

FLYGBLADET

INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB NR 4 2008

Planera och notera

Glögg, Juldagen	Torsdag 25 december klockan 10.00
Årsmöte, segel	Onsdag 4 mars klockan 19.00
Årsmöte, motor	Onsdag 11 mars klockan 19.00
Årsmöte, HS	Onsdag 25 mars klockan 19.00

Städlistan

Vecka	Namn
3	Ove Krantz
4	Hans Kylander
5	Gösta Lindblom
6	Jesper Linder
7	Yngve Lindgren
8	Anders Ljungberg
9	Björn Nilsson
10	Lars Pettersson
11	Gerhard Ryberg
12	Tomas Ryberg
13	Fredrik Strömberg
14	Roland Sundeqvist

Du som städar ringer nästa för att påminna!
Tack på förhand!

Tage har ordet

Arbetsgrupperna finns med på annan plats i tidningen. Mycket är ju redan färdigt, bra jobbat! Men jag hoppas att detta är självgående och att ni i grupperna får till årstillsynerna på ett bra sätt. Yngve Lindgren, Fredrik Strömberg och Torgny Vestling står också till ert förfogande.

Torgny har förresten pensionerat vår gamla kaffemaskin och satt dit en bättre. Många har redan fikat in den. Tack för den! Gerhard har redan gått en kurs så det lär bli gott kaffe även i framtiden.

Samtidigt går Conny Johansson runt och putsar på vår gräsklippare. Han har tagit med den hem till sin fina verkstad på gården. Så till våren kommer fältet att bli fint värre och snabbare.

Med i utskicket av klubbtidningen kommer det inbetalningskort för inbetalning av medlemsavgiften för 2009. Det vore det bra om de pengarna kommer in efter årsskiftet för kassörens skull. Om ni tänkt annat, att inte vara medlemmar längre, vilket vi inte önskar, så glöm inte att returnera nyckeln samt klart visa era avsikter. Tag gärna kontakt om ni undrar över något!

Alla segelflygare får också ett kontoutdrag där ni kan se om ni har skuld eller tillgodo. Det finns också en enkät som vi vill ha tillbaka så snart det går, gärna i lådan i lokalen.

Vi var några stycken som var på Billingshuskonferensen. Alla gamla ansikten var där fast ett år äldre. Nej, det är inte riktigt sant. Det fanns även några nya, unga ansikten också. Från att ha varit på flera möten så kom så prisutdelningen. Man på Segelflygets hemsida se vilka priser som man kan ha som mål att erövra nästa sommar och få vid nästa konferens. Och i raden av priser och plaketter så får man se Yngve Lindgren och Bengt Aronsson hämta plaketter. Yngve för mångårigt arbete för segelflyget, det är välförtjänt. Bengt för sitt engagemang som tävlingsledare för DM och JSM på Falköpings Flygplats i somras. Grattis båda två!

RST

I allmänna klassen för Falbygdens Flygklubbs piloter som tävlat får man gratulera Per Westling till klubbmästare på 42 942 poäng. Inte alltför långt efter kom Clemens Brunstedt och Tage Åkesson. Vi var bara sex stycken som lämnat in resultat men jag hoppas att vi blir fler nästa år.

På vår anslagstavla på nätet kan ni läsa om vår landningstävlan. Otto Deli krossade allt motstånd i motor, medan det var lite hårdare i segels landningar. Anders Ljungberg tog till slut segern med liten marginal till Göran Bondesson. Bäste debutant blev Filip Wolff. Han landade väldigt tidigt, men Marcus Larsson lade sin vinge utanför stråket och det blev hans fall. Annars hade han vunnit lätt med mycket bättre landningar nära 0-linjen. Grattis allihopa, nästa år tar vi nya tag!

Med detta önskar jag er alla en God Jul och ett Gott Nytt År!

TAGE

Vad gör vi nu då?

Mitt i vintern, mörkt o kallt, men det finns ändå några fina flygdagar mellan moln, rusk o regndagar. De är inte många eller långa. Men de finns.

Vi får hoppas på fint väder till julafton.

