

FLYGBLADET

INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB NR 4 2009

Planera och notera

Glögg, Juldagen fredag 25 december klockan 10.00

Flyg säkert! Tisdag 2 februari 18-21 läs mer i bladet

Flyg säkert! Tisdag 9 februari 18-21 läs mer i bladet

Årsmöte, segel Onsdag 3 mars klockan 19.00

Årsmöte, motor Onsdag 10 mars klockan 19.00

Årsmöte, HS Onsdag 31 mars klockan 19.00

Efterlysning

Handbok DG 100. Vem kan ha lånat den?

Finns det någon som skulle vilja jobba mot idrottsmuseet i stan med klubbens historia?

Tage har ordet

Flyg säkert!

Kallelsen från första sidan innebär att båda mötena hör ihop och segelflyget vill att så många som möjligt sluter upp. Även de som inte segelflyger är välkomna för det handlar en del om hur vi har det i klubben.

Arbetsgrupper segel finns med i bladet. Har ni ert namn i någon av grupperna? Då kan ni gemensamt boka tid i bygglokalen.

Den återkommande enkäten finns också med till de som segelflyger. Se den som viktig för vår planering, allt ifrån sportlicenser till paket av olika slag. Vi vill också att ni betalar era avgifter i tid eller hör av er. Alla ni medlemmar, det är ju ni som gör vår förening så hjälp till med detta och med medlemstillhörigheten så vi inte sliter ut styrelserna i onödan. Tack på förhand!

Det har hänt en hel del sedan förra tidningen. Teori som pågår, många är det som läser för sin behörighet. Jag har inte lärt mig era namn än eller vet knappast hur ni ser ut, men ni ska känna er hjärtligt välkomna i föreningen. Jag hoppas att ni ska trivas med oss och till sommaren komma i luften, för det är ju vad ni vill.

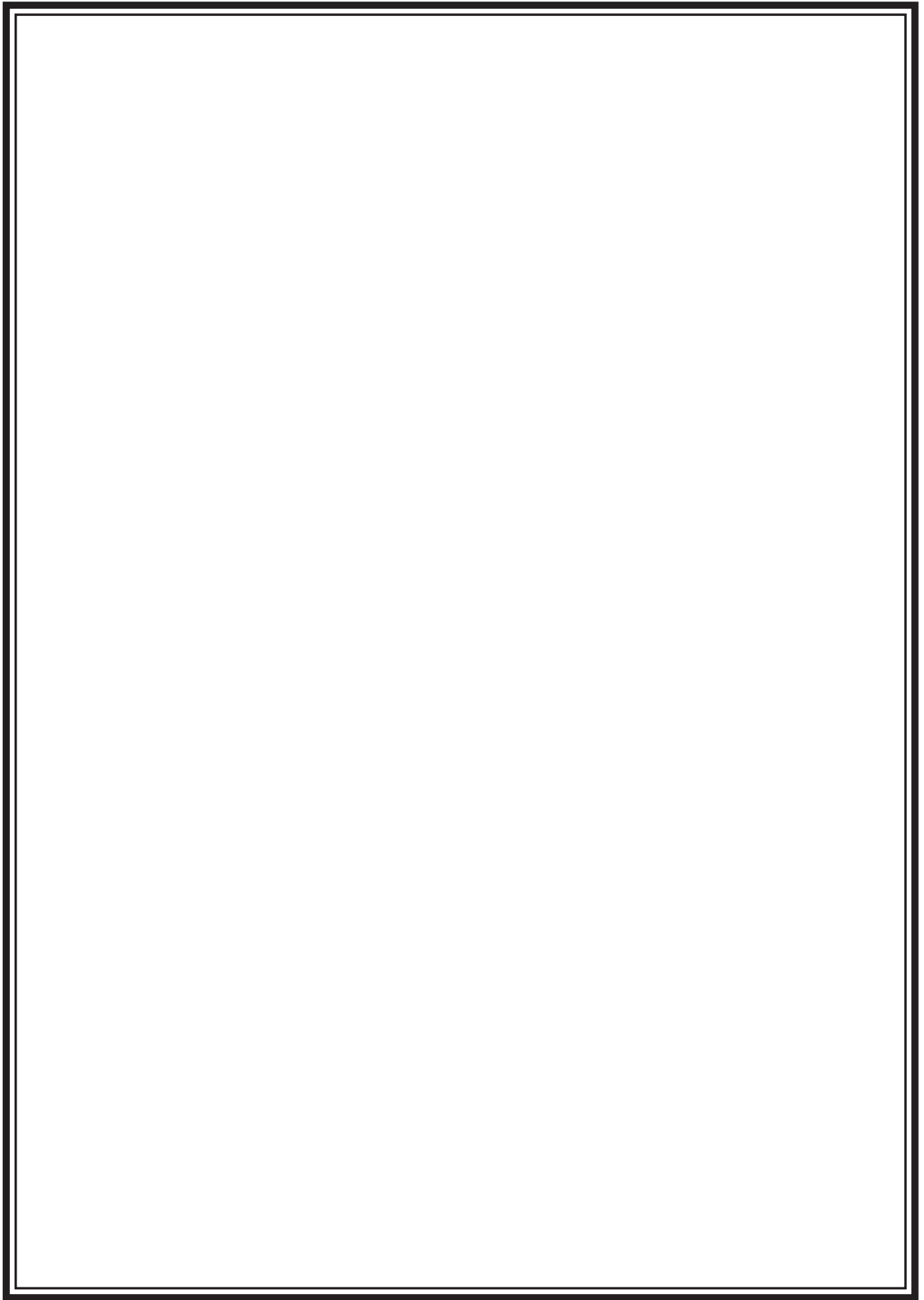
Groben har fyllt 25 år eller rättare sagt den skrev vi kontrakt på 1984 på hösten. Ni som varit förbi har sett att kroppen står blank och fin i bygglokalen och väntar på en ny motor. Januari 2010 är sista budet, hoppas att det inte drar ut mer på tiden. Vi var 15 stycken på mötet i november som vi kallade till. När kallelsen skrevs var det tänkt att Groben skulle varit flygbar men ack! Men upplägget var att synkronisera handhavandet och lite repetition. Ni som inte var med då får vi ta senare.

