

FLYGGBLADET

NR 3 2016 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

→ Julglögg 25/12 10.00

→ Årsmöte motor 1/3

→ Årsmöte Eugén 84 6/3

→ Årsmöte segel 8/3

→ Årsmöte HS 29/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

→ Vårstäddag 8/4

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Hoppas att ni inte ligger för mycket på minus. För det blir inte någon bra julklapp. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar Gustavsson för att försöka bringa klarhet.

Ni som betalar på Web log, kolla gärna era konton också, att ligga på plus är tacksamt för kassörerna som sköter detta. Tanken är att detta bara ska rulla på år efter år. Var också noga med att använda rätt konto för inbetalningarna.

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller segelflyg. Den vill vi ha som vändande post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2017, för att göra planering av det som ni kan ha som önskemål. Också för veta vilken kategori ni vill välja. Tack på förhand.

Tage har ordet

Nu är det väl nästa färdigfluget fast det finns några med motor som tar er upp i luften och som måste flygas om vi inte konserverar dem. Banan kommer säkert att vara plogad i vinter också. Men just nu bör vi tänka på vinterns underhåll.

Det har också varit landningstävlan på hemmaplan, Bengt Aronsson sopade banan i ett hyggligt väder, det var många som kom o flög. Jag kom på 2 plats och Conny blev trea.

Men det har varit en hel del landningar förutom detta. Först började en del träna för DM som vi anordnade. Sex ungdomar från distriktet skulle göra upp om vilka som skulle gå vidare till SM senare. I ett hyggligt väder som dagen bjöd på lyckades Alexander som för övrigt vann och Jonathan gå vidare. Men i Arboga var det en hemmaflygare som tog första plats före Alexander. Bra jobbat båda två. Ni har fler tillfällen på er att vinna SM eller någon annan tävling inom Segelflyg. Mer finns att läsa på Arbogas hemsida.

Hemsidor finns det gott om, men vår och Segelflygets kan jag starkt rekommendera.

Vår vanliga städdag blev en trevlig tillställning i bra väder. Tack alla som kunde ställa upp. Det blev mycket gjort och som är en viktig dag för att ha allt i gott skick. Vi är inne på det 31 året och saker åldras och behöver lite tillsyn. Björn såg till så att vi inte blev tomma i magen, mycket gott, Tack.

Vi var ett antal som tog oss till den årliga Billingehus. Många kända ansikten för oss som varit med många gånger och som vi mött i andra sammanhang. Utställning försäljning och mingel vad som mötte oss. Dagen bestod också av många föredrag. Söndagen avslutades med lite statistik och förbundsmöte. Förbundets officiella organ är dess hemsida och som ni bör besöka ibland för att se vad som händer. Det kommer säkert mer i Nordic Glidings nästa nummer om konferensen.

Mycket matlagning är det överallt nu för tiden och om ni har lust att prova på så vill vår egen kock Björn Nilsson gärna ha en medhjälpare för att fortsatt ha något ätbart vid möten och annat. När han är vid spisen är det alltid något gott. Så tveka inte Björn väntar på ett samtal från dig.

Tack för i år och Gott nytt År!

TAGE

Landnings SM med segelflyg i Arboga

Den 24 september packade Alexander Andersson och Jonathan Hansson sina saker och gav sig iväg till Arboga för att delta i landnings SM för ungdomar.

Klockan 9 på morgonen samlades alla deltagande för briefing på Arboga segelflygklubb. Till en början såg det inte så ljust ut, molnen låg väldigt lågt och tätt över fältet. Framåt tiotiden började molnen lätta och tävlingsledningen blåste igång tävlingen. Efter den första omgången var det mycket spridda resultat för deltagarna. Alexander och Jonathan var placerade 3 och 4. Det var två segelplan av typen Duo-Discus som vi flög, det ena trögare i luftbromsen än de andra vilket ledde till sämre precision vid landningen. När den andra omgången började, var det den med sämst resultat först för att få mer spänning mot slutet. När alla var klara med sina landningar stod det klart vem som van. Alexander blev 2:a på 47.2 bara tio poäng efter förstaplats-tagaren. Jonathan hade otur i andra landningen så hans poäng räckte inte riktigt till en pallplats. Förstaplatsen gick till en kille från Arboga i år igen. Landnings SM för ungdomar blir därför på samma plats nästa år. Vi från Falköping får ligga i hårdträning tills dess så vi kan landa bättre än de från Arboga nästa år.

ALEXANDER ANDERSSON

Städlistan

- V1 Gustafsson, Ingemar
- V2 Hansson, Johannes
- V3 Hansson, Jonathan
- V4 Nilsson, Björn
- V5 Johansson, Conny
- V6 Johansson, Sune
- V7 Johansson, Viktor
- V8 Karlsson, Peter
- V9 Larsson, Marcus
- V10 Karlsson, Karl-Gustav
- V11 Kylander, Hans
- V12 Lindblom, Gösta
- V13 Lindelöw, Leif
- V14 Ljungberg, Anders
- V15 Mattson, Thomas

Motorsektionen

I skrivande stund nås jag av beskedet att avionikuppgraderingen på SE-KHY just blivit klar. Vi kommer att hämta den så fort vi kan från Eskilstuna. Vi kommer att titta på någon form av information om den nya radion och audiopanelen. Till klubben har också kommit en ny fjärrstart till flygplanens motorvärmare. Installationen av denna kommer ske inom en kort framtid. Info om hur motorvärmarna till motorplanen startas kommer via Myweblog. Den gamla fjärrstarten till Groben kommer att vara kvar som vanligt. Vår Ikarus C42 har flugits en hel del under hösten! Kul!