Det är med stor glädje vi i motor kan hälsa en av vårt lands förmodligen mest namnkunnige och välutbildade motorflygchef, ingen mindre än Rolf Lundberg. Riktigt kul att vi fått hem Rolf igen. Det betyder att vi utöver en massa kunskap som han kan delge oss, dessutom kan bidra med mängder av skratt till hans små anekdoter från hela flygsverige.

Att vi nu genom en i klubben utförd omröstning tillsammans beslutade att LVS ska säljas, leder oss rakt in på spåret att vi också bör kika efter en lämplig efterföljare till LVS, verkar ju konstigt bedriva flygklubb utan plan. Men vi får väl först sälja o sen köpa, men vi kan ju alla hålla korppluggarna öppna o spana efter ett passande kap. LVS flög Björn C upp sista veckan i november till BAM i Norrköping, undertecknad flög bakom i EAU, vilken vi sedan flög hem i. Reparationen ska om allt går bra kunna vara slutförd tills julhelgen. Att det ska behöva ta en månad byta en kvadratmeter plåt? Men det är ju så i flygvärlden, det går bara fort när man är i luften. Det tog ju över 2 månader att byta motor, men nu går den som en klocka. Så jag hoppas att den blir fullbokad så fort den kommer hem från Norrköping. Även om vi tillsammans tagit beslut på att sälja den, så är ju maskinen inte såld ännu, så passa på att flyg utav bara den.

Använd inte skrivstil i tankjournalerna tack! Bensinen är svindyr, måste vara läsbart för den som fakturerar.

Vi i motor får gratulera segelsektionen till sitt ytterligare kliv framåt, vilket gjordes på Billinge huskonferensen genom att teckna en option på 2sitsigt självstartande.

Vi startar i januari en kurs i flygradiotelefoni (annons i medborgarskolans blad jan-09). Är ju krav numera att man ska ha godkänt i denna kurs redan innan man får påbörja sin praktiska flygutbildning.

Vi får hoppas på god tillströmning av elever till våra sektioner.

God jul önskas alla!

BJÖRN

Ny kaffemaskin

Klubbhuset har blivit begåvat med en ny kaffemaskin, som den professionella kaffemaskinsleverantör Torgny Westling är såg han ett behov av att vi borde uppgradera oss i kaffedrickandets konst, o vips en dag så stod den där en ny helautomatisk bryggare, tack till Torgny för denna. Mycket gott kaffe, kan starkt rekommenderas. Tilläggas bör att gode Gerhard är influgnen även på denna, vilket borgar för god service.

Flygvapenmuseet

Blue max vill samköra en resa med oss till flygvapenmuseet 25/1-09, kan det vara något. Anslag kommer att sättas upp i klubbhuset för anmälan.

Är vi 2 klubbar kanske vi kan fylla en buss vilket ju skulle ge ett förmånligt res-pris.

Är det dyrt att flyga?

Varför ska det vara så dyrt att flyga för oss sportflygare? För närvarande håller sig hyreskostnaderna i klubbarna för en futtig timmes flygning mellan 65-80 kronor för en Klemm eller en KZ, och vi tycker nog lite till mans, att det svider i skinnet, när likviden skall erläggas.

Vad är det som gör flygningen så dyrbar? Vilka möjligheter finns för att reducera kostnaderna? Vad kan man vänta av framtiden?

Låt oss se vad det just nu kostar att hålla sej med ett flygplan. Och låt oss se vilka faktorer man måste ta med i beräkningen.

Vi tar som exempel ett litet 2-sitsigt lågvingat sport- och turistplan med en 80-100 hästars motor. Kärran har i inköp kostat ungefär 20 000 kronor. Kostnaderna fördelas på fasta och rörliga.

Fasta kostnader: Avskrivning på fpl: 14.000 kr., beräknad livstid: 7 år (2.000 per år)

Kaskoförsäkring: 17 % på 14 000 kr. (2.400 per år)

Ansvars försäkring: 250 kr. per år.

Hangarhyror: 1.400 kr. per år (5 kr. per dygn, beräknad tid cirka 280 dygn).

Rörliga kostnader: Bensin: Kr. 0:20 per liter (förbrukning ungefär 20 liter i timmen).