Billingehus har också haft besök, ganska många av oss var där. Ni som inte var med kan läsa i nästa nummer av Segelflygsport för där brukar det skrivas en hel del. Det är ju ett trevligt sätt att träffa likasinnade nu när vi inte kan ses på våra flygfält eller tävlingar.

Det räckte inte riktigt till för Markus Larsson på SM i Väingsö, men det var en riktigt seriös satsning. Så många starter och målmedveten satsning är roligt att se plus att Gösta Lindblom och några till stöttade honom. Nästa gång går det nog. Grattis, det var nära ett SM!

God jul, hoppas ni har tid på juldagen.

TAGE



Samarbetsavtal Klubbarna 3

Lidköpings, Falbygdens och Skövdes motorflygklubbar har träffat ett samarbetsavtal gällande att vi ska mot en avsevärt lägre avgift ska kunna vara gästmedlemmar i varandras flygklubbar .

Det fungerar så att om man t.ex. som huvudmedlem i Falbygdens flygklubb också vill vara gästmedlem i de andra 2 klubbarna betalar man in 500 kr till våran egen huvudkassa för medlemsavgifter samt klart och tydligt märker inbetalningen att det rör sig om betalning för gästmedlemsskap i de andra klubbarna 2. Så kommer sedan vår kassör att vidarebefordra pengarna, till respektive förening. Anledningen till att man inte betalar in direkt är att vi genom detta förfarande har full koll på att vi inte tillåter gästmedlemsskap utan att man minst är huvudmedlem hos t.ex. oss. Och på motsvarande sätt kommer de andra klubbarna 2 också att arbeta .

Denna ”budgetvariant” av medlemskap ger oss full rätt att både lagligt och försäkringsmässigt flyga varandras flygplan, vilket ju per automatik ger alla medlemmar ett större utbud av flygplan att flyga på. Kan också tänkas att det kommer att ge oss alla ett större flygtidsuttag. Vad man inte som ”budgetmedlem” får är rösträtt i gästande förening. Vill man ha det så får man allt betala den högre gästmedlemsavgiften precis som tidigare.

Meningen är också att den som har o är med i detta system ska ha tillgång till samt vara med i respektive föreningens my-weblog. Sedan måste var och en på sitt eget ansvar före första flygning på ifrågavarande klubbs flygplan ta reda på vilka bestämmelser och rutiner som gäller där.

Alltså det är inte bara o susa iväg till gästklubben släpa ut planet och flyga iväg, utan man måste sätta sig in i vilka rutiner som där gäller och i förekommande fall kanske också göra en kontrollflygning med en på klubben utsedd kontrollant, exempelvis motorflygchefen eller någon annan av klubben utsedd person.

Vi kommer alla klubbarna 3 att iordningställa en liten lathund i vilken man kan slå upp det mesta,allt utifrån kaffekassa, hangarering, motorvärmarrutiner till bränslehantering.

