

# FLYGBLADET

NR 1 2013 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

Årsmöte, motor	6 mars klockan 19.00
Årsmöte Eugen 84	11 mars klockan 19.00
Årsmöte, segel	13 mars klockan 19.00
Årsmöte, HS	27 mars klockan 19.00

Nu i vinter har vi också tänkt att försöka träffas under ONSDAGS-KVÄLLAR i bygglokalen eller bara för att fika. Vi ska försöka att ha några projekt att jobba med .Detta är för segelflygmateriel men andra medlemmar är också välkomna och se vad vi gör..

## Dags att städa

### Vecka

4	Brostrand Casper	13	Holmqvist Arnold
5	Brunstedt Clemens	14	Johansson Sune
6	Carlen Jonny	15	Johansson Conny
7	Deli Otto	16	Karlsson Kart-Gustav
8	Glans Roland	17	Kylander Hans
9	Gustafsson Ingemar	18	Larsson Marcus
10	Hansson Lars	19	Lindblom Gösta
11	Hansson Emil	20	Ljungberg Anders
12	Holm Göran	21	Mattson Thomas

# Hej på er.

Vi har haft senare-läggning av presstoppet för denna tidning pga extra insatt motormöte 2/1 (tack Tage, CM mfl).

Där har vi diskuterat kommande styrelse, våra flygplan samt köp av ett nytt flygplan.

Det ser bra ut på alla punkter, vi har ett förslag på en ny slagkraftig styrelse för nästa period. Gällande MCF som har dragit ut på tiden har vi en bra plan för hur vi går vidare, men det kommer innebära ekonomiska förluster för oss oavsett utfall.

## *Nu till något roligare*

Vi har lagt ett bud på en Cessna 172.

Den är anpassad och får köras på bilbensin, IFR utrustad, ny-renoverad motor, 3 år gammal och har gått ca 500 timmar.

För att finansiera detta köpet och få attraktiva flygpriser har vi valt att lösa detta delvis med medlemslån.

Storleken på dessa kommer att vara 10 tusen för det lilla och 20 tusen för det stora. Dessa ger dig rabatterade flygpriser beroende på storlek.

Dessa medlemslån kan återfås av klubben med 1 års varsel, anledningen till detta är att klubben ska ha chansen att omställa sig till en ny finansiell situation.

Vi har inga 100% färdiga kalkyler, men det vi har räknat på är 1150,- utan medl lån, 1050 för lilla och 950 om du har löst stora.

Det har varit en väldigt rolig kväll, kul att så många är beredda att ställa upp på våra förtroendeposter så att vi kan fungera som en klubb.

Vi ska få svar på Fredag angående vårt bud, vi hoppas på ett positivt utfall.

---

**MIKAEL & JESPER**

# Tage har ordet

Nu ser det inte ut som segelflygväder längre. Snö och kallt. Varför inte passa på och lära hur man deklarerar en bana och kanske flyger den när det våra. Det finns Posigraf som ni kan få hjälp att komma igång med. Det är en färdighet som kommer att behövas mer för vi kommer nog att montera en i Ask 21 an. Det man kan brukar inte vara svårt.

Här kommer en liten uppgift att beskåda om ni får lite tid över, annars vill jag att ni tar den tiden. Börja med att gå in på Segelflygets hemsida. Den är för övrigt deras officiella organ och som ni borde besöka ibland. Klicka på verksamhet därefter flygsäkerhet, rulla ner på vänster sida där står det introduktion Flyg säkert Tryck läs mer. Se även Hur är ditt flygtrim är. Ni som har för avsikt att flyga Arcus eller DG 400 ska också läsa Artikel 625 som står under instruktioner &blanketter SHB =Segelflyghandboken. På frågan vid inflygning vill vi ha ett ja på att ni läst artikeln.

Just nu har DG 100 varit inne i bygglokalen och fått lite omvårdnad av gruppen, och nu är det ASK 21 som ska få lite puts. Det går ganska bra när det är många som kommer, och det finns mycket annat att prata om så tiden går fort. Jag hopas att ni lär en del hur det går till med en årstillsyn och vad det innebär

När ni läser detta ska Julen vara över och Nyår också. Det medför att det är dags att fundera över 2013 och vad ni tänker vilja göra i år. Vad som vore bra är att ni klart och tydligt betalar era avgifter till rätt konto samt väljer den typ av paket som ni önskar. Och ni som är tveksamma, var inte det utan hör av er så slipper vi en massa merarbete med att söka er. Det är kanske så att ni har bytt adress och ändrat telefon och mail, detta vill vissa funktionärer veta. Gör gärna en titt på certet som kanske vill gå ut snart. Det är detta som vintern är till för.

