

FLYGGBLADET

NR 3 2017 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

PLANERA OCH NOTERA

☞ Julglögg 25/12 10.00

☞ Årsmöte motor 28/2

☞ Årsmöte Eugén 84 5/3

☞ Årsmöte segel 7/3

☞ Årsmöte HS 28/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

☞ Vårstäddag 7/4

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Hoppas att ni inte ligger för mycket på minus. För det blir inte någon bra julklapp. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar Gustavsson och försöka att bringa klarhet.

Ni som betalar på Web log kolla gärna era konton också, att ligga på plus är tacksamt för kassörerna som sköter detta. Tanken är att detta bara ska rulla på år efter år. Var också noga med att använda rätt konto för inbetalningarna.

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller segelflyg. Den vill vi ha som vändande post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2018, för att göra planering av det som ni kan ha som önskemål. Också för veta vilken kategori ni vill välja. Tack på förhand.

Tage har ordet

Nu är det väl nästa färdigfluget fast det finns några med motor som ta er upp i luften och som måste flygas om vi inte konserverar dem. Banan kommer säkert att vara plogad i vinter också. Men just nu bör vi tänka på vinterns underhåll.

Men det har varit en hel del landningar. Först började en del träna för UDM som vi anordnade. Sju ungdomar från distriktet skulle göra upp om vilka som skulle gå vidare till USM senare. I ett ohyggligt väder som dagen bjöd på lyckades Jonathan ta förstaplatsen och gå vidare. Arvid och Alexander var också med men lyckades inte så bra i Falköping. Väl i Arboga blev det ändå struligare med vädret. De fick ta till en ny tävlingsdag, hela första helgen bara busväder. Men där var det en hemmaflygare som tog första plats före Jonathan. Bra jobbat. Ni har fler tillfällen på er att vinna SM eller någon annan tävling inom Segelflyg. Mer finns att läsa på Arbogas hemsida.

Hemsidor finns det gott om, men vår och Segelflygets kan jag starkt rekommendera.

Vår vanliga städdag blev en trevlig tillställning i bra väder. Tack alla som kunde ställa upp. Det blev mycket gjort och som är en viktig dag för att ha allt i gott skick. Vi är inne på det 32 året och saker åldras och behöver lite tillsyn. Björn såg till så att vi inte blev tomma i magen, mycket gott, Tack.

Vi var ett antal som tog oss till den årliga Billinge hus. Många kända ansikten för oss som varit med många gånger och som vi mött i andra sammanhang. Fredagen började med kontrollantkurs som var den andra för ett sextital lärare som i framtiden ska till för att hålla er i trim med era cert. Det är nya tider nu 2018. I utställning var det försäljning och mingel som mötte oss. På plats fanns också Piotr med sin FOKA 4 och en VASSAMA som SVS har fått som gåva av tidigare ägare och som köpt den ny. Dagen bestod också av många föredrag. Söndagen avslutades med lite statistik och förbundsmöte. Förbundets officiella organ är dess hemsida och som ni bör besöka ibland för att se vad som händer. Det kommer säkert mer i Nordic Glidings nästa nummer om konferensen.

Vid tillfälle kan ni titta på artikel 236 i SHB. Den handlar om egenkontroll som ni känner igen ifrån er vardag. Sånt har vi här också, bra att läsa innan vårt säkerhetsmöte.

Tack för i år och Gott nytt År!

TAGE

Städlistan

- V49 Ingemar Gustafsson
- V50 Johannes Hansson
- V51 Jonathan Hansson
- V52 Mikael Hansson
- V1 Mattias Holgersson
- V2 Göran Holm
- V3 Magnus Ingvarsson
- V4 Björn Nilsson
- V5 Conny Johansson
- V6 Sune Johansson
- V7 Viktor Johansson
- V8 Peter Karlsson
- V9 Karl-Gustav Karlsson
- V10 Hans Kylander
- V11 Marcus Larsson
- V12 Leif Lindelöw
- V13 Anders Ljungberg
- V14 Freddy Moschini
- V15 Piotr Müller

Det är roligt att besöka Falbygdens flygklubb.

Bland allt annat som vi har att se fram emot till nästa år ser det i skrivande stund ut som två gästande flygklubbar kommer ha lägerverksamhet här hos oss. Den första är Uppsala flygklubb som från 31:a maj till 6:e juni kommer med ett gäng segelflygare för att flyga från vår flygplats. De kommer sannolikt bo på Alleberg.

Den andra klubben är Fliegerclub Kamenz från Tyskland där Piotr flyger emellanåt. De kommer under vecka 28 och 29 flyga hos oss och flera av piloterna kommer bo i tält och husvagn på flygplatsen. De är vana vid vinschning och kommer kunna bidra till mycket liv och rörelse på klubben.