Obs att denna variant av gästmedlemsskap inte går att dela utan man är odelbart medelst denna medlem i båda de andra 2 klubbarna .

Vi tror att detta kommer o leda till ett fint utbyte klubbarna emellan samt ett ökat landande hos varandra för att kanske bara ta en kopp.

Vi får hoppas att detta kommer slå väl ut hos alla o därmed kan ge fler medlemmar tillfälle få mer att välja och vraka emellan.

BJÖRN

Tiden rinner iväg

Varför går tiden så fort inför julen ?

Jo, efter 1:a advent går ju allting med ljusets hastighet...

Städlistan

- 1 Bondesson Göran
- 2 Brunstedt Clemens
- 3 Carlen Jonny
- 4 Deli Otto
- 5 Glans Roland
- 6 Gustafsson Ingemar
- 7 Hansson Lars
- 8 Holmqvist Arnold
- 9 Johansson Mikael
- 10 Johansson Conny
- 11 Karlsson Kart-Gustav
- 12 Krantz Ove
- 13 Kylander Hans
- 14 Larsson Marcus
- 15 Lindblom Gösta

GROBMOTOR

Flygplan „,,,“ går bara fort när de är i luften.

Så fort de kommer ner o t.ex. ska servas eller beställas delar vänta på ett papper från luftis eller någon annan så är det fullständig sirap i flaskhalsen.

Och våran grobmotor utgör inget undantag. De har låtit meddela att det troligen dröjer ända till januari innan motorn är klar.

Detta då beroende på att motorn pga. av olyckan helt fick skrotas.

De bygger upp en helt ny motor kring den ändå. Knepigt?

Vi får vänta, det är det enda vi kan göra. Men till dess finns det möjlighet för den som har intresse att delta med övrigt arbete på flygplanskroppen.

BJÖRN

Teorikurs på söndagskvällarna

Klubbhuset formligen sjuder av frågvisa blivande piloter på söndagskvällarna. Teorikursen har varit igång sedan söndagen 27/9.

Konceptet som är nytt för oss alla är att vi gör den över ”gränserna” d.v.s. att den körs tillsammans både segel, motor och UL.

Har visat sig fungera över förväntan bra. Materialläran är avklarad, det var Inge M som höll i den. På hemsidan står att läsa att Inge gick igenom Bernouillis ekvation? Undras om det egentligen finns någon i klubben som vet vad den handlar om? Men kul är det i alla fall.

I skrivande stund är det navigation som står på schemat. Det är ett riktigt knivigt ämne för den oinvigde, men Roland S leder varenda deltagare på ett fenomenalt sätt in alla på rätt spår. Det märks tydligt att vi pratar om en professionell lärare. Det är för närvarande 16 deltagare i teorikursen. Det var ett tag sedan vi hade en sådan uppslutning på kursverksamheten, troligen för att det gått ett tag sedan senaste kursen. Ett uppdämt behov kanske?

Snart blir det dags för meteorologiundervisning.

Den har Lars-Ola hand om. Och någon mer meriterad och påläst i detta ämne får vi nog leta efter.

Riktigt kul att vi lyckats få fram så många engagerade teorilärare som på ett så utmärkt sätt har tagit sig an dessa uppgifter, stort tack till er alla!

BJÖRN

Efterlysning

Handbok DG 100. Vem kan ha lånat den?

Finns det någon som skulle vilja jobba mot idrottsmuseet i stan med klubbens historia?

Medlemsavgift 2010

På Kontot 1 februari. Bankgiro: 470-7865

Motor senior	955:-	Motor Skaraborg	1.455:-
Junior	655:-	Motor Skaraborg + Segel	2.025:-
Segel senior	1120:-		
Junior	550:-		
Familjemedlem Segel	1000:-	utan tidning	
Motor och Segel	1525:-		

Om du betalar KSAK och/eller Segelflygförbunds avgift via annan klubb

Medlemsavgift Falbygdens FK senior 550:-

Medlemsavgift Falbygdens FK junior 250:-

Ny Medlem, avgift inbetald efter 1/10 2009 gäller t.o.m. 2010.

Gästmedlem 300:-/ Månad

Stödmedlem

Motor / Segel 50:- Flyg Bladet

Nyckel 200:- (deposition)

Vill Stödmedlem prenumerera på tidning

Sätt in på respektive postgiro enl. nedan:

Meddelande: Falbygdens Flygklubb

Pilot Briefing sätt in 150:- på postgiro 645 88 11 – 4

Segelflygsport sätt in 130:- på postgiro 487 30 82 – 4

Adressändring meddelas till jesper.linder@gmail.com

Juldagsflygning

Om vädret tillåter o så genomför vi juldagsflygningen över sta'n i år igen.

