

FLYGGBLADET

NR 3 2015 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

Planera och notera

Julglögg 25/12 klockan 10.00

- 🕒 Årsmöte motor 2/3
- 🕒 Årsmöte Eugén 84 7/3
- 🕒 Årsmöte segel 9/3
- 🕒 Årsmöte HS 23/3

Alla årsmöten börjar klockan 19.00.

- Vårstäddag 9/4

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Hoppas att ni inte ligger för mycket på minus. För det blir inte någon bra julklapp. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar Gustavsson och försöka att bringa klarhet.

Ni som betalar på Web log kolla gärna era konton också, att ligga på plus är tacksamt för kassörerna som sköter detta. Tanken är att detta bara ska rulla på år efter år. Var också noga med att använda rätt konto för inbetalningarna.

Tage har ordet

Det är nu ganska länge sedan ni fick en tidning i handen. Men här kommer den sista för året. Det har hänt en del sen sist. Mycket har ni varit med om och en del kommer här. Det allra senaste är att Lars Hansson har gått kurs på Älleberg och blivit godkänd tekniker vilket känns väldigt bra, Grattis! Johannes Hansson har landat på många sätt och mycket men det räckte endast till en andraplats på SM i Eskilstuna. Först var ni tre som gick vidare från DM i Borås Alexander och Jonathan. Kvar blev Johannes och Jonathan till SM. Jonathan blev trea grattis ni har satt klubben på kartan. Ni är ju unga så ni kan prova flera gånger på att bli svensk mästare.

Det har varit en del som har anammat våra tisdagar och sista måndagen i månaden och nu sist höststämman. På sista mötet i segel har vi valt onsdagar 17 och söndagar 11 för vinterns tillsyner och för att vara klara tills solen visar sig igen.

Nu är det väl nästa färdigflyget fast det finns några med motor som ta er upp i luften och som måste flygas om vi inte konserverar dem. Banan kommer säkert att vara plogad i vinter också. Men just nu bör vi tänka på vinterns under håll. ONSDAGAR och SÖNDAGAR, blir det bra? Vad som är det stora för oss är att UAO har gått 6000 timmar sedan den köptes in så nu gäller det 6000 timmars översyn. Har inte klart vad som ska göras och vad vi kan göra men det får vi snart tänka på. Det ska göras en besiktning innan den plockas isär för att veta.

Det har också varit landningstävlan på hemmaplan, Bengt Aronsson sopade banan i ett hyggligt väder, det var många som kom och flög.

Har just läst lite på nätet vad gäller medlemslistor och webbadresser. Ta en titt i webbloggen och medlemslistan. HAR NI KOLL OM DET STÄMMER? Om inte, hjälp till att rätta, TACK. Skaffa också lösenord för hemsidan ni som inte har, där ligger protokoll osv.

Det finns med en enkät i posten. Se när den bör vara inne, den är hur VIKTIG som helst för att vi vill veta vad ni vill nästa år. Från den ska det gå att se vilka som t.ex. ska sköta vårt söndagsflyg.

Lennart Strömberg och Tomas Torsén har lyckats få till 4 C-diplom i sommarens väder. Jens L Andersson, Jonathan Hansson, Alexander Andersson och Viktor Persson. Jättebra jobbat, nu gäller det bara att komma igenom den teoretiska biten. Just nu är det Roland S, Tomas R, Bengt A och Piotr M som styr dem på rätt väg för att bli behöriga och självständiga. Välkomna i klubben

GOD JUL!
TAGE

Nya informationsvägar

Som det framfördes och bestämdes på höstmötet, kommer vi framöver att använda bokningssystemet Myweblog för att sprida information om vad som händer på klubben.

Du kan redan se att det tillkommit två nya bokningsobjekt, klubbhus och bygglokal. Tanken är att arbetsdagar, möten, teorikurser mm bokas här, så att man ser när det är störst chans att träffas, och att olika aktiviteter kan koordineras bättre. För att se bokningar framåt i tiden krävs att man loggar in på Myweblog och tittar i bokningskalendern, medan man kan se dagens bokningar utan inloggning, hittills bara under vår hemsida via ”motorflyg=>boka flygplan”, men snart även direkt på förstasidan.

Vi kommer också boka in våra tjänstgöringslistor som t.ex. städlista, så att veckans ansvarige får en bokning en timme på måndag morgon. Detta gör att den som bokats in kommer få ett mail med bokningsbekräftelse, plus ett påminnelsemail en dag i förväg.

