

FLYGBLADET

NR 4 2011 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

Glögg klockan 10.00 25/12

Årsmöte motor 7/3

Årsmöte Eugén 84 12/3

Årsmöte segel 14/3

Årsmöte HS 28/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

Vårstäddag 14/4

Nu i vinter träffas vi onsdagkvällar för underhåll eller bara för att umgås.

Efterlyses

Förslag på brandsäkert skåp för loggböcker till styrelsen.

Ni som trodde att jag gått i ide, ni har fel!

De av er som inte har lämnat in era gamla nycklar till klubbstugan gör det!

Hoppas att så många som möjligt kan lämna dem på klubben, vid eventuella frågor kan ni ställa dessa till medlemssekreteraren.

NYCKELPIGAN

Tage har ordet

Ute är det stormvarning, ni som har tänkt åka till Danmark, bron stängd, får tänka om. Det har varit plusgrader nästan hela hösten och det var inte svårt att åka upp för backen till Billingeus i år som det brukar vara. Hur det än är så är det alltid bra för någon. Men för oss eller rättare sagt vår hobby har hösten varit lite motig. Vi fick till ett SM för juniorer. Casper Brostrand hade kvalat in. Det var 8 tävlande, ganska hyggligt väder. Björn Nilsson stod för en smakfull förtäring som intogs efter första omgången. Sedan kom då det stora avgörandet, hur skulle det gå för Casper. När alla poäng var räknade vann inte otippat förra årets mästare, Jesper Jörnén från Östra Sörmland. Grattis! Som pris har vi lovat honom en inflygning på vinschen till sommaren. Och Casper då, tvåa. Grattis!

Även om det varit dåligt väder så vill jag ändå passa på att uppmuntra er som flyger SE-UAO att göra detta lite mer. Detta för att timpriset skall stämma med beräknad flygning. Detta också för att vara i bättre flygtrim och att inte fundera på att avyttras. Nya motorn går jättebra och den har fortfarande en fin finish efter alla dessa år. Den var 26 år i år.

När det gäller Arcusen vet vi inte riktigt när den kommer till oss men den står nog inte hos oss när snön och vintern är över. Vi kan bara hoppas. Men det är klart nu att Alleberg eller rättare sagt Segelflygförbundet lånar ut pengar till projektet. Det låter ju bra. Janusen är ute till försäljning. Vi får hoppas att hela denna process går i lås. På vår hemsida kan du läsa mer om affären. Där finns också arbetsgruppslistan.

Enkäten

Det är också dags för vad ni har tänkt nästa år. Det är ju så viktigt med mål, inte bara i fotboll. Fyll i och lämna i lådan i klubben så tidigt som möjligt.

Det rör sej lite på klubben både de som studerar på söndagskvällar och så har vi kommit i gång med onsdagskvällarna. DG-100 har redan åkt in och ut och sista gången tog vi isär ASK-21 och in i lokalen. Kom gärna och hjälp till och särskilt ni i gruppen. Nu ska vi också försöka att montera Farm. DG-100 har fått sitt och även en riktig uppfräschning vad gäller registreringsbokstäver. Bra jobbat Lars Hansson!

Det har kommit några nya ansikten teorikvällarna. Hoppas att ni trivs hos oss. Teori brukar vara lite torrt men håll ut så blir det roligare till våren när ni kommer i luften. Hjärtligt välkomna i klubben!

När det gäller SE-UAO, flyg gärna mer. Vid mötet sist så bestämde vi att om ni betalar in 1 000 kronor märkt "UAO" så får ni en sänkt timkostnad med 90 kr/tim. i ett år. Kan det vara något? Samtidigt så är det ett krav vid kontroll, att man måste visa vissa handlingar i original. Nu har vi lagt dessa handlingar i planet, men glöm inte att ta med er ert eget certifikat plus flygdagbok för planet om ni reser.

God Jul och Gott Nytt År!

TAGE

1986

Fast egentligen startade det ännu tidigare, flygklubben alltså. 1966 startade Georg Ohlson och några av hans bekanta Falbygdens Flygklubb på Redberga.

