

FLYGBLADET

Nr 3 2014 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

PLANERA OCH NOTERA

- Julglögg 25/12 10.00
Finns också en Segelflygfilm

- Årsmöte motor 4/3
- Årsmöte Eugén 84 9/3
- Årsmöte segel 11/3
- Årsmöte HS 25/3
Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

- Vårstäddag 11/4

Med denna post kommer ett kontoutdrag för segelflygare. Hop-
pas att ni inte ligger för mycket på minus. För det blir inte någon
bra julklapp. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt
konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar
Gustavsson och försöka att bringa klarhet.

Ni som betalar på Weblog kolla gärna era konton också.



Vinterflyg

Ett helt nytt landskap breder ut sig under våra vingar nu när året övergår till vinter. Vintermånaderna kan bjuda på fantastiskt vackra vyer, otroligt klar sikt med andra referenser än vad vi är vana vid. Flyg under vintern kräver lite extra vaksamhet och förberedelser då det tillkommer lite nya riskmoment i flyget.

Väderomslag, dimma, förgasar-is, andra referenser vid landning i ett vitt landskap, kyla som påverkar människa och maskin.

Ett tips till dig som tänker flyga är att läsa igenom ”Drifthandbok för privatflygare” framtagen i projektet H50P. Hela kompendiet finns på transportstyrelsens hemsida och studera kapitlet ”Vinterflygning” innan första turen.

Är du rätt klädd om du skulle behöva gå hem ifrån en utelandning?
Njut av vinterflyg.

Kraftledningsövervakning en tjänst i samhällsnyttan.

Nya uppgifter tillkommer ständigt i samhällsnyttans tjänst och kraftlednings-övervakning är ett sådant uppdrag.

Under året har vi utbildat några piloter i länet att utföra övervakning av kraftledningarna som ett uppdragsflyg åt FFK samt Myndigheten för Samhällskydd och Beredskap (MSB). Med ett långsamtgående sportflygplan kan stora områden snabbt övervakas och eventuella skador lokaliseras som ett stöd för myndigheterna vid ett elavbrott, till exempel efter en storm.

Huvudmålet med uppdraget är att piloten och spanaren ska flyga ut med kraftledningarna, rapportera samt positionera skador samt ge anvisningar om framkomliga vägar till skadeplatsen. Ev. skador skall också dokumenteras och bilder skickas via TBOS till insatsledning vid ett akutläge.

Samverkan och kontakt med kraftbolagen kommer att övas kontinuerligt under året som kommer.

Medlemsavgifter 2015

Ni hittar ett gult blad med medlemsavgifter för 2015. Styrelsen har beslutat att alla avgifter är oförändrade ifrån 2014. Gör kassören en tjänst och vänta med betalning till januari och skriv namn och vad inbetalningen avser.

Rätt Bangiro framgår av bilagan o skall vara 470-7865

Tankar ifrån ordförande:

Har just tänt första adventsljuset när jag skriver ner dessa rader... Hoppsan vad tiden går fort, 12 månader sedan ett adventsljus tändes och där emellan ett intensivt och aktivt flygår.

Ja, intensivt flygår är det minsta vi kan säga då alla möjliga aktiviteter har genomförts på flygfältet och i luften.

Nordiska mästerskapen i segelflyg för juniorer kunde genomföras trots att vädergudarna gjorde allt för att få stopp på verksamheten. Flygfältet har använts för olika utbildningar med alla olika förkommande flygande farkoster, Cessna 172, Segelflyg, Autogyro, Paramotor, Helikopter samt läger för Young Pilots.

Jag blir imponerad vilket omfattande ideellt arbete som läggs ner av medlemmarna för att få allt att flyta på. Det är inte bara den flygande verksamheten utan även mycket runtomkring som skall underhållas såsom byggnader, fordon och sist men inte minst gräsklippning. Mycket imponerad blir jag av arbetet med att byta motor på en av våra inköpta Audi. Där hänger knappast den mest välorganiserade verkstadsfirma med.

Mycket av arbetet görs av en liten grupp medlemmar men önskvärt vore om lite fler kunde avsätta lite tid under året för att hjälpa till. Det mesta . fungerar idag men det finns en risk om vi bränner ut några stycken att de tröttnar...

Under vinterhalvåret bedrivs det utbildning i teori varje söndag klockan 16:00 och det är totalt 9 olika ämnen som avhandlas. Alla är välkomna att droppa in när som helst och vara med på en lektion. Kunskap är ju aldrig tung att bära. Ett stort tack till alla de som arrangerar kursen och ställer upp som lärare.

