

# FLYGBLADET

NR 2 2016 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

**30/7** Nasco Yankee Meeting. Även **29/7**, pyssel på kvällen innan träffen. Föranmäl på uppsatt lista i entrén så att vi får en bättre organisation. Ni som skriver in er eller vill hjälpa till på lördag ska få ett band runt armen för att underlätta för dem i entrén. Ni som kommer senare hör av er till Jan Aronsson eller Tage Åkesson.

### **25/7, 29/8, 26/9**

Hjälp med att se om våra grejor och hus sista måndagen i varje månad. Då håller vi oss på marken och jobbar.

**17/9** Landningstävlan

**5/10** Höstmöte Motor klockan 19.00

**8/10** Höststäddag

**19/10** Allmänt möte klockan 19.00

**2/11** Höstmöte Segel klockan 19.00

### **11-13/11**

Billingeus, det kommer att finnas en lista att skriva på i klubben om intresse. Klubben bjuder på anmälan + fika!

Städning kommer via Weblog att finnas som vanligt.

## Tage har ordet

Så kan vi gratulera Piotr till att ha klarat av sin lärarutbildning Grattis. Vi får se om du hittar tid till att överföra dina kunskaper, du är ju ung och oförstörd så det ska nog gå bra.

Just nu finns det en jättefin motor-seglare som ni kan flyga. Jag hoppas att ni som har flugit in er på den att ni inte bara gör PC utan håller er i trim med mycket flygning i framtiden. Hemskt mycket tack Bengt och ni andra som gjort det möjligt med denna 6000 timmars översyn.

När ni läser detta så har DM i segelflyg Skövde avgjorts. Och jag hoppas att vädret var bra och att Falbygdens Fk fick fina placeringar.

Jag kan tipsa om att läsa gamla Flygblad i pappersform eller på hemsidan, det finns en hel del som gäller än och hur vi tänkte då.

Till er som kallas ungdomar så kommer det nog att finnas en chans för att redan i år vinna ett SM i Segelflyg. Ni var ju några som var nära förra hösten och nu är det fler som kan fajtas om platserna till DM. Hör av till mig eller Bengt.

---

TAGE

## EAA-träffen – en succé!

Ett stort tack till alla klubbkamrater som var med och gjorde EAA-träffen till en succé!

Allt gick som på räls! Prognosen för vädret såg inte alls bra ut från början, men vilket väder det blev.

Det var många stationer som skulle fungera under helgen och all klaffade perfekt.

Jag har från många håll fått nöjda kommentarer angående arrangemanget, så sträck på er!

EAA-styrelsen tackar för väl genomfört arrangemang! Får vi träffen nästa år igen?

Ett plus i kassan genererade arrangemanget tack vare det fina vädret. Motor och Segel delar lika på överskottet.

Med önskan om en skön sommar till er alla!

---

PETER KARLSSON

## Städlista V38-V52

- v38 Jens L Andersson
- v39 Alexander Andersson
- v40 Jens Andersson
- v41 Bengt Aronsson
- v42 Jan Aronsson
- v43 Christer Berg
- v44 Peter Berntsson
- v45 Tomas Boström
- v46 Casper Brostrand
- v47 Clemens Brunstedt
- v48 Otto Deli
- v49 Gustav Forsberg
- v50 Arvid Fransson
- v51 Peter Fransson
- v52 Roland Glans

## Ikarus C42B på G

Japp då är all pappersexercis klar för att flyga hem vår inköpta Ikarus C42B. Marcus och Fredrik ämnar flyga hem planet till Falköping vid första bästa vädertillfälle nu i juli månad. Förhoppningsvis kan SE-VUT vara hemma på Falköpings Flygplats till Cruisingen.



## PC eller kontrollstart?

Segelflygare med FCL certifikat, dvs. SPL eller LAPL(S) som inte uppfyller flygtidskrav kan göra en PC med kontrollant vilket de flesta nu känner till. Dock medger FCL att om segelflygare saknar flygtimmar/starter för att den aktuella erfarenheten ska vara uppnådd, kan kompletterande flygning göras med segelflyglärare (FI) i DK eller tom i EK där läraren övervakar flygningen. Det senare alternativet kan således genomföras utan att klubben har tillgång till en kontrollant (FE).

<http://www.segelflyget.se/Verksamhet/FCL/FCLfornynelsekrav/>

**HENRIK SVENSSON**  
Förbundschef/segelflyginspektör



## Daisy kommer till Falköping lördagen den 30 juli 2016

Daisy fick ju tyvärr ställa in sitt besök i Falköping 2015 på kort varsel eftersom SMHI varnade för dåligt väder.

Men i år får ni alltså en ny chans att flyga med detta vackra flygplan.

Det finns fortfarande möjlighet för nya och gamla medlemmar att följa med på en härlig rundtur över det sommarfagra Falbygden.