Men i år är det 25 år sedan som dagens Flygplats färdigställdes. Preskriberat borde väl synda då gjorda vara,,,, eller?

Jag minns i alla fall att första som Landade på asfalten heter Rolf L. Inte han likt hitta på sådant,, haha :), kul som katten var det när allt var nytt och framtiden totalt bara låg framför oss, med nya möjligheter, större plan, fler plan, mer utrymme samt det absolut bästa, vi kunde börja bygga oss en egen vinsk för billigare och snabbare segelflygstarter.

Det bygget, styrt och ritat av Bengt och Tage i första hand var nog den i särklass bästa investeringen både vad gäller pengar och tid som vi någonsin gjort. Har aldrig under åren som gått träffat någon, vare sig segelflygare eller ”vanligt folk” som inte låtit sig imponeras av denna maskin. Segelflygarna blir dessutom ruskigt avundsjuka på de priser vi erlägger årligen för vårt flygande. Tror knappt vi ens betalar hälften så mycket i segelflygavgifter som närmaste tvåa. Helt fantastiskt!

Och inte nog med det, vi har pengar på banken, inte en krona i skuld, allt vi har i hangarerna och husen är betalt, byggnaderna likaså.

Detta hade aldrig hänt om vi inte hade haft sådana driftiga människor som vi har i vår Flygklubb. Ett riktigt stort tack till alla som genom åren strävat åt rätt håll, tycker vi fortsätter på inslagen bana!

Jag var en av dem som var med när vi rev, flyttade och byggde upp hangarer och bygglokal, gjöt grunderna till allt samt köpte ett sprillans nytt klubbhus och satte på plats. Fantastiskt att det fanns så mycket energi och kraft bland alla möjliga klubbmänniskor. Men det finns än, vi har bara inga så stora projekt att ge oss på för närvarande. Tur är väl det kanske, nu vill vi bara vara och njuta av vår fina anläggning. För visst är det den finaste flygklubben ni sett?

25 år har klubbhus, bygglokal och hangar stått pall för både väder och vind. Och vindar har vi sett, tur vi har höst och vårstäddag, det är ju då det blir av att vi kilar upp på taket och kollar om det lossnat några skruvar, vem vill ha en skruv lös? Inte vi i alla fall!

Det är bara att tacka och ta emot tidigare (och många nuvarande) medlemmars fina insatser som möjliggjort att vi har det så bra som vi har det hos oss nu. Samt inte glömma bort, att det inte finns några evighetsmaskiner, allt vi har behöver underhåll. Det är ingens ansvar, det är allas.

Vi ses på fältet!

BJÖRN

Har du lämnat in din gamla nyckel?

Du som tagit emot en Tagg, har du antingen lämnat in din gamla nyckel eller betalat in nyckelavgift? Om inte, gör detta genast! Du som beställt och tagit emot en bensinbodsnyckel, har du betalat den? Om inte gör detta genast!

Lista på personer med oredovisade nycklar finns i klubbhuset på anslagstavlan.

NYCKELPIGAN

Muttervärmare

Och bultar likaså. Kanske att det blir lite kilowatt över även till oljan.

Den på våra sargade kroppar hårt prövande vintern är här. Men vi är i vanlig ordning förberedda för det värsta. Kolla på webbloggen, eller ännu bättre på anslagstavlan i klubbhuset, där står telefonnumren som det går att ringa till alternativt sända sms, så hoppar motorvärmaren igång. Obs slå rätt nummer så blir det plan som du valt att flyga uppvärmt.

Vid rangering av flygplanet ställ alltid tillbaka värmaren som den ska stå samt effektlägesväljare på nivå 1. Detta för att om du väljer 2 och fler skulle starta så kan proppen bli överbelastad. Läge 2 kan man välja om man är på plats och vill snabbvärma, men sätt gärna tillbaka till 1 efter avslutad uppvärmning.

Juldagsflygning

Tomten behöver som vanligt hjälp med övervakningen över staden i år igen. Kvarter över 9 på juldagen är det så dags att starta upp och dra en formation över bygden. Detta är perfekt tid, man hinner med både julotta och hinner tillbaka till vår traditionella juldagsglögg i klubbhuset.