Nästa år, 2015, kommer att bli ett spännande år och förhoppningsvis får vi äran att arrangera EAA Fly-Inn under helgen den 6-7 juni 2015. Blir vädergudarna på vår sida kan vi räkna med 150 besökande flygplan under den helgen... Här behövs det support och ideella krafter. Preliminärboka 6-7 juni i din kalender redan nu.



Vi räknar med att arrangera DM i Segelflyg, få besök av flygande veteranerna med DC:3an Daisy samt årets stora event crusingen kommer att arrangeras sista lördagen i juli.

Önskar alla en bra o god julhelg samt ett Gott Nytt 2015

JAN ARONSSON, ORDFÖRANDE HUVUDSTRYRELSEN

Tage har ordet

Det är nu ganska länge sedan ni fick en tidning i handen. Men här kommer den sista för året. Det har hänt en del sen sist. Mycket har ni varit med om och en del kommer här. Det allra senaste är att Piotr Muller har gått kurs på Ålleberg och blivit godkänd tekniker vilket känns väldigt bra grattis. Johannes Hansson har landat på många sätt och mycket men det räckte endast till en fjärdeplats i Örebro . Du är ju ung så du kan prova flera gånger på att bli svensk mästare. Och Viktor Johansson har klarat sitt c diplom som ni läste i förra numret, det vart ingen mer elev i sommar men det har funnits en hel del att göra ändå. Mycket extern flygning som har gett klirr i kassan.

Det har varit en del som har anammat våra tisdagar och sista måndagen i månaden och nu sist höststäddagen. Fast jag hoppas att vi kan bli bättre på att sköta vår fina anläggning. Bilträffen blev ju helbra och ett fint väder hjälpte ju till Tack alla som gjorde den möjlig. Säkert är det så att de vill nästa år också om de orkar och vill.

Nu är det väl nästa färdigfluge fast det finns några med motor som ta er upp i luften och som måste flygas om vi inte konserverar dem. Banan kommer säkert att vara plogad i vinter också. Men just nu bör vi tänka på vinterns under håll. TISDAGAR blir det bra? Vad som är det stora för oss är att ASK- 21an har gått 3000 timmar sedan den köptes in så nu gäller det 6000 timmars översyn. Har inte klart vad som ska göras och vad vi kan göra men det får vi snart tänka på. Det ska göras en besiktning innan den plockas isär för att veta.

Det har varit landningstävlan, Motorflygarna nappade inte på tillfället men några tappra segelflygare gjorde upp om vem som var best Conny Johansson var den som hade mest koll följt av Anders Ljungberg och Johannes Hansson det är ju alltid en lite småtrevligt tillställning. Vet inte varför det inte är som en vanlig landning.

Så har vi fått fart på alla fältbilar bra jobbat alla inblandade och Tack Tomas Mattson för den sista skapelsen. Nu gäller det bara att köra försiktigt och hålla lacken skinande blank, vilket var lite svårt på de gamla. Det som fattas är att ha permanenta radioapparater i alla så man bara kan åka ut på fältet. Är det någon som skulle vilja plocka ihop något så hör av er till mej.

Har just läst lite på nätet vad gäller medlemslistor och webbadresser. Ta en titt i webbloggen och medlemslistan. HAR NI KOLL OM DET STÄMMER? Om inte, hjälp till att rätta! TACK. Skaffa också lösenord för hemsidan ni som inte har.

TAGE

Dags att städa

- 50 Hansson Johannes
- 51 Holm Göran
- 1 Johansson Conny
- 2 Johansson Sune
- 3 Kylander Hans
- 4 Larsson Marcus
- 5 Ljungberg Anders
- 6 Lindblom Gösta
- 7 Lindelöv Leif
- 8 Mattson Tomas
- 9 Muller Piotr
- 10 Nilsson Björn
- 11 Ryberg Tomas
- 12 Strömberg Fredrik
- 13 Strömberg Lennart
- 14 Sundequist Roland
- 15 Torsein Tomas
- 16 Wilsson Olle
- 17 Åkesson Tage
- 18 Örnvinge Bo
- 19 Österlindh Henric
- 20 Andersson Jens
- 21 Berntsson Peter
- 22 Bondesson Göran

Den som städar ringer nästa på listan och påminner!

DM i Segelflyg 2015

Det finns också en stor fråga från Distriktet. Har vi möjlighet att klara ett DM i Segelflyg 2015?

Kan ni ställa upp vecka 27 27/6-4/7? Vecka 30 finns också men då krockar det med cruisingen.