Missa inte denna unika möjlighet.

Det blir en bekväm och fin resa på låg höjd med goda möjligheter att fotografera.

Priset på årets rundtur är sänkt till 500kr och då ingår medlemsavgift till "Flygande Veteranerna".

Bokning av rundtur kan endast ske på föreningen "Flygande Veteraners" webbsida: <http://flygandeveteraner.se/Medlemsflygningar/index.html>

(Det går alltså inte att boka rundturen på plats).

Hoppas att ni tar chansen att flyga med vår fina silverfågel.

Vi har underhållit och putsat på henne hela vintern så hon är som vanligt i absolut toppskick.

# Årets segelflygskolning

I år har vi mycket skolaktivitet, en grupp med fyra elever har börjat från noll efter vinterns teori, två av dem har när detta skrivs med bravur genomfört sina första EK-flygningar, välkomna i gänget Tomas och Peter. Arvid och Freddy lär följa snart, bara elevtillståndet kommer någon gång, långa väntetider är det.

Den andra gruppen med tre elever, med en del förkunskaper, närmar sig cert, hoppas ni snart kan kvittera ut dem, Viktor, Gustav och Jens Lennart.

Fjolårets elever, Alexander och Jonathan, har fått sina cert under säsongens början.

Hoppas ni alla får ut mycket nöje av er flygning och fortsätter utveckla er, både i flygning och i övrig klubbverksamhet.

---

**BENGT ARONSSON**

# Se segelflygplan på dator

De flesta segelflygplan och även en del andra flygetyg har försetts med Flarm-system, vilket ju huvudsakligen är till för att lättare hitta andra flygplan som är nära i luften, och därmed minska risken för kollision. De radiosignaler systemet sänder kan man även ta emot med markstationer, och sedan lägga ut positionen på internet. Detta system med mottagare har nu täckning över större delen av Västergötland, vi har t.ex. en mottagare med antenn på vindmätarmasten på klubbhuset.

För att flygplanets identitet ska visas krävs att man lagt in det i en databas och godkänt publicering, vilket vi gjort för klubbens flygplan.

Du kan följa våra flygplans rörelser på följande webadress:

<http://live.glidernet.org/#c=58.26225,13.20061&z=8>

Även flygplan som inte finns i databasen visas, men identiteten är dold. De som finns i databasen länkas även vidare till <https://www.flightradar24.com/58.12,12.47/8> där du kan se dem tillsammans med övrig Mode-S-transponderförsedd flygtrafik.

Man kan också få ut färdiga startjournaler på <http://ktrax.kisstech.ch/logbook/>, välj ESGK och aktuellt datum. Det verkar funka hundra procentigt när vi startar och landar 22, medan det kan missa någon rörelse på 04, särskilt om vi är på östra stråket.

Huvudsidan med information om systemet är <http://wiki.glidernet.org/>.

---

**BENGT ARONSSON**

# Brandflyget igång igen!

Ja då har vi varit igång med årets brandflyg några månader. Vi i Falköping har jour var fjärde vecka. Övriga veckor delas av Lidköping, Skövde och Karlsborgs Flygklubb. Det är ett pussel för Peter Karlsson att få ihop besättningar till varje veckas flygningar och det finns alltid ett behov av spanare. Spanare kan alla vara efter en kortare utbildning och det behövs inte motorcertifikat.

Vid ett av våra första uppdrag i början av juni upptäckte vi en brand vid sjön Vikens södra ända. Besättningen larmade ut brandkåren samt ledde de fram till bästa väg och sjösättningsplats för att bekämpa elden. Spridningsrisken var stor då kraftig vind låg på mot fastlandet. Räddningstjänsten tackar för vår support och tack vara vår insats var det relativt lätt att bekämpa och släcka elden.





*Från förra årets cruising*



# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorseglflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,250

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

<b>Klubbhuset</b>		<b>Inbetalningar</b>	<b>Postgiro</b>	<b>Bankgiro</b>
<b>Falköpings Flygplats</b>	<b>0515-163 90</b>	Medlemsavgifter		470-7865
<b>Ordförande</b>		Huvudkassa		470-7865
<b>Jan Aronsson</b>	<b>070-636 94 02</b>	Motorflygsektionen		764-3620
<b>Medlemsekreterare</b>		Segelflygsektionen		687-9589
<b>Marcus Larsson</b>	<b>0515-193 10, 0702-52 07 47</b>			
<b>Motorflygchef</b>				
<b>Olle Wilsson</b>	<b>0708-58 84 66</b>			
<b>Segelflygchef</b>				
<b>Tage Åkesson</b>	<b>070-516 24 12</b>			
<b>Teknisk ansvarig UL</b>				
<b>Henrik Österlindh</b>	<b>072-211 78 56</b>			

Klubbtidningen: [051517567@telia.com](mailto:051517567@telia.com)