Förhoppningsvis så har en del fått lite mer kunskap om er ARCUS. Detta nyköp betyder att ni medlemmar har fått några miljoner mer att vårda. Det är bara att se på det värde som finns i sektionen och dela med antal medlemmar. Jag själv tycker att det är otroligt bra marscherat på dessa år som vi har fått vara på denna fina Flygplats som Kommunen och Kinnarps har byggt. Detta är något att vara stolta över.

Gott nytt år!

---

TAGE

# AdventanstidsHej, kära FFK:are

Mänskligheten är hela tiden med om det omtumlande. För några få sker det kanske rätt ofta. För mänskligheten i stort rätt sällan. Några få gånger har vi till och med låtit det påverka tideräkningen. Ett före och ett efter.

Den gamla, upp till tretusenåriga, samlingen av böcker kan läsas på många olika vis, ett för varje människas aktuella situation.

Oavsett om man räknar sig till troende eller icke troende, av vad skäl det vara må i båda orsakssammanhangen, så har den gamla boksamlingen, enligt min mening, bland annat en hel del att säga om mänskliga erfarenheter, om lycka, om sorg, glädje, tillit, mord/dråp, lögn, föräldraskap och om att vara barn, barnlös, avundsjuka, syn på mig själv och andra, om att älska, förklara kärlek till mig själv, andra, världen, om att se saker och ting ur ytterligare något perspektiv, krig, prioritering och mycket mer. Denna tretusenåriga livserfarenhetssamling är märkligt aktuell. Såsom man tolkade livet då kan man se det idag. Det som hände människorna då händer

med oss idag. Gör vi så blir det, ganska troligt, även så. Det som finns runt oss är annorlunda men reaktioner inom oss är ganska lika, då som nu.

Man kan läsa boksamlingen som tips, kanske som hjälp att förstå, när det gäller reaktioner i relationer. Boksamlingen är ännu en grund för kulturer och deras lagar. Även till hjälp och stöd när det inte går/blir som vi tänkt oss. Så länge allt ”funkar” är det ”frid och fröjd”, förutsatt att fler delar uppfattning om vad ”funka” är just då. Men när det inte ”funkar” det är då som levnadsvisdom, levnadstips, erfarenheter från de som formulerat sina upplevelser under många århundraden, eller alldeles nyska, ska kunna bli vårt stöd.

Vår, min frus och min, dotter spände sig emellanåt under tonårstid mot sina föräldrar, som sig bör. Jag förstod inte då att nästa generation måste uppfinna ”hjulet” ännu en gång istället för att vidareutveckla detsamma. Så verkar det dock vara. Minnet från egen tonårstid är i detta fall svunnet.

Det är fint att vi kan ha vår flygklubb. Det finns mycket praktiska göromål. Nästan ingen klarar allt på egen hand. Vi är beroende av varandra. Både i flygklubben och som mänsklighet. Men när du sitter som befälhavare, och går igenom checklistan inför start, så låt inget hindra dig från att njuta när du tar höjd därför att du vet att den som flugit maskinen före dig har gjort alla sina åtaganden enligt lagar, paragrafer och säkerhetsbestämmelser. Dessa är sprungna ur erfarenhet och inget annat. Låt frihetskänslan omsluta dig när horisonten vidgas, när du befinner dig i det element som vi inte är naturligt skapta för men som vi erövrat och erövrar, säkert, varje gång vi startar tack vare deras erfarenheter som flugit före oss...

God Advent (ankomst), innehållsrik juletid och ett meningsfyllt nytt år tillönskas dig.

Välkommen.

---

**HS-ORDF. GÖRAN BONDESSON.**

## Högerspalten

Vi har en hemsida som består av mycket. Har alla lagt märke till högerspalten? Dit kan vem som helst av oss skicka en bild antingen via e-post eller mms.

Adressen dit finns på anslags-tavlan i klubbhuset. Knappa in den på telefonen eller i din dator. Du måste också vara registrerad för att motverka spam som annars kan börja poppa upp. Registreringen gör Jesper, så det går fint att kontakta honom om det, så kommer han att lägga in dina uppgifter så fort han hinner.

Kul om fler vill använda den tjänsten, det gör vår hemsida lite mer levande och de som inte är på plats får en bildrapport på vad som händer just då. Bilden som man sänder kommer i högerspalten inom någon minut så det får anses vara up to date info.