Till våren fyller vi på med ytterligare aktiviteter:

- Gräsklippningslista
- Vinschning
- Segelflygskolning
- Presentflyglistor
- Arbetskvällar
- Dina idéer, tipsa!

För att det här ska fungera bra, är några förutsättningar viktiga:

- Du som ännu inte har inlogg på Myweblog, skaffa det
- Se till att den mailadress du har i systemet är en aktuell som du läser
- Under personliga inställningar ska ”bokningsbekräftelse” och ”påminnelse dagen innan bokning” vara ikryssade

Naturligtvis fortsätter vi parallellt även att sprida information som tidigare, via klubbtidning, listor på anslagstavlor mm.

Om du har frågor eller tips, kontakta gärna mig eller Björn

BENGT ARONSSON

Dags att städa

- 50 Andersson Jens
- 51 Aronsson Bengt
- 52 Aronsson Jan
- 53 Berntsson Peter

- 01 Brostrand Casper
- 02 Brunstedt Clemens
- 03 Carlén Jonny
- 04 Glans Håkan Roland
- 05 Gustafsson Ingemar
- 06 Hansson Johannes
- 07 Hansson Lars
- 08 Holm Göran
- 09 Johansson Conny
- 10 Johansson Sune
- 11 Johansson Viktor

Nytt för framtiden är att ni får ett mail när det är dags.

bild@falbygdensfk.se

Spar den här e-postadressen!

Det är till denna som man på ett enkelt sätt sänder in bilder man i ögonblicket tagit och som tämligen omgående hamnar i högerspalten på hemsidan.

Det är en kul och informativ grej som vi tycker fler ska använda. Det gör hemsidan levande. Roligast är när det är flygplatsrelaterat eller våra egna flygplan och vår klubbverksamhet men man kan låta fantasin flöda och även plocka andra flygnära bilder.

Dock måste man vara registrerad, med sin e-postadress i systemet.

Bara att haffa en administratör när man är på klubben eller höra av sig till någon sådan.

Detta då för att motverka att det blir vad som helst från vem som helst som publiceras.

Kom ihåg, notera:

bild@falbygdensfk.se

BJÖRN



Ordförande har ordet:

Första adventsljuset är tändt och ett ymnigt snöblandat regn faller utanför huset... Vinter eller höst det är frågan, en sak är säker, inget flygväder i vart fall. Snart har återigen ett år passerat och vi har hunnit med en hel massa flygaktiviteter i klubben och här kommer min summering.

Måste först nämna att klubbstugan firar 30-årsjubileum i dagarna då det var första veckan i december 1985 som huset stod klart och började möbleras.

Många medlemmar har utfört mycket arbete för att hålla flygplan och vår anläggning i ett bra skick. Det går åt mycket tid för att hålla allt i trim. Ett stort tack till er alla som jobbat på med skötsel och underhåll och jag hoppas att som belöning har ni fått flyga mycket och haft sköna stunder i lufthavet.

Några arrangemang vill jag nämna extra och ett stort tack till ni som hjälpte till. Större projekt kräver ju att någon håller i dirigentstaven och håller ihop verksamheten. Segelflyg DM arrangerades och tävlingsledare Bengt Aronsson genomförde arrangemanget med högsta betyg .

EAA Fly-In som vi fick möjlighet att arrangera med kort varsel föll mycket väl ut med nöjda besökare och åskådare. Peter Karlsson gjorde ett jättejobb med att planera och genomföra träffen. Trots att vädergudarna inte var på vår sida blev det mycket lyckat arrangemang.

Segelflygarna har haft ett aktivt år med mycket flyg och några nya elever som tillkommit. Motorsektionen har genomfört skolning till UL piloter samt motorseglare. Cessnan SE-KHY har utfört många uppdrag i samhällets tjänst via Frivilliga Flygkåren.

Frivilliga Flygkåren har genomfört några läger på Ålleberg och i Falköping. Kurser i lågflyg med navigering, Young Pilots samt uppdragsflyg åt försvarsmakten.

Presentkortsflygningarna på söndag förmiddag har genomförts under hela året. Tack till er alla som mangrant ställer upp på söndag förmiddagar.