Bara att boka via webbloggen, den som inte hinner vara "först" till kvarn gör rätt i att plocka med finkameran och åka med för att skaffa bra bildmaterial.

Snön Ligger vit på Taken

Endast motorflygaren är vaken. Snöskottning fram till klubbhuset och hangar är något vi inte får glömma. Det är egentligen motorflygarnas lott att få tillfälle till denna gratismotion, helt utan avgifter! Fantastiskt tillfälle att få röra på musklerna utan kostnad. Men såklart hjälps vi alla åt, som vanligt. Helst kan man ju hoppas på lagom mängder snö, inget är lagom för vissa, litegrann för andra. Hursom, trampa inte ner snön och bara klampa på, då blir det sämre för den som sen ska skotta. Så när du kommer, innan du går in: skotta först! Kom ihåg, nästa år är skottår!

Dessvärre får vi inga skottpengar. Det får vi skjuta upp.

Teorikursen

Flitens lampa lyser i klubbhuset varje söndag kl 18 :)

Tack till alla er som möjliggjort detta genom gedigna arbeten i form av kompetenta Lärarinsatser och mycken annan och andra planeringsjobb.

Tack även ni nya elever för att ni är där och piggar upp, ställer nyfikna frågor och ger oss gamla flygare en massa frågor som i sin tur håller våran låga uppe så att vi också måste läsa på för att hänga med.

Dessutom har ni blivit medlemmar och borgar för god tillväxt i våran förening.

Ni ska känna er varmt välkomna!

BJÖRN

Hej!

Nu är vintern här, iallafall här i Västernorrland, men har även fått höra att snön även visat sig i Falköping.

En tuff flygvecka är till ända med skitväder, kraftig turbulens, stormvindar och dåliga bromsvärden på Örn-sköldsviksflygplats. Metar för fredagen löd ungefär ESNO 09032G47KT 1500 VV002 RNSN M00/M01 Q0972=

Usch, i dessa lägen saknar jag ESGK 22002 CAVOK 20/08 Q1013=

Flarm är nu beställt till alla våra motormaskiner och för den som är intresserad finns det info om

LX minibox color display på www.lxnavigation.com

Teorin knatar på och just nu håller Alexander Hallden i radiotelefoni och i januari blir det meteorologi.

Fredrik rapporterar att Danielle endast har ett fåtal timmar kvar till UL-cert, riktigt kul!

Hoppas att så många som möjligt kan komma på juldagen för att flyga, dricka (saft) glögg och umgås.

Roligare än så här blir det inte utan nu vill jag bara passa på att önska er alla en riktigt god jul & gott nytt år!

Mvh

MIKAEL

Dags att städa

Vecka

- 1 Johansson Sune
- 2 Johansson Conny
- 3 Karlsson Karl-Gustav
- 4 Kylander Hans
- 5 Larsson Marcus
- 6 Lindblom Gösta
- 7 Lindelöv Leif
- 8 Linder Jesper
- 9 Ljungberg Anders
- 10 Pettersson Lars
- 11 Ryberg Tomas
- 12 Strömberg Fredrik
- 13 Sundequist Roland
- 14 Torsein Tomas
- 15 Trygg Anders
- 16 Vestling Torgny

Den som städar ringer nästa på listan för att påminna!

Arbetsgrupper segel 2012

De som är skrivna i fetstil är gruppleddare/sammankallande.
Givetvis får man hjälpa till i andra grupper än den man är listad i.

Även Ni som inte hittar era namn här är hjärtligt välkomna.