Det som är mest krävande är tävlingsledare och någon som kan räkna poäng. Meteorolog är en nog så viktig post.

När det gäller bogsering tror många att det inte är ett problem att ordna från de närmaste klubbarna som har bogserare.

Så ni som kan tänka er dessa uppdrag hör av er, och ni andra som kan tänka er att vara fotfolket, ni är lika viktiga. Så i enkäten finns en rad som vi kommer att titta särskilt på. Tack på förhand.

Hej klubbkamrater!

Jag har skickat in en intresseanmälan om att vi i Falbygdens flygklubb är intresserade av att anordna EAA:s huvud flyg inn första veckan i juni nästa år. Det vore väldigt kul att tillsammans arbeta i klubben med att ordna ett arrangemang av det här slaget. Vi vet ju att vi har erfarenhet av Nascodagen. Flyg föder flyg! Nu vet jag att det är flera som har visat intresse att anordna denna träff, men vi kan räkna med att det kan komma mellan 50 - 150 flygplan på en EAA-träff. EAA står för Experimental Aircraft Association.

Korrosionskontroll av SE-KHY

Om allt har gått som det var tänkt så har SE-KHY genomgått en omfattande korrosionskontroll när ni läser detta. Förhoppningsvis har allt gått bra... Det är en propå från Cessna som föranleder denna operation och Transportstyrelsen har inte gått med på någon lindring, så alla gamla Cessnor runt om i världen som har 30-40-50 år på nacken ska genomgå denna stora kontroll.

SE-KHY

Vår Cessna har under året hållit sig till timpriskalkylerna, detta tack vare att FFK har hyrt vårt flygplan flitigt. Fler medlemmar i klubben deltar i FFK:s övningsverksamhet och det var också en torr sommar som bidrog till många brandflygstimmar!

De allra flesta timmar som FFK har hyrt vår Cessna har flugits av klubbens medlemmar. Med anledning av att klubbens medlemmar har avvarat SE-KHY vissa timmar till FFK funderar motors styrelse att även i år subventionera timpriset på SE-KHY.

SE-VGC

Vår andra motorkärra har dock inte flugits så många timmar som vi hoppades på. Vet inte riktigt vad det beror på? Förhoppningsvis blir det några skoltimmar på den under våren då vi har några UL-elever på gång. Styrelsen tvingades att höja timpriset under hösten på SE-VGC. Styrelsen valde dock att inte höja fullt ut mot den nya kalkylen som togs fram och att skjuta till pengar från motors kassa. Vi hoppas på att nästa år blir ett bättre år för SE-VGC.

Jag satt på kammaren häromdagen och tänkte... hur ser det ut att motors ordförande inte har UL-cert? Inte bra, så därför har jag bokat Lennart för några lektioner så snart vädret tillåter!

En annan fundering? Är Icarus C42 den rätta UL-maskinen för oss eller finns det någon annan maskin som skulle generera ett större flygtidsuttag? Låt oss prata med varandra om detta i framtiden. Jag har inte några färdiga svar.

Vår flygskola

Stort tack till alla våra lärare på teoriutbildningen! Bra kämpat! Ni bidrar till att vår klubb kommer att leva vidare!

Björn meddelar att det nu finns på teoriutbildningen som startade i september och sträcker sig till våren, 5 stycken motor- och 1 styck segel-elev. Redan nu ser vi i bokningarna på my weblog att det har börjats med skolning!

Till våra nya medlemmar/elever vill jag säga ett stort Välkommen! Och till er andra som redan är medlemmar vet jag att ni kommer att ta hand om våra nya kamrater på bästa sätt.

Skaraborgsmedlemskap

Skaraborgssamarbetet har funnits i några år nu och detta samarbete innebär att Falköping, Lidköping, Skövde och Karlsborgs flygklubb samarbetar med gästmedlemskap och skoltillstånd mm.

För hundra kronor per klubb som du vill vara gästmedlem i får du tillgång till deras flygplan och klubblokaler.

Så betala in 100 kronor till de klubbar som du vill vara gästmedlem i för 2015 senast sista januari. Skriv också i meddelanderaden från vem 100-lappen kommer från och att Falköping är din moderklubb som du är huvudmedlem i. Har du funderingar kring detta? Kontakta Peter Karlsson.

Lidköping: pg 61 20 87-7

Skövde: bg 315-9001

Karlsborg: pg 661261-8

Vi ses på JUL-dags flygningen!

PETER KARLSSON, ORDF. MOTOR

Segelflygcertifikaten

Nu är det dax att konvertera ditt gamla S-certifikat till en ny licens enligt EASA Del-FCL.