Passa på att boka det du vill flyga på.

Vi samlas kl 9-9.15 ca så att vi kan vara i luften före 9.45.

Flygningen varar väl ca 15-20 minuter, och då kommer vi ner till ett dukat bord med traditionell julglögg.

Meningen är att så många som möjligt ska delta, både klubbkärnor och privata. Gösta har lovat göra en lika fin avauppvvisning även i år.

Obs att flygningen är på Juldagen 25/12.

BJÖRN

Arbetsgrupper, Segel 2010

De som är skrivna med fetstil är gruppleddare/sammankallande.

Du som eventuellt inte finns med i någon grupp är välkommen att ringa någon av gruppleddarna.

Janus C- UIP

Peter Berntsson 0702785439
Clemens Brunstedt 0705483835
Jonny Carlén 0708860110
Thomas Ryberg 0705114697
Tomas Torsein 076-7876761
Per Westling 0705460577

DG 100 - TYL

Roland Sundeqvist 0705723578
Lars Hansson 0708-239866
Robin Söderling 073-420038
Jesper Linder 0767-207207
Casper Brostrand 0730-260662

Vinschen

Ingemar Gustafsson 0703143092
Bosse Örnvinge 0708625386
Tage Åkesson 0705162412
Conny Johansson 0736432486

DG 400 - UOI

Bo Örnvinge 0708625386
Conny Johansson 0736432486
Ingemar Gustavsson 0703143092
Sune Johansson 0730501246
Torgny Westling 0701660077
Bernt Hall 0704851643

Ask 21 - UMN

Gösta Linblom 0733208079
Göran Bondesson 0703521538
Karl-Gustav Karsson 070-6876648
Hannes Wolff 073-450908
Marcus Larsson 0702520747
Filip Wolff 0709706752
Ove Krantz 051580405
Hampus Eckerlid 0733-490862

GROB 109 B

Fredrik Strömberg 0709423408
Tage Åkesson 0705162412
Anders Ljungberg 0705243123
Otto Deli 070-6621934
Jan Klahr 0706729182
Björn Nilsson 0708110476
Hans Kylander 0736423782
Henric Österlindh 0709474204

B136 Yngve Lindgren 0502-71196
Står till förfogande, samtliga grupper

Julgransplundring i bygglokalen

Måndagen den 4 januari kl 17.00 år 2010 samlas vi i bygglokalen. Blir lite i form av knytkalas. Det är inget krav, men om det är något du gärna vill tugga på, tag med det.

Temat blir ölkorv med tillbehör, dryck finns.

Meningen är att vi samlas i oömma kläder tar en bit korv med dryck samt försöker oss på att vaxa en vinge eller 2. Tror du att denna tillställning kan göra dig trött? Förbered gärna så du har någon som skjutsar dig hem.

Missa inte detta!!

Ett gyllene tillfälle kombinera nytta med nöje!!!

BJÖRN

Grobmotorn på översyn i Tyskland

Motorn är ju lämnad till motorrenoveringsfabriken Sauer i Tyskland .

Blev ju under resans gång ytterligare skador på den .

Men nu ser det ut som att de som bäst håller på och skruvar med den.

Allt har inte riktigt gått som på räls, blir lätt lite fördröjningar när flera försäkringsbolag och pengar ska skickas osv.

Vi har inget val, det är bara att vänta tills den är färdig. Tror att när den sen äntligen dyker upp hos oss, och blir monterad på den där tomma platsen ifram på planet kommer nog många själar att bli lyckliga .

För vad kan glädja en flygare mer än ett väl fungerande flygplan.

BJÖRN

Falbygdens Flygklubb

Box 187, 521 02 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se

E-post: info@falbygdensfk.se

		<u>Inbetalningar</u>	<u>Postgiro</u>	<u>Bankgiro</u>
Klubbhuset		Medlemsavgifter		470-7865
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Huvudkassa		470-7865
Ordförande		Motorflygsektionen		764-3620
Stig Brunnert	0500-43 59 81	Segelflygsektionen		687-9589
Motorflygchef		Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Olle Wilsson	0515-176 36	PG lotterikassa	621 00 22-7	
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Medlemsekreterare				
Jesper Linder	0515-189 99, 076-720 72 07	Klubbtidningen:		051517567@telia.com