Janus C-UIP

| | |
|------------------------|-------------------|
| Peter Berntsson | 0702785439 |
| Clemens Brunstedt | 0705483835 |
| Jonny Carlén | 0708860110 |
| Thomas Ryberg | 0705114697 |
| Tomas Torsein | 0767876761 |
| Per Westling | 0705460577 |

DG 100-TYL

| | |
|---------------------|-------------------|
| Lars Hansson | 0708239866 |
| Roland Sundequist | 0705723578 |
| Björn Nilsson | 0708110476 |
| Jesper Linder | 0767207207 |
| Casper Brostrand | 0730260662 |
| Jens Andersson | 0761714830 |

Vinschen

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Ingemar Gustafsson | 0703143092 |
| Bosse Örnvinge | 0708625386 |
| Tage Åkesson | 0705162412 |
| Conny Johansson | 0736432486 |

L-navar

| | |
|-------------------|-------------------|
| Bernt Hall | 0704851643 |
|-------------------|-------------------|

DG 400-UOI

| | |
|--------------------|-------------------|
| Bo Örnvinge | 0708625386 |
| Conny Johansson | 0736432486 |
| Ingemar Gustavsson | 0703143092 |
| Sune Johansson | 0730501246 |
| Torgny Westling | 0701660077 |
| Eric Johansson | 0704894566 |

Ask 21-UMN

| | |
|-----------------------|-------------------|
| Gösta Lindblom | 0733208079 |
| Göran Bondesson | 0703521538 |
| Karl-Gustav Karsson | 0706876648 |
| Hannes Wolff | 073450908 |
| Marcus Larsson | 0702520747 |
| Filip Wolff | 0709706752 |
| Hampus Eckerlid | 0733490862 |

GROB 109 B

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Fredrik Strömberg | 0709423408 |
| Tage Åkesson | 0705162412 |
| Anders Ljungberg | 0705243123 |
| Jan Klahr | 0706729182 |
| Björn Nilsson | 0708110476 |
| Hans Kylander | 0736423782 |
| Henric Österlindh | 0709474204 |
| Dan Johansson | 0738289627 |
| Roland Glans | 0705418124 |

Tekniker

| | |
|--------------------------|-------------------|
| Fredrik Strömberg | 0709423408 |
| Bosse Örnvinge | 0708625386 |
| Jan Klahr | 0706729182 |
| Henric Österlindh | 0709474204 |
| Torgny Westling | 0701660077 |

Medlemsavgifter år 2012

| | | | |
|--|----------|---|-------------|
| Motor senior | 1 005: - | Stödmedlem | 75: - |
| Motor senior Skbg | 1 205: - | | |
| Motor junior | 705: - | Nyckelavgift | 200: - |
| Motor junior Skbg | 900: - | (erlägges vid inträde ,1 a gången) | |
| Segel senior | 1 120: - | | |
| Segel junior | 350: - | Senior i Falbygdens FK om KSAK- ansluten via annan klubb | 550: - |
| Motor + Segel senior | 1 575: - | | |
| Motor + Segel senior + Skbg | 1 775: - | Junior i Falbygdens FK om KSAK- ansluten via annan klubb | 250:- |
| Motor + Segel junior + Skbg | 1 450: - | | |
| Familjemedlem segel 1000: - utan tidn. | | Gästmedlem | 300:-/månad |

Kan vara bra att påminna om att för enklare bokföring så **betala först i januari**, inte redan i december, dock skall medlemsavgiften vara betald senast 1 februari 2012. Välj rätt konto, BG 470-7865 är för medlemsavgifter.

Om du vill ändra medlemstyp på din faktura, välj då något av ovanstående alternativ.

Använd alltid BG 470-7865 till klubbavgifter (ej att förväxla med flygavgifter).

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 6 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 2 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL, 91/96 UL och JET A1 på beställning.

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats

521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

Klubbhuset

Falköpings Flygplats 0515-163 90

Ordförande

Göran Bondesson 0703-52 15 38

Medlemsekreterare

Marcus Larsson 0515-193 10, 0702-52 07 47

Motorflygchef

Olle Wilsson 0708-58 84 66

Segelflygchef

Tage Åkesson 0515-180 67

Teknisk ansvarig UL

Otto Deli 070-662 19 34

Inbetalningar

Medlemsavgifter

Huvudkassa

Motorflygsektionen

Segelflygsektionen

Eugén 84 (SE-UAO)

PG lotterikassa

Postgiro

55 11 68-8

621 00 22-7

Bankgiro

470-7865

470-7865

764-3620

687-9589

Klubbtidningen: 051517567@telia.com