Olja: Kr. 1:75 per liter. Bränslekostnaderna beräknas till omkring 5 kr. per timma för ifrågavarande flygplan enligt senaste prisuppgifter på bensin och olja. Start- och landningsavgifter: ungefär 2 kr. per flygtimme. Amortering på motor: 7.000 kr. (beräknad gångtid: 5 000 timmar). Amortering på propeller: 600 kr. (gångtid: 1 800 timmar). Översyn av planet: Grundöversyn 4 000 kr. (efter 1 800 timmar) Toppöversyn: 300 kr. (efter 250 timmar) Ventilkontroll: kr 12:50 (efter 40 timmar). Mekanikerarvoden: 6 kr per flygtimme.

Som vi ser, är det betydande belopp det rör sej om. Börjar vi med anskaff-

Bränsleskattrestitution

Återvinning av erlagd skatt på bränsle. Det kommer från julhelgen att finnas en för klubben egen gjord blankett i vilken ni som har rätt till detta genom att ha utfört en flygning som är antingen skol-flyg firmaflyg bogsering eller flygning av sådan art att bränsleskattrestitution kan åberopas.

Vi får göra detta lite trevande inledningsvis då vi inte fullt ut alla vet hur det hela kommer att te sig.

Men vi som flygklubb måste ju ha ett från berörd flygförare undertecknat underlag ifrån vilken vi sedan räknar ut o skickar in till skatteverket för skatteåtervinning.

Det belopp som sedan kommer tillbaka kommer att sättas in på respektive pilots konto.

Blanketten kommer att ligga i fack för sekreterare motor.

STYRELSEN MOTOR

ningskostnaderna, ligger dessa för fabriksnya flygplan för närvarande mycket högt. För ett flygplan, som före kriget kostade mellan 11 000-14.000 kronor, begär man nu nästan det dubbla. Man torde inte få ett plan ens i den lättaste klassen med 50-60 hästars motor under 10 000 kronor just nu. Före kriget kostade en Taylor Cub omkring 7 000 kronor... Man arbetar emellertid intensivt på att få fram goda och ändamålsenliga flygplan och konkurrensen mellan fabriker kommer säkert att pressa priserna högst väsentligt. Tillverkningen av krigsflygplanen har för övrigt bedrivits efter nya, rationella metoder, metoder som nu kommer den civila flygindustrin till godo. Vi kan alltså motse betydande prissänkningar vad det lider. Planen kommer att bli lättflugna! Landningsmanövern, som hittills varit en precisionsmanöver, kommer att förenklas genom noshjul, bromsar, klaffar m. m.

Vad navigeringen anbelangar, kommer man säkert att använda sej av radiobå-

kar. Sådana uppfinningar som ekoradion kommer att få en enorm betydelse för flygsäkerheten.

Genom lägre inköpspriser och genom höjd flygsäkerhet kommer nog även de betungande försäkringspremierna att sänkas.

Servicen och underhållet av flygplanen bör inte bli så värst mycket dyrare än för bilar. Genom ökad flygplansbestånd kan underhållstjänsten skötas mer rationellt och därigenom i hög grad förbilligas.

Man har alltså ingen anledning att vara pessimist när det gäller privat- och sportflyget. Läget kommer att ljusna! Till alla dem, som överväger att låta giltighetstiden för sina certifikat gå ut, vill vi endast säga: håll ut och fortsätt att flyga med alla till buds stående medel. Den dag kommer då det inte längre skall vara så dyrt att flyga!

Civilflygare Börje Bergendahl.

Saxat från AERO nr 1, 1946.
OTTO DELI.

Segelflygsektionen har beställt en Arcus M.

På senaste medlemsmötet beslöts det att vi ska sälja Janus och LS-8 för att kunna köpa en modern 20 meters tvåsitsare med infällbar motor med självstartprestanda.

Arcus är en nyutvecklade klaffad tvåsitsare som kommer att flygas och certifieras 2009.

Därefter börjar leveranserna och vårt exemplar beräknas bli levererat i slutet av 2010.

Finansieringen ska lösas genom att vi går ut och säljer LS-8 nu, Janus säljs i samband med

leveransen av Arcus och vi måste fortsätta med våra externa intäkter ex presentkort, söndagsflyg,

motordagen och företagsflygningar.

