

# FLYGGBLADET

NR 3 2018 → INFORMATION FRÅN FALBYGDENS FLYGKLUBB

## Planera och notera

- ◆ Julglögg 25/12 10.00
  - ◆ Årsmöte motor 27/2
  - ◆ Årsmöte Eugén 84 4/3
  - ◆ Årsmöte segel 6/3
  - ◆ Årsmöte HS 27/3
- Alla årsmöten börjar klockan 19.00.*
- ◆ Vårstäddag 6/4

Med denna post kommer ett kontoutdrag till segelflygare. Men har ni röda siffror så gör en insättning på rätt konto och om det känns jättefel så kontakta kassören Ingemar Gustavsson och försöka att bringa klarhet.

Ni som betalar på Web log kolla gärna era konton också, att ligga på plus är tacksamt för kassörerna som sköter detta. Tanken är att detta bara ska rulla på år efter år. Var också noga med att använda RÄTT konto för inbetalningarna. **TITTA GÄRNA SÅ ATT ADRESSER OCH DYLLIGT ÄR RÄTT.**

En enkät har en del i sin post. Den är till för vår planering när det gäller segelflyg. Den vill vi ha som vändande post eller i lådan i lokalen så snart som möjligt, när vi närmar oss våren 2018, för att göra planering av det som ni kan ha som önskemål. Också för veta vilken kategori ni vill välja. Tack på förhand.

# Tage har ordet.

Nu var det lite tid för nytt blad. En lyckad dag med bilar som vanligt. Det har liksom blivit en rutin för er alla. Ett stort tack för ert deltagande, och för goa intäkter.

Före bilarna hade vi ju ett stort och fint besök från Tysk klubb som Piotr skötte så smidigt. Det blev mycket flugit och uppskattat av alla deltagarna. Stort tack Piotr för din insats och tid på plats.

Sedan var det dags igen för UDM, som också har blivit nästan som en rutin. Sju deltagare ifrån distriktet drogs upp i en lagom vind. För vår klubb deltog Alexander och Jonathan som till slut fick placering 3 och 1. Vilket betydde SM igen. Nu var de nära att någon skulle kunna bli Svensk mästare, men ack när det var dags så hade Alexander förhinder och Jonathan hamnade utan för pallen. Och i stället för Alexander fick en reserv ifrån Borås chansen att åka med till SM och till råga på allt stå som vinnare, så kan det bli ibland. Stort grattis till er.

På vår egen tävling kom åtta tappra flygare med stora förväntningar, men Bengt kom också, och då blev det så här. Bengt, Tage och Conny. Och bästa debutant blev Henrik Clausen med Magnus Hanebrant som tvåa. De som blev blöta om fötterna av daggen, torkade upp undre dagen. Landningstävlan är nästan lika med stövlar.

Och Billingeus blev som vanligt, föredrag och lite mingel och lite mindre och gråare hår. Men ARCUSEN blev en riktig repris, men ändå så uppskattad. Med lite kort varsel ville de ha med den. Alla har ju inte en självstart, så varför inte efter dessa år av erfarenhet inte dela med sig. Segelflyget tackar så mycket för hjälpen.

Vi fick också nöjet att se vår Bengt Aronsson ta hem pris för bästa höjd i RST. En riktig höjdvinst enligt några. Runt 15000 meter på fyra flyg. Bra flugit grattis till priset.

Nu blir det inte varmare på ett tag, men det blir någon fin dag ibland så ta ut och flyg det som finns så vi inte behöver konservera motorerna. Bygg lokalen är alltid varm.

Så God Jul & Gott Nytt flygår!

---

TAGE

### *Drygt 1000 gästnätter!*

Ett intensivt år med olika läger och aktiviteter på flygplatsen. Vid ett överslag och genomgång av deltagarna ser vi att vi genererat över 1000 gästnätter i kommunen. Arrangemangen i stort har varit Tyskt segelflygläger, EAA träffen, Young Pilot, Flygvapen ungdomar samt Ungdoms DM där deltagarna stannat i flera dagar. Detta ger ett bidrag till kommunens satsning på turism. Alla övernattande behöver ju olika service och passar dessutom på att besöka våra smultronställen i kommunen.

