

# FLYGBLADET

NR 2 2015 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

25/7

Nasco Yankee Meeting. Även 24/7, pyssel på kvällen.

Föranmäl på uppsatt lista i entrén för att vi får en bättre organisation.

Ni som skriver in er eller vill hjälpa till på lördag ska få ett band runt armen för att underlätta för dem i entrén ni som kommer senare hör av er till Jan Aronsson eller Tage

27/7, 31/8, 28/9

Hjälp med att se om våra grejor och hus sista måndagen i varje månad. Då håller vi oss på marken och jobbar.

22/8 Landningstävlan

7/10 Höstmöte Motor klockan 19.00

10/10 Höststäddag

21/10 Allmänt möte klockan 19.00

4/11 Höstmöte Segel klockan 19.00

*Billingshus, det kommer att finnas en lista på klubben att anmäla då.*

# Tage har ordet

Här kommer blad nr 2. Det var väldigt vad tiden går, redan andre halvlek 2015. Det lite ogynnsamma vädret för flyg hoppas jag är över, ni är ju några som har hittat någon mellandag som varit bra. Ni andra får hoppas på en fin sensommar för att få lite tid i era dagböcker. Det har varit mycket underhåll i vinter, TACK alla som har sett till att ASK:n har blivit luftvärdig igen. Att vi har fått Bengt Aronsson hem till klubben betyder att vi har sparat mycket pengar på det underhållet. Piotrs utbildning satt också fint just nu och ditt engagemang Tack. Hoppas att vi kan ha många trevliga flygningar med den framöver.

Det jag kan uppmana er att se på vår och segelflygets hemsidor för att ta del av mer information. På bladets framsida vill jag att ni noterar redan nu i era almanackor. DM-et flyter på och det har blivit rejält varmt.

Just nu så har Lennart Strömberg börjat skola, så jag hoppas på lite tillväxt tills nästa sommar. Välkomna i klubben ni som känner er omnämnda, och hoppas att ni känner er välkomna.

Tävlingsledarna som just nu jobbar för fullt med DM, ni har dragit ett tungt lass och alla andra som har stöttat dem på plats. Utan er skulle det inte gå att ordna en tävling, ett stort tack för nedlagt arbete. Och alla deltagare verkar stortrivas och inte minst det behagliga vädret gör det lätt att leva.

Framför oss har vi några inbokade flyg, och inte minst Nasco Yankee Meeting i slutet av juli. Försök att boka inte minst lördagen för att hjälpa till.

Kom och flyg innan sommaren tar slut, planen står och bara väntar på er.

Trevlig höst!

TAGE

## Dags att städa

*Hösten 2015*

| Vecka | Namn              |
|-------|-------------------|
| 36    | Lindelöv Leif     |
| 37    | Ljungberg Anders  |
| 38    | Mattson Thomas    |
| 39    | Muller Piotr      |
| 40    | Nilsson Björn     |
| 41    | Ryberg Tomas      |
| 42    | Strömberg Fredrik |
| 43    | Strömberg Lennart |
| 44    | Sundequist Roland |
| 45    | Torsein Tomas     |
| 46    | Wilsson Olle      |
| 47    | Åkesson Tage      |
| 48    | Örnvinge Bo       |
| 49    | Österlindh Henrik |

*Den som städar ringer nästa namn på lista och påminner!*

# DM Västra i Falköping

Som ni säkert märkte, anordnade vår klubb distriktsmästerskap i segelflyg för västra regionen under perioden 27 juni till 3 juli. Tävlingen genomfördes i två klasser, Klubbklassen som hade sex deltagare, och 18 Meter Mixed med åtta deltagare. Den senare klassen innefattade alla flygplan som inte tillhörde klubbklassen, alltså även tvåsitsare.

Tävlingen bjöd på relativt utmanande väder. Först i form av ostadigt väder där det var svårt att få till tävlingsdagar på grund av angränsande eller heltäckande frontsystem, och sedan med väder som snabbt stabiliserade sig och blev mycket högtrycksbetonat med mestadels torrtermik och mycket varma förhållanden.

Bengt Aronsson som var tävlingsledare lyckades överlag bra med banläggningen i det svåra vädret. När vädret var mer homogent gavs traditionella Racing Tasks med exakta vändpunkter, och när det var mer osäkert användes Assigned Area Tasks, så att piloterna fick lite mer frihet att vända där vädret tillät.