INGEMAR GUSTAFSSON

KASSÖR SEGELFLYGSEKTIONEN.

Arbetsgrupper, Segel 2009

Ls 8-USK

Peter Berntsson 0702785439
Clemens Brunstedt 0705483835
Thomas Ryberg 0705114697
Stig Brunnert 0705535981

Janus C- UIP

Sune Johansson 0730501246
Gustav Forsberg 0706353634
Jonny Carlén 0708860110
Mårten Hägg 0730323322
Annie Johansson
Patrik Westling 0736981669
Per Westling 0705460577

DG 100 - TYL

Roland Sundeqvist 0705723578
Lars Pettersson 0703378675
Olle Wilsson 0708588466
Erik Johansson 0704894566

Vinschen

Ingemar Gustavsson 0703143092
Bosse Örnvinge 0708625386
Tage Åkesson 0705162412
Conny Johansson 0736432486

B136

Yngve Lindgren 0502-71196

DG 400 - UOI

Bo Örnvinge 0708625386
Conny Johansson 0736432486
Ingemar Gustavsson 0703143092
Ove Krantz 051580405
Torgny Westling 0701660077
Bernt Hall 0704851643

Ask 21 - UMN

Gösta Linblom 0733208079
Göran Bondesson 0703521538
Anders Ljungberg 0705243123
Leif Lindelöw 0706284456
Marcus Larsson 0702520747
Filip Wolf 0709706752

GROB 109 B

Fredrik Strömberg 0709423408
Tage Åkesson 0705162412
Björn Carlsson 0708475539
Lennart Johansson 0704388844
Jan Klahr 0706729182
Björn Nilsson 0708110476
Hans Kylander 0736423782
Henrik Österlund 0709474204

Står till förfogande, samtliga grupper

Medlemsavgift 2009

På Kontot 1 februari. Bankgiro: 470-7865

Motor senior 955:
Junior 655:-
Segel senior 1120:-
Junior 550:-
Familjemedlem Segel 1000:- utan tidning
Motor och Segel 1525:-

Om du betalar KSAK och/eller Segelflygförbunds avgift via annan klubb

Medlemsavgift Falbygdens FK senior 550:-

Medlemsavgift Falbygdens FK junior 250:-

Ny Medlem, avgift inbetald efter 1/10 2009 gäller t.o.m. 2010.

Gästmedlem 300:-/ Månad

Stödmedlem

Motor / Segel 50:- Flyg Bladet

Nyckel 200:- (deposition)

Vill Stödmedlem prenumerera på tidning

Sätt in på respektive postgiro enl. nedan:

Meddelande: Falbygdens Flygklubb

Pilot Briefing sätt in 150:- på postgiro 645 88 11 –4

Segelflygsport sätt in 130:- på postgiro 487 30 82 – 4

Adressändring meddelas till annie.johansson@flygsport.se

Verksamhet

I Falbygdens Flygklubb bedrivs både segel- och motorflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns sju segelflygplan, ett motorflygplan samt en motorseglare. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provlektion i ett segelflygplan, motorseglare eller motorflygplan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning för segel- och motorsegelflygplan och även motorflygplan till humana priser. Utvecklingsmöjligheterna är stora

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft / 239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 1500 * 60 m grässtråk.

Frekvens: 122.800

Bränsle: 100LL och JET A1 på beställning

Falbygdens Flygklubb

Box 187, 521 02 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se

E-post: info@falbygdensfk.se

		Inbetalningar	Postgiro	Bankgiro
Klubbhuset		Medlemsavgifter		470-7865
Falköpings Flygplats	0515-163 90	Huvudkassa	64 81 98-0	470-7865
Ordförande		Motorflygsektionen		764-3620
Stig Brunnert	0500-43 59 81	Segelflygsektionen		687-9589
Motorflygchef		Eugén 84 (SE-UAO)	55 11 68-8	
Rolf Lundberg	070-757 20 36	PG lotterikassa	621 00 22-7	
Segelflygchef				
Tage Åkesson	0515-180 67			
Medlemsekreterare				
Annie Johansson	070-556 22 73	Klubbtidningen: 051517567@telia.com		