Det kommer bli kul! Mer information om hur många som kommer, hur många flygplan de har med sig och lite av varje kommer lite längre fram.

TOMAS

Flygsäkerhetskonferens

Under vintern är det meningen att vi kommer bjuda in till flygsäkerhetskonferens för segelflygarna i vår klubb. Det är Segelflyget som med sin personal skall genomföra dessa flygsäkerhetsutbildningar ute på klubbarna runt om i landet. Mycket matnyttigt kommer vi säkert få ta del av som höjer vår medvetenhet. Tyvärr har vi ännu inte fått något definitivt datum för när detta kommer ske hos oss men någon helgdag under februari är önskat. Det kommer ut en separat inbjudan till detta så håll ögonen öppna på anslagstavla och mail. Deltagandet är som vi brukar säga obligatoriskt så det är bra om ni har möjligt att avsätta denna stund när vi väl får veta när det blir.

TOMAS

Ordförande har ordet

Brandflyget 2017

Under 2017 upptäckte vårt brandflyg fyra stycken bränder och larmade ut räddningstjänsten. Brandfordon samt personal leddes fram till brandplatserna ifrån luften med hjälp av Rakel radiosystem samt TBOS. Uppföljningsmöte har genomförts med MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) och de är mycket nöjda med årets flygverksamhet. Ett stort tack till alla ni som ställde upp under sommarens bästa dagar och genomförde brandflyg.

Segelflyg

Bra segelflygår men kanske inte det mest optimala segelflygvädret. Det har inte hindrat en omfattande verksamhet under året. Skolning och tävlingar har genomförts utan några problem.



Grattis till Magnus efter första EK flygning samt flyglärare Piotr

Motorflyg

Motorflygsektionen har haft ett bra år med både Cessnan samt vår Ikarus. Skolningen har varit omfattande och övrig flygverksamhet i nivå med årets budget.

Medlemsavgift för 2018

Vi kan behålla samma medlemsavgift även under 2018 samt även centrala avgifter är oförändrade. Det bifogas en bilaga till flygbladet där det framgår de olika avgifterna för segel resp. motorflyg. Betala helst under januari uppmanar kassören.



Klubben bjöd in till rundtursflyg över Falbygden i september

Översiktsplan 2017-2030

Många Falköpingsbor som vill behålla flygplatsen samt segelflyget på Ålleberg hörde av sig och uttryckte sitt stöd för oss. Glädjande. Efter samråd har ett utställningsförslag varit tillgängligt under perioden 21 augusti till 22 oktober och synpunkter har lämnats. Den kompletta samrådsredogörelsen finns tillgänglig i klubblokalen.

Slutgiltigt beslut tas i Kommunfullmäktige i januari eller februari 2018, som det ser ut kommer flygplatsen att bli kvar. Härligt.

Bensinhantering

Texta i bensinjournalen annars svårt för kassören att tyda vem som tankat. Får du inte plats med information går det bra att skriva mer på bensinjournalens baksida.

Lite av varje ifrån ordförande.

Första advent passerat och några dagar med snö och kyla. Snart jul igen, oj vad tiden går fort. Känns som det var sommar igår..... Flygsäsongen har varit förträfflig och är inte slut ännu, ja året i sin helhet har året varit mycket bra för flygklubben.

Året började med samrådsmöte med Falköpings Kommun angående översiktsplan för åren 2017-2030. Medlemsuppslutningen var stor och ett stort engagemang blev det i Flygklubben.

Jag måste börja med att nämna Jonathan Hanssons suveräna bedrift att bli tvåa i Ungdoms-SM i segelflyg. Trevligt att silvermedaljen hamnade hemma på Falbygden.

Skolverksamheten har bedrivits med både teori för segelflyg samt motorflyg. Praktiska övningar har genomförts och flera medlemmar har erhållit flygcertifikat. Skolverksamheten är inte slut för året ännu utan just nu pågår teorikurser varje söndag eftermiddag. Flyglärare Henrik Svensson är i full gång med utbildningen till LAPL-certifikat för 4 elever. Det nya Europiska flygcertifikatet för lätta motorflygplan.

Intressant och mycket givande är samverkan med Segelflygförbundet och Allebergsverksamheten där vi ser vikten av våra två flygplatsers närhet.

EAA träffen blev återigen en fullträff. Tyvärr var inte vädret på vår sida. Vi har fått mycket beröm ifrån EAA samt många besökare om vårt väloljade och välorganiserade möte. Vi hoppas på nytt förtroende 2018.

