

FLYGGBLADET

NR 4 2013 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

PLANERA OCH NOTERA

- ⊙ Julglögg 25/12 10.00
- ⊙ Årsmöte motor 5/3
- ⊙ Årsmöte Eugén 84 10/3
- ⊙ Årsmöte segel 12/3
- ⊙ Årsmöte HS 26/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

- ⊙ Vårstäddag 12/4

Nu i vinter träffas vi tisdagskvällar för underhåll eller bara för att träffas. När det går över i flygbart väder börjar vi flyga på tisdagskvällarna. Under flygsäsongen träffas vi sista måndagen i månaden för att fixa det som behöver göras, t.ex. klippa gräs, eller att bara umgås.

Dags att städa

- 49 Lindelöw Leif
- 50 Linder Jesper
- 51 Ljungberg Anders
- 52 Nilsson Ulf
- 1 Nilsson Björn
- 2 Ryberg Tomas
- 3 Strömberg Fredrik
- 4 Sundequist Roland
- 5 Torsein Tomas
- 6 Wilsson Olle
- 7 Tage Åkesson
- 8 Örnvinge Bo
- 9 Österlindh Henric
- 10 Mattson Thomas
- 11 Andersson Jens
- 12 Berntsson Peter
- 13 Bondesson Göran

Den som städar ringer nästa på listan för att påminna.

Tage har ordet.

Bygglokalen tisdagskvällar

Det är bra när det är många som kommer, och det finns mycket annat att prata om så tiden går fort. Jag hopas att ni lär en del hur det går till med en årstillsyn och vad det innebär.

När ni läser detta är det ganska nära Jul och Nyår. Det medför att det är dags att fundera över 2014 och vad ni tänker vilja göra då. Vad som vore bra är att ni klart och tydligt betalar era avgifter till rätt konto samt väljer den typ av paket som ni önskar. Och ni som är tveksamma, var inte det utan hör av er så slipper vi en massa merarbete med att söka er. Det är kanske så att ni har bytt adress och ändrat telefon och mail, detta vill vissa funktionärer veta. Man kan gå in under KONTAKTER på hemsidan och ändra själva. Gör gärna en titt på certet som kanske vill gå ut snart. Det är detta som vintern är till för.

Det är ju så att Arcusarna i landet har engagerat en del. Våra är väl den mest flugna och det är ju trevligt, men Örebros har väl bidragit till att Bengt Aronsson blev vinnare i klass 1 i RST. Och Bengt tävlar för oss och det är ju väldigt lyckat. Ett stort Grattis Bengt. Ännu en pokal att ha i din samling. Också ett stort Tack för att du hjälper oss med vår. Just nu så har den fått sin årstillsyn gjord av Thomas Pyls så det är bara att flyga på. Det kommer säkert någon fin dag i vinter.

Nasco Yankee Meeting blev en härlig tillställning. Även på kvällen blev Falköping en levande stad.

När vi på fredagen gjorde våra förberedelser som vanligt var det en del hot om regn. Men när portarna slogs upp på lördagen var allt som en perfekt dag ska va .Lite fukt kom från ovan vid 12 men gick strax över.

Antalet besök var nästan identiskt med förra året. Tack för allt arbete ni lagt ner på tillställningen och kringarbetet!

Vi hade den årliga landningstävlingen för att dels träna juniorerna och dels för oss andra i slutet av augusti. De var två Jens och Johannes men gick inte vidare till SM vid försök i Skövde, synd men de är ju juniorer ett tag till. Johannes Hansson blev bästa debutant och kom på tredje plats, Grattis. Själv vann jag tävlingen och Jonny Carlén blev tvåa. Hade jag flugit i Alingsås bland juniorerna så hade poängen räckt till att bli trea.

Arcusen har fått en årstillsyn så det är bara att flyga i vinter lika så flyger DG 100 till juldagen om inte vi plockar av propellern innan dess. Så flyg vid bra väder så att vi inte behöver konservera. Även GROBEN bör flygas. Även om det blir snö så brukar Tommy Ingvarsson ha en fin bana till oss.

Just nu står DG 100 i bygglokalen för sitt underhåll och vid senaste möte fick vi till en grupplista som ni kan beskåda och samlas kring när det är er tur. Det står på bladets första sida att vi kommer att finnas där TISDAGSKVÄLLAR för att meka eller varför inte lära er hur instrumenten för loggning och flygning fungerar.