EAA:s huvud flygträff kommer att gå av stapeln nästa sommar 2017 i Falköping! Vi har för tredje gången fått äran att arrangera denna träff! Det finns en arbetsgrupp som redan är i gång med förberedelserna. Har du som medlem några idéer om förbättringsmöjligheter? Berätta för oss i EAA-arbetsgruppen.

Vi ses på julglöggen!

PETER

Privatflygning enligt VFR

Det nya regelverket för privatflygning enligt VFR gäller ifrån 2016-08-25. Vid det här laget borde alla med giltigt PPL-certificat fått ett kompendium utgivet av transportstyrelsen som förklarar de nya flygoperativa reglerna som skall tillämpas vid VFR flygning. Dessa regler är gemensamma för privatflyg inom EU. Vi planerar att hålla en liten studiecirkel i Flygklubben kring detta. Separat kallelse kommer till berörda medlemmar.

När det gäller regler för Segelflyg skall nationella regelverket som finns idag gälla tills vidare. Nya bestämmelser håller dock på att arbetas fram som skall träda i kraft 2019.

Medlemsavgifter 2017

Det finns en sammanställning bifogad om avgifterna för de olika medlemskapen 2017. Vi har beslutat om nästan oförändrade avgifter 2017. Avgifterna bör helst betalas efter årsskiftet för att underlätta kassörens arbete.

Observera att **medlemsavgifter skall betalas till Huvudstyrelsens bankgiro 470-7865 senast 1 februari 2016.**

Snöröjning på flygplatsen

Tommy Ingvarsson kommer fortsättningsvis sköta snöröjningen på flygplatsen. Kanske kan det ta någon dag innan banan är fri efter häftigt snöfall. Ut och flyg, snart är banan fri...



Hedersmedlem Bengt Aronsson

Styrelsen utsåg Bengt Aronsson som ny hedersmedlem i Flygklubben. Bengt har lagt ner otroligt mycket arbete och engagemang för klubben under många år. Om våra noteringar stämmer har han varit medlem sedan 1982 dvs. i 34 år. Timmarna kan lätt räknas i tusental i allt det arbete Bengt utfört åt oss alla i klubben. Vi alla gratulerar Bengt till utnämningen.

Skolning och teori

En teorikurs avslutades i våras och en ny har startat upp i höst igen. Kul när det är aktiviteter i klubblokalen på söndag eftermiddag. Praktisk skolning har genomförts både för segel och för UL flyg i klubben. Några nya certifikat innehavare har vaskats fram under året och några hann inte klart utan får fortsätta till våren.

Ordförande har ordet:

När du läser dessa rader har du säkert smakat på både glögg och pepparkakor. Första adventsljuset tänd, det är nära till Jul och ännu ett år läggs snart till handlingarna.

Året har varit händelserikt med otroligt mycket aktiviteter på flygplatsen. Grunden till att allt fungerar är det viktiga och frivilliga arbete som utförs av våra medlemmar. Jag tycker det är extra kul att styrelsen utsåg Bengt Aronsson till ny hedersmedlem efter allt arbete Bengt lagt ner på verksamheten.



EAA-träffen i juni blev en höjdpunkt med cirka 150 besökande flygplan och arrangemanget flöt klanderfritt. Väldigt roligt att EAA styrelsen beslutat att förlägga träffen till Falköping nästa år igen. Boka in första helgen i juni för besök på flygplatsen. Detta blir en turistmagnet.

Vårt nya UL-flygplan köptes in och flögs hem ifrån södra Tyskland. Det tog lite tid innan SE-VUT kom upp i luften då det är en hel del pappersexercis som skall till. Nu flygs den för fullt och skolning pågår.



Segelsektionen har som vanligt varit aktiva med att passa på när termiken är som bäst. Självklart med de nya självstartande flygplanen ökar möjligheten till flyg och en tur kan tas när andan faller på. Segelflyg DM arrangerades i somras med några fina flygdagar. Segelsektionen har också koordinerat en del verksamhet med Segelflyget på Ålleberg.

Crusingen, en nu årligen tradition, som firade 16-års jubileum där ett 50 tal medlemmar ställde upp och arbete en helg. Över 5000 besökare på crusingdagen. Tack till Nasco Yankees för fint samarbete.

Flyg i Frivilliga Flygkårens regi har varit Brandflyg, Hemvärnsflyg samt läger för Young Pilots

Hängglidare så kallade Paramotor hade en flygträff i augusti och mycket nöjda med vårt flygfält var alla deltagare.

Tack till ni alla som gjort året möjligt.

JAN ARONSSON ORDFÖRANDE FALBYGDENS FLYGKLUBB

PS Ett extra värmande ord till vår Klubbhusmästare Björn Nilsson som varit en kokkonstens mästare och försett oss med förtäring och vällagad mat under många av våra aktiviteter.

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 123,650

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset		Inbetalningar	Postgiro	Bankgiro
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Medlemsavgifter		470-7865
Ordförande		Huvudkassa		470-7865
Jan Aronsson	070-636 94 02	Motorflygsektionen		764-3620
Medlemsekreterare		Segelflygsektionen		687-9589
Marcus Larsson	0515-193 10, 0702-52 07 47			
Motorflygchef				
Olle Wilsson	0708-58 84 66			
Segelflygchef				
Tage Åkesson	070-516 24 12			
Teknisk ansvarig UL				
Henrik Österlindh	072-211 78 56			

Klubbtidningen: 051517567@telia.com