Klubbklassen fick fyra tävlingsdagar med flugna distanser mellan 100 och 150 km. I klassen segrade Hans Forsberg, Herrljunga Flygklubb i sin LS3. Odd Magnusson, Göteborgs Segelflygklubb kom tvåa i en Discus bT. Björn Regnström, också från Göteborgs Segelflygklubb, kom trea med klubbens PW 5. Hade det inte varit för en utelandning strax innan mål under första tävlingsdagen, hade han varit en stark kandidat för förstaplatsen.

I 18 Meter Mixed flögs banor på mellan 130 och 260 km. Känslan var att banorna i denna klass blev ganska tuffa för att vara på ett DM, men piloterna gjorde imponerande insatser och ett flertal tog sig runt banorna under samtliga tävlingsdagar. Tävlingen dominerades av Kjell och Hans Folkesson, Borås Segelflygklubb, som tog dagssegrarna under fyra av totalt fem tävlingsdagar. Deras slutpoäng var över 4000 poäng vilket inte tillhör vanligheterna på ett DM. Claes Andersson, Lidköpings Flygklubb med medflygare i klubbens nyrenoverade och tjusiga Duo Discus, gjorde vad de kunde för att hänga med, men fick trots tappert kämpande nöja sig med andraplatsen. På tredje plats kom Bengt Nilsson, Göteborg Segelflygklubb i sin Ventus 2cM/18m.

Göteborgs Segelflygklubb skall ha en stor eloge för sin insats. Inte mindre än åtta av tävlingens fjorton deltagare kom från klubben. Vår klubb hade tyvärr inga deltagare i tävlingen. Detta tycker jag vi försöker ändra på till nästa år då DM fyller 50 år. Kan vi göra som göteborgarna och delta med så gott som hela flygplansflottan? Personligen är jag redo att ställa upp. Handsken är kastad!

Jag vill tacka alla som ställde upp och var funktionärer. Ett särskilt stort tack till Björn Nilsson som styrde över köket under större delen av veckan och dessutom slet som ett djur för att fixa maten till avslutningsfesten.

---

**ERIK OFFERMAN**

## EAA Fly Inn 5-7 juni

Helgen 5-7 juni ägde en av årets stora händelser rum. EAA:s huvud Fly Inn gick av stapeln på Falköpings Flygplats med Falbygdens Flygklubb som arrangör. Lördagen 6 juni var den stora dagen med utställning, flygprogram, seminarier och hangarfest. Totalt räknades 65 stycken besökande flygplan till detta Fly Inn. En helt godkänd siffra med tanke på vädret. Arrangemanget fungerade som vi hade planerat. En planeringsgrupp har jobbat med förberedelserna sedan januari månad. Det var många besökare och EAA-medlemmar som gav oss beröm för arrangemanget. Jag vill passa på att tacka alla de medlemmar i klubben som hjälpte till denna helg! Stort Tack! Arrangemanget gick med ett litet plus i kassan, denna förtjänst delar vi brodeligt mellan sektionerna.





### *Paramotorträff*

Lördagen 27 juni arrangerades det en paramotorträff under eftermiddagen och kvällen på Falköpings Flygplats. Det var medlemmar från Skärmflygklubben Göteborg som samlades till Paramotorträff. Detta var första träffen på många år i Västra Regionen. På eftermiddagen samlades piloterna för middag och samkväm. När sedan termiken började lägga sig plockades utrustningen fram och det flögs tills solens nedgång. Kanske kan någon pilot i det här gänget lockas att komma tillbaka till oss i klubben och skola motor eller segel. En stor orsak till att träffen blev så lyckad förutom vädret kan tillskrivas kökschefen Björn Nilsson! Stort tack!!

### *Se-KHY och SE-VGC*

Båda maskinerna är nyservade. VGC har fått ett nytt motorfäste då det upptäcktes sprickor i det gamla. KHY har erhållit ett STC för mogas. Som vi tidigare har berättat så genomgick KHY en korrosionskontroll i vintras. En åtgärd som behövde åtgärdas var att vingarna behövde sprutas med rostskydd. Detta är nu avklarat och inspektionen är nu klarmarkerad. På den senaste servicen monterades ett nytt landningsljus, en ledlampa som är starkare än det gamla landningsljuset.