DC 3:an Daisy kunde tyvärr inte besöka oss på grund av ett motorhaveri i Belgien. Landning gick bra och motor



Spaningsbild tagen under krigsförbandsövning



Samverkan mellan SE-KHY samt transportpluton vid KFÖ 2017

har bytts. Undertecknad hade en fantastisk tur till Flygvapnets Flygdag i Luleå med Daisy.

Årets bilutställning flöt som vanligt bra med ett väloljat maskineri, hårt arbete av många medlemmar samt ett stort tack till Nasco Yankees. Vi kör nästa år igen!

Uppdragsflyget har varit omfattande under sommarhalvåret med brandflyg samt flygningar åt försvarsmakten.

Inbrotten i vår klubblokal har varit de dåliga händelserna under året. Två stycken inbrott inom loppet av två veckor. Datorer, Tv stulna samt skadegörelse på fönster och dörrar.



SE-EWC En pärla som finns stationerad på Falköpings flygplats

Tack alla till arbete och engagemang av er alla ingen nämnd och ingen glömd.
God Jul och ett riktigt Gott Nytt År!

JAN ARONSSON
Ordförande Falbygdens Flygklubb

Året som gått,,,,,nästan.

Hur kul är det inte egentligen när vi drar på har massor på gång? EAA-träffen i juni, Nasco-träffen i juli, alla andra möjliga mindre träffar osv. Vi har ju även arrangerat landningstävlingar och paramotorträff. Det är när det händer som det är roligast. Men även innan och efter. Före varje arrangemang har vi haft skoj och fått drömma lite i planeringen. Efter har vi nöjt räknat pengarna samt känt oss tillfreds med att vi nog har förgyllt tillvaron för gästande piloter. Vi är helt enkelt ett himla bra gäng i våran klubb som glatt i alla lägen drar åt samma håll. Det känns bra det!

Nu är det vinter, hösten är avverkad. Teorikursen är i full fart. Oerhört intressant att så många är sugna på att få dela våran hobby. I år började kursen en vecka tidigare.

Våra säkra kort i lärarkåren på teorin har ett fast grepp om eleverna och alla verkar vara rejält taggade.

Ett stort välriktat tack till er som håller i och lär ut flygningens absoluta grunder. Utan denna kunskap skulle vi stå oss slätt.

Även ett varmt välkomnande vill jag ge till er som går kurserna, det är ni som nya som vi lite äldre i klubben tycker det fortsätter att vara lika skoj som alltid. Kul! Nytt blod piggar upp.

Radiotelefonbiten blir i februari ungefär. Kommer an på, men cirka så blir det. Det är den kursbiten som man knappast klarar som självstudie, så den är viktig!

När man som elev är färdig med teorin, kom då för allsindar ihåg att hänga på låset. Grip alltid!!! Första bästa tillfälle att flyga med lärarna. Det är så mycket som är emot en som flygelev, skitväder, blåsig, planet är bokad av någon annan, eller att läraren inte har tid vid tillfället ifråga. Så kom ihåg: grip varje möjligt tillfälle att flyga med läraren. Det har varit exakt samma scenario för oss alla, men vi vet, certet är färdigt en vacker dag. Så det är bara att kämpa på, görkul när dagen F kommer.

Vi ses på klubben, det är en samlingsplats för oss alla, både vid flygbart likaväl som vid icke flygbart väder. Finns alltid något att hitta på och pyssla med. I våran klubb är ingenting någons ansvar utan allting allas ansvar.

Om inte innan, så väl mött på juldagen för traditionsenlig glögg klockan 10. De som så önskar får sova mellan julottan och glöggen, bara ni ställt klockan så ni hinner.

Ni som är nya, var i tid, vi brukar som traditionen bjuder samla ihop de flygplan vi har och köra en liten formationsflygning över stan. Och nya elever har företräde som passagerare. Beroende på väder så sker denna start nånstans mellan 9-11.

Vi ses och GOD JUL!

BJÖRN

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset		Inbetalningar	Postgiro	Bankgiro
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Medlemsavgifter		470-7865
Ordförande		Huvudkassa		470-7865
Jan Aronsson	070-636 94 02	Motorflygsektionen		764-3620
Medlemsekreterare		Segelflygsektionen		687-9589
Marcus Larsson	0515-193 10, 0702-52 07 47			
Motorflygchef				
Olle Wilsson	0708-58 84 66			
Segelflygchef				
Tage Åkesson	070-516 24 12			
Teknisk ansvarig UL				
Henrik Österlindh	072-211 78 56			

Klubbtidningen: 051517567@telia.com