerats på alla tänkbara sätt. Slutligen har den omlackerats med ny färg.

Efter en dryg veckas verkstadsbesök blev den påmonterad av vår flygtekniker Nyqvist och detta i samband med en 50-timmars service.

Tack ni som ombesörjde transporten av propellern till och från verkstaden.

## SE-KHY radio o ny intercom.

Radion har varit på verkstad för reparation och översyn. Återmonterad och fungerar 100 % igt. I samband med radio reparation installerades också en ny intercom. Nu hoppas vi att flygningen blir mindre störande i hörlurarna och koncentrationen kan bättre hållas på flygningen.

## Falbygdens Flygklubb en idrottsklubb?

Vill bara påminna alla om att vi är en idrottsklubb i ordets rätta bemärkelse.

Motorsektionen är ansluten till KSAK-M samma sak med segelsektionen som är ansluten till Svenska Segelflygförbundet bägge dessa förbund är anslutna och medlemmar i Flygsportförbundet (FSF).

FSF är ett specialförbund inom Riksidrottsförbundet och därmed i formell mening en idrottsklubb.

# Rundtur med DC-3an "Daisy"!

Förhoppningsvis har de flygande veteranerna varit och besökt flygplatsen när detta blad distribueras. Daisy en raritet ifrån 1943 en svensk klassiker.

Efter flera kontakter med Flygande Veteranerna lyckades vi få till en arrangerad rundtur över Skaraborg. För att detta skulle kunna genomföras behövdes det 15-17 passagerare. Tyvärr var vi kanske lite sent ut och i år var inte intresset så stort. Rundturen ställdes in på grund av för lite anmälda deltagare. Vi försöker dock nästa år igen.

## Tankar från ordförande:

Äntligen semester... Sitter vid sjön Stråkens strand och skriver ner dessa tankar...

Minns när jag deltog i FFKs lågflygutbildning och flög med vår Cessna längs Stråkens spegelblanka vatten på 50meters höjd med ett molntäcke 150meters undersida. Det gav en adrenalinkick och stärkte flygtrimmet rejält. Vill uppmana alla som har möjlighet att anmäla sig till lågflygutbildning vid Frivilliga Flygkåren. Detta var i början av maj och nu är det snart mitten av juli, dags för halvtid i flygkalendern.

Första halvåret har genomförts med mycket flygning och engagemang av klubbens 100talet medlemmar. Teoriutbildningar, segelflyg-skolning, skolning på UL, presentkortsflygningar, avancerat modellflyg, uppdragsflyg åt FFK, grundkurser- samt kompletteringskurs i lågflyg, brandflyg samt Hemvärnsflyg... Härligt.

För att allt detta skall fungera krävs det också mycket arbete med att sköta alla klubbens maskiner, byggnader och fordon och här görs det ett jättejobb i dagsläget. Jag vill pusha för att fler medlemmar tänker på arbetskvällen den sista måndagen i månaden då mycket hjälp behövs för att hålla igång verksamheten.

Den stora utmaningen blir Nasco Yankees meet den 26/7 då vi bör ha 35 frivilliga igång.

Upp o flyg och vi ses på flygplatsen sista måndagen i månaden... Eller när som helst

**JAN ARONSSON**

## Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

### Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

### Ordförande

Jan Aronsson 070-636 94 02

### Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

### Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

### Segelflygchef

Tage Åkesson 070-516 24 12

### Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

### Inbetalningar

Medlemsavgifter 470-7865

Huvudkassa 470-7865

Motorflygsektionen 764-3620

Segelflygsektionen 687-9589

### Postgiro

### Bankgiro

Klubbtidningen: 051517567@telia.com