Ni var ju några som var i Skövde på konferensen, ni som inte kunde vara med så finns det lite att läsa på segelflygets hemsida. De som var med kan berätta ifall Arcusen var ett felköp och det som visades är framtiden. De borde i alla fall vara lättare att handskas med.

God Jul och Gott nytt 2014

TAGE

Information från Ordförande Motor.

Grattis alla medlemmar i Falbygdens FK Motor, vilket år vi har haft.

Vid skrivandets stund har vår nya Cessna flyget 205 timmar varav över 50 FFK timmar, detta betyder pengar in och vi kan se över priserna retroaktivt till 2014 beroende på utfallet 2013.

Vår UL maskin VGC har flugets 147 timmar, en ökning på minst 15 timmar 2013.

Totalt har vi fluget över 100 timmar mer än 2012.

Vår motorseglare har backat 15 timmar, men då har vi en ny "motorkärra" Arcusen kommit under året. För dem som vill utveckla sig och flyga sporre och testa lite segel är Groben ett ypperligt alternativ.

Jag har i dagarna fått det nya certet som vi inte behöver förlänga genom att skicka in alla papper, så länge behörigheten är ok är vårt cert ok framöver. Bra jobbat transportstyrelsen.

Den här styrelsen vi haft under året har varit och är helt fantastiskt, tusen tack alla som ställer upp! Det har varit en stor förändring för oss de senaste 2 åren med havererad MCF och försäljning av den samma. Tack Otto för hjälpen! Ni är många som gör att vår förening går runt, fortsatt med det och behåll vår flygglädje. Det ska vara roligt att vara med och flyga!

Det här blir mitt sista år som ordförande på en stund, jag har fått en möjlighet via Volvo att arbeta 2 år i Nord Amerika. Vi i familjen har sagt ja till detta, och inträffar inga konstigheter så flyttar vi till Greensboro i North Carolina till sommaren. Jag kommer börja redan i januari och resa.

Mitt FAA ert fixade jag 2011, så jag hoppas kunna underhålla flygningen och skaffa mig nya erfarenheter i nya luftrum.

Jag kommer naturligtvis att hälsa på och flyga i vår förening när jag är hemma på besök.

JESPER LINDER

Avslutningsvis har vår kassör Jan Aronsson lite nytt ifrån FFK:

Frivilliga Flygkåren o Brandflyg:

Förra veckan var jag med på en träff med länsstyrelsen i Göteborg angående brandflyget under säsongen. Det var Regionala Samarbetsnämnden Västra Götalands län som hade kallat Frivilliga Flygkåren för en genomgång av årets brandflyg mm. Jag var inbjuden av Nils-martin Karlsson.

Övriga deltagare länsflygchefer ifrån Älvsborg, Göteborg, Bohuslän, Sjöinsatsgrupper, Sjöbevakning, HV grupper, FFK Hv org.

Protokoll kommer senare ifrån mötet så jag tar det bara lite kort här:

Länsstyrelsen är nöjd med Skogsbrandflygets uppdrag som genomförts under 2013, de koordinerar med övriga myndigheter, Räddning, MSB m.fl.

Kostnaden för hela Västra Götaland uppgick till 536 000kr för 2013. 12 bränder larmades av brandflyget, och de räknar med att en brand kostar samhället 500 000kr. Anta att 6 bränder kanske hade larmats utan brandflyg så ger kalkylen att samhällskostnaden skulle hamna på 3miljoner kronor utan brandflyg. D.v.s. en bra investering för samhället.

Upphandling för 2014 kommer att ske mellan 1 januari – 31 Mars och lagen om offentlig upphandling måste följas, d.v.s lägsta pris av den som uppfyller kraven får uppdraget. Vi får hoppas att det går vägen för FFK och oss även nästa år.

Nytt blir att Rakel är inne för uppdatering, de kommer att ge positions angivelse med automatik. Säkert bra.

Länsstyrelsens bedömning är att frivillige organisationernas uppdrag kommer att öka i framtiden och däribland FFK. Civilt försvar d.v.s skydd av civilbefolkning, omvänt stödbehov till militära enheter, samverkan mellan militärt och civilt försvar är något som utreds just nu. Regeringen har gett MSB i uppdraget. Förslag klart 2015 och här finns det en potential till nytt uppdragsflyg.

JAN ARONSSON

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

Inbetalningar

Medlemsavgifter 470-7865

Huvudkassa 470-7865

Motorflygsektionen 764-3620

Segelflygsektionen 687-9589

Eugén 84 (SE-UAO) 55 11 68-8

Klubbtidningen: 051517567@telia.com