FCL är en förkortning för Flight Crew Licence.

Segelflygförbundet har för närvarande detta uppdrag fram till och med april 2015 och kommer att göra detta kostnadsfritt åt oss. Du kan läsa om hur det skall gå till på www.segelflyget.se under fliken "Verksamhet" och välja "FCL". Där finns det också möjlighet att ladda ner de blanketter som behövs.

Kort beskrivet går det till så här:

Du fyller i den fyrsidiga konverteringsrapporten på sidan ett med dina Personuppgifter, vilken typ av medical du innehar, vilka nationella behörigheter (IMC, AVA, TMG,SLG etc.) du innehar.

På sidan två skall du välja vilken typ av licens du vill ha. SPL-Sailplane Pilot License eller LAPL(S) – Light Airplane License. Vad är det för skillnad? SPL en internationell licens som gäller i hela världen. LAPL en europeisk licens som gäller i EU, denna licens har lägre medicinska krav.

Vi fortsätter på sidan två. Du skall välja vilken Klass du önskar Sailplane och/eller TMG, vilka startmetoder och behörigheter du vill ha inskrivna in din nya licens.

På sidan tre skall du skriva under rapporten samt få dina uppgifter (de behörigheter som du har inskrivna i dina flygdagböcker) intygade av segelflygchefen eller ordförande.

Sidan fyra är en checklista för att du skall få med allt du skall bifoga till konverteringsrapporten.

Kopior på ID, medical samt gällande S-certifikat och en ansökan till transportstyrelsen om certifikat på blankett L 1875-1.

Ditt certifikat måste vara gällande när du gör konverteringen.

Se till att få din konvertering skickad till segelflyget så snart så möjligt, de kommer att jobba med det löpande.

– Som jag skrev ovan gå in och läs på segelflygets hemsida för utförligare information.

– Skriv ut och fyll i blanketterna.

– Ta kopior på ID, medical och gällande certifikat.

– Tag med dina flygdagböcker så att vi kan intyga dina uppgifter.

– Skicka till segelflyget.

Nu har Du snart din nya licens enligt EASA del-FCL

PETER BERNTSSON ORDFÖRANDE, SEGELSEKTIONEN.

Arbetsgrupper segel 2014/2015

De som är skrivna i fetstil är gruppleddare/sammankallande.

Givetvis får man hjälpa till i andra grupper än den man är listad i. Även Ni som inte hittar era namn här är hjärtligt välkomna.

Arcus - UYB

Jonny Carlén	0733312446
Roland Sundequist	0705723578
Clemens Brunstedt	0705483835
Thomas Ryberg	0705114697
Tomas Torsein	0767876761
Leif Lindelöw	0706284456
Conny Johansson	0736432486

DG 100-TYL

Lars Hansson	0708239866
Björn Nilsson	0708110476
Ulf Nilsson	0735003948
Casper Brostrand	0730260662
Jens Andersson	0761714830
Peter Berntsson	0702785439

Vinschen

Ingemar Gustafsson	0703143092
Bosse Örnvinge	0708625386
Tage Åkesson	0705162412
Conny Johansson	0736432486

L-navar

Bernt Hall	070544136
------------	-----------

Tekniker

Fredrik Strömberg	0709423408
Bosse Örnvinge	0708625386
Jan Klahr 0706729182	
Henric Österlindh	0722117856
Piotr Muller 0737771852	
Bengt Aronsson	0705122023

DG 400-UOI

Bo Örnvinge	0708625386
Conny Johansson	0736432486
Ingemar Gustavsson	0703143092
Sune Johansson	0730501246
Eric Offerman	0704894566

Ask 21-UMN

Gösta Lindblom	0733208079
Göran Bondesson	0703521538
Thomas Mattson	0767631045
Göran Holm	0709100106
Marcus Larsson	0702203620
Johannes Hansson	0739614848
Victor Johansson	0705737427
Lennart Strömberg	0708667532

GROB 109 B

Fredrik Strömberg	0709423408
Tage Åkesson	0705162412
Anders Ljungberg	0705243123
Jan Klahr	0706729182
Björn Nilsson	0708110476
Hans Kylander	0736423782
Henric Österlindh	0722117856
Roland Glans	0705418124
Karl-Gustav Karlsson	0706876648
Jan Aronsson	0706369402

Arcgranskare

Torgny Westling	0701660077
-----------------	------------

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorseglflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 122.800

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

Ordförande

Jan Aronsson 070-636 94 02

Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Postgiro

Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com