---

**BJÖRN**

# Nytt segelflygplan

Jag får väl skriva lite om att hämta ett nytt segelflygplan i Tyskland och mitt fina sällskap Tomas Ryberg och Bo Örnvinge.

Bo och Tomas har ju hämtat hem flygplan förr men nu fick jag åka med. Tomas som har varit i Tyskland mycket kom jag på att ringa om han hade några vägar dit snart. Nästa vecka ska jag till Hannover på en mäsas men jag kan väl köra en bit till om det behövs. Så på onsdag morron i ottan drog vi i väg. När vi passerat flera färjor och mil började dan ta slut och alla var lite slöa så styrde Tomas av stora vägen och vips såg ett litet trevligt ställe som blev vårt första stopp. Werner Brau Zum Stern stod det på skylten men jag vet inte var det var men det blev en bit god mat och några öl innan vi fick sträcka på oss. I ett annat hörn av lokalen satt ett gäng äldre damer och roade sig.

Upp tidigt för vi hade en bit kvar att köra innan vi kom till Schempp-Hirth. I den trånga stan såg vi skylten men ingen stans att stanna så det blev ett varv till och ringa för hjälp. Efter nästa varv kom vi in. Då var det så trångt att vi fick koppla isär och rangera våra fordon. Där inne hitta vi D-KUYB som den heter nu ett tag . Nu är klockan 11 och vi får lite utbildning innan de bjuder på lunch, korv och bröd och dricka. Sedan lite mer kunskap medan några börjar lasta det som gör att det flyger, vingar och sånt. Så upp på kontoret och kolla alla papper. Vi hann inte se så mycket av fabriken utan var tvungna att dra för att komma i närheten av Hannover innan det blev sent.

Ännu en gång hittade Tomas ett trevligt ställe för vila. Holzhäuser Hof Hombeg kan jag rekommendera. Där blev det korv med bröd också men lite senare kom värden in och bjöd på snaps och från sin korvtillverkning skar korvar och bröd samt någon slags sylta som var god. Det blev en visning av tillverkningen och Tomas och jag hade var sin korv med hem.

Efter en tidig frukost bar det i väg till mässan. Från 10 till 17 strosade vi på denna jättestora mäsas. Det handlade mycket om att sälja verktyg för all möjlig tillverkning så med trötta ben bar det i väg igen mot hemmet. Än en gång hittade vi ett trevligt ställe men de hade inte någon middag så vi fick tips om en annan restaurang innan natten.

Nu är det lördag morgon och det är väl ingen som lämnar Tyskland utan en liten ranson med hem. Så efter några sträckor på båt var vi i Sverige. Och på lördag eftermiddag var vi hemma. Resten har ju en del koll på. Så på söndag provflögs det lite. Hoppas att vi inte har åkt förgäves så flyg och ha kul i sommar.

---

TAGE

# Teorikurserna i höstas

Det har fungerat som vanligt med våra kurser. Vi har hunnit avverka de flesta ämnena men några är kvar.

I år har vi kört vår kurs i SISU-regi, dvs. vi får ett litet föreningsstöd av denna till riksidrottsförbundet knutna organisation. Har fungerat fint och jag tror att alla är nöjda. Kurserna har varit på söndagskvällar i klubbhuset kl 18 varje söndag. En eloge till våra nya blivande piloter som enträget gått på kurserna i vi hoppas det ska ända med ett certifikat till sommaren.

Radiotelefonikurs är det ämne vi startar med i Januari, denna gång blir det måndagskvällar med den 14 Januari kl 18 i klubbhuset. 4 gånger beräknas gå åt till att bli fullfjädrad radiopratare. Alltså kom ihåg inte söndag än i alla fall, vi får se vad ni tycker. Det passade bäst med måndagar för denna gren. Henrik S är ledare för radiobiten.

Ett tips till alla kursdeltagare, avsätt tid för detta ämne, närvara vi helst samtliga sammankomster då just detta ämne är det som anses vara det som man inte så lätt kan "sjävlära". Säger säg lite självt, man ska ju ha någon att "prata med".

God fortsättning på det nya flygåret, vi ses på klubben.

---

**BJÖRN**

# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 1500 \* 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, 91/96 UL på beställning.

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

#### Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

#### Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

#### Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

#### Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

#### Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

#### Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

#### Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Eugén 84 (SE-UAO)

PG lotterikassa

#### Postgiro

55 11 68-8

621 00 22-7

#### Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com