---

**MOTORSEKTIONENS ORDFÖRANDE PETER**



# Ordförande har ordet:

Termometern visar återigen +11 grader efter några dagar av tropisk hetta med toppar på +30 grader i skuggan. Tydligen inget lagom flygväder denna vår/sommar. Maj passerade med kyla och kraftiga vindar och vi väntar återigen på bättre flygväder.....

Trots sämsta tänkbara flygväder blev EAA Fly-In träffen lyckad med 65 besökande flygplan varav 8 utländska gäster. Vi fick mycket beröm av alla besökare för ett otroligt väl genomfört arrangemang. Stort tack till allt arbete som ni medlemmar lade ner på både planering och genomförande. Ett extra stort tack till Peter Karlsson och Björn Nilsson för era insatser före och under träffen.

Vi i planeringsgruppen har haft uppföljningsmöte och kanske några små detaljer att slipa på om vi får tillfälle att arrangera EAA Fly-In i framtiden. Vi har satt Falköping och vår klubb på Sveriges flygkarta. Vi ansöker säkert om att arrangera EAA Fly-In 2016 igen.....

Segelflyg DM genomfördes i bästa tänkbara sommar väder och 15 deltagare kämpade om prisbucklorna i de olika klasserna. Bästa klubb blev Herrljunga. Ett stort GRATTIS till vår grannklubb. Hektiska dagar för Tävlingsledare Bengt Aronsson samt flera av våra medlemmar som gjorde att DM flöt funktionsfritt.

Nu laddar vi om batterierna inför Cruising/Bilutställning 2016 lördagen den 25/7 och jag hoppas att vi får ihop 25 funktionärer under fredagen samt lördagen för att få bra flyt på arrangemanget.

Presentkortsflygningarna på Söndag förmiddag och lyckats genomföras med lite minskad aktivitet på grund av dåligt väder. Tack till er alla som mangrant ställer upp på Söndag förmiddagar.

Flyg väl och ha en fortsatt bra sommar.

---

**JAN ARONSSON**

---

**ORDFÖRANDE HUVUDSTYRELSEN**

# Cruising/Bilutställning 25/7

Dags igen för den årliga stor träffen på flygplatsen och i år ser vi fram emot nytt rekord 1400 utställande fordon. Vi behöver resurser för parkerings hantering mm så styrelsen uppmanar alla att anmäla sig på arbetslistan i klubblokalen.



*Folkvimmel 2014*



*Cruising 2014*

## DC3:an "Daisy" på besök.

Daisy kommer och besöker oss under bilutställningen och stannar hela dagen. Det finns tillfälle till rundtursflyg. Anmälan måste ske snarast till "De flygande veteranerna" som är föreningen som äger Daisy. Betalning och anmälan senast 17/7. En rundtur är fullbokad och vi arbetar på att få till ytterligare en rundtur över ett sommarfagert Falbygden.



*Daisy vid sitt senaste besök i Falköping*

# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorseglflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,250

Bränsle: Flygbensin100LL och MOGAS

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

| <b>Klubbhuset</b>           |                                   | <b>Inbetalningar</b> | <b>Postgiro</b> | <b>Bankgiro</b> |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| <b>Falköpings Flygplats</b> | <b>0515-163 90</b>                | Medlemsavgifter      |                 | 470-7865        |
| <b>Ordförande</b>           |                                   | Huvudkassa           |                 | 470-7865        |
| <b>Jan Aronsson</b>         | <b>070-636 94 02</b>              | Motorflygsektionen   |                 | 764-3620        |
| <b>Medlemsekreterare</b>    |                                   | Segelflygsektionen   |                 | 687-9589        |
| <b>Marcus Larsson</b>       | <b>0515-193 10, 0702-52 07 47</b> |                      |                 |                 |
| <b>Motorflygchef</b>        |                                   |                      |                 |                 |
| <b>Olle Wilsson</b>         | <b>0708-58 84 66</b>              |                      |                 |                 |
| <b>Segelflygchef</b>        |                                   |                      |                 |                 |
| <b>Tage Åkesson</b>         | <b>0515-180 67</b>                |                      |                 |                 |
| <b>Teknisk ansvarig UL</b>  |                                   |                      |                 |                 |
| <b>Henrik Österlindh</b>    | <b>072-211 78 56</b>              |                      |                 |                 |

Klubbtidningen: 051517567@telia.com