Sist men inte minst måste jag ju nämna crusingträffen som gick av stapeln sista lördagen i juli. Ett arrangemang som blivit tradition som arrangeras ihop med Nasco Yankees. Nästan 5000 besökare och 1500 fordon gör detta till ett stort turistarrangemang som sätter Falköping på kartan.

Flyg väl och njut av långhelger

JAN ARONSSON ORDFÖRANDE HUVUDSTYRELSEN



Medlemsavgifter 2016

Bilaga till denna tidning finns en uppställning om vilka medlemsavgifter som gäller för 2016. Det blir ju ganska många varianter på medlemskap men rätt avgift skall framgå av bifogat blad. Kassören uppskattar om ni väntar med inbetalningen tills i januari 2016. Medlemsavgiften skall vara inbetald senast 1 februari 2016.

Snöröjning utanför klubbstugan

Snöröjning utanför klubbstugan sköter vi i motorsektionen men du som kommer först efter snöfall, ta gärna ett tag med sopkvast eller skyffel som står utanför dörren. För allas trevnad bra om vi hjälps åt.

Teorikurs pågår

Varje söndag eftermiddag pågår det teorikurs i klubbstugan för 8 flitiga elever som planerar att ta segelcertifikat eller UL-cert nästa år. Varför inte titta in på en kopp kaffe och lyssna med lite om flygteori...

Vinterflyg

Viktigt är att ta reda på flygplatsens kondition innan du startar vinterflygturen. Avser du att landa på någon frusen sjö eller annat fält så skall landningsbanan rekognoseras på plats innan du får landa ute. Ta reda på snödjup, is tjocklek, plogning, snövallar, bromsverkan och belysning för start- och landningsplats.

Blötsnö, slask och lera på banan kan allvarligt förlänga erforderlig startsträcka. Konsultera flyghandboken för korrekationer.

Beroende på flygtrim kanske du dessutom behöver lägga på en extra personlig marginal.

Privatflygarens drifthandbok (H50P)

“Drifthandbok för Privatflygaren” är en produkt som producerades under H50P-projektet i samarbete med transportstyrelsen och KSAK. Projektet pågick mellan 1999 och 2008.

Handboken är utformad för att täcka gapet mellan BCL, utbildning och praktiskt flygande. Handboken är uppdelad i varsitt ämnesområde och innehåller tillämpningar, råd och praktiska tips om hur man skall bedriva sitt flygande och tillämpa de bestämmelser som finns. Mycket enkel och lättläst med bra illustrationer. Passa på att läsa lite under juledigheten

Drifthandboken finns att läsa eller ladda ner ifrån transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.se



Klubbstugan 30-år

Flygplatsen byggdes och färdigställdes 1985. Medlemmar i flygklubben började gjuta bottenplattan till klubbstugan i september och lagom till första advent var huset rest och färdigt på plats. Lite oklart om datum men vi får väl anse att 1 december var dagen då vi började bära in möbler och ställa i ordning inomhus. En klubbstuga som varit suveränt planerad för vår verksamhet och tack vara medlemmarnas arbete med skötsel och underhåll är det mesta fortfarande still going strong. Kanske finns det lite skavanker som bör rättas till så det får vi ta till våren...

Tänk om väggar kunde berätta då finns det många flygarhistorier att lyssna på i stugan...

VI kanske skall bjuda in några gamla medlemmar och ta någon kväll att dra historien...

Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 * 30 m asfalt, 800 * 60 m grässtråk

Frekvens: 123,250

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: www.falbygdensfk.se E-post: info@falbygdensfk.se

| Klubbhuset | | Inbetalningar | Postgiro | Bankgiro |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| Falköpings Flygplats | 0515-163 90 | Medlemsavgifter | | 470-7865 |
| Ordförande | | Huvudkassa | | 470-7865 |
| Jan Aronsson | 070-636 94 02 | Motorflygsektionen | | 764-3620 |
| Medlemsekreterare | | Segelflygsektionen | | 687-9589 |
| Marcus Larsson | 0515-193 10, 0702-52 07 47 | | | |
| Motorflygchef | | | | |
| Olle Wilsson | 0708-58 84 66 | | | |
| Segelflygchef | | | | |
| Tage Åkesson | 070-516 24 12 | | | |
| Teknisk ansvarig UL | | | | |
| Henrik Österlindh | 072-211 78 56 | | | |

Klubbtidningen: 051517567@telia.com