### *Brandflyget 2018*

Sommaren blev ju mycket varm och torr, vi fick ett rekordstort antal beställningar på brandflyg. När det var som torrast i juli genomförde vi totalt 40 timmar i luften under en vecka. Falbygdens flygklubb utförde totalt 140 timmar som brandbevakning. Under 2018 upptäckte vårt brandflyg tre stycken bränder och larmade ut räddningstjänsten. Branden i skogarna ösetr om Herrljunga kunde blivit en katastrof om den inte upptäckts så tidigt. Brand fordon samt personal leddes fram till brandplatserna ifrån luften med hjälp av Rakel radiosystem samt TBOS.

Uppföljningsmöte har genomförts

med MSB(Myndigheten för samhällsskydd och beredskap) och de är mycket nöjda med årets flygverksamhet. Ett stort tack till alla ni som ställde upp under sommarens bästa dagar och genomförde brandflyg. Ett stort tack ifrån styrelsen till er alla som ställde upp.

### *Uppdragsflyg*

Motorflygsektionen har genomfört uppdragsflyg åt försvarsmakten samt utbildning i kraftledningsöversyn åt Svenska Kraftnät. Vi har genomfört 44 timmar uppdragsflyg under året åt olika myndigheter.

### *Motorflyg*

Motorflygsektionen har haft ett bra år med både Cessnan samt vår Ikarus. Skolningen har varit omfattande och övrig flygverksamhet över med årets budget som medför att sektionens ekonomi är god. Ett



Färdigutbildade eleverna Jens Wetterlind, Henrik Österlindh samt flyglärare Henrik Svensson i mitten.

stort tack till våra flyglärare som lagt ner mycket tid på teori samt praktisk skolning. Cessnan har totalt 360timmars flygtid och Ikarusen drygt 200 timmar, rekordår.

Cessnan kommer att få ny klädsel under december månad. Ikarusen kommer att utrustas med ny höjdmätare och horisontgyro samt ett kraftigt blixtljus.

### *Motorvärmare*

Under vintertid skall alltid motorvärmare användas under en timme före start av flygning. Instruktioner finns på myWeblog ur du startar motorvärmare. Är du osäker fråga en kamrat hur man gör.



Det gäller att ta sig ur en bur som vänds uppochner.

*UWE- kurs- Under Water Escape*  
Några medlemmar i motorsektionen har genomfört kurs i Un-

der Water Escape. Övningarna genomfördes under en weekend i Skövde Äventyrsbad med instruktörer och ledning av Frivilliga Flygkåren. Fastspänd i en bur simuleras en flygplans cockpit som vänds upp och ner. Det gäller att behålla lugnet och ta sig ur buren. Hoppas att inte kunskaperna behöver användas i verkligheten men bra att känna till och fått prova hur det känns.

### *Medlemsavgift för 2019*

Vi kan behålla samma medlemsavgift även under 2019 men KSAK har justerat sina avgifter men segelflygförbundet har oförändrade avgifter. Det bifogas en bilaga till flygbladet där det framgår de olika avgifterna för segel resp motorflyg. Betala helst under januari dock senast första februari 2019 uppmanar kassören. Skriv i din betalning vad avgiften avser samt ditt namn.

**Betala medlemsavgiften till  
huvudstyrelsens bankgiro  
470-7865 och inte till sektionerna!**

### *Bensinhantering*

Texta i bensinjournalen annars svårt för kassören att tyda vem som tankat. Fakturering enbart till svenska registrerade flygblan och då i undantagsvis. Skriv upp telefonnummer till den som skall ta emot fakturan. Får du inte plats med information går det bra att skriva mer på bensinjournalens baksida.



Många besökare vid EAA-träffen.

### *Lite av varje ifrån ordförande.*

Första advent har passerat och några dagar med dis och dimma följer. Kylan kommer säkerligen tillbaka inom några dagar.

Snart jul igen, oj vad tiden går fort. Känns som det var sommar igår..... Flygsäsongen har varit förträfflig och är inte slut ännu, ja året i sin helhet har året varit mycket bra för flygklubben.

Skolverksamheten har bedrivits med både teori för segel- och motorflyg. Praktiska övningar har genomförts och flera medlemmar har erhållit flygcertifikat. Skolverksamheten är inte slut för året ännu utan just nu pågår teorikurser varje

söndag eftermiddag. Flyglärare Henrik Svensson är i full gång med utbildningen till LAPL-certifikat för flera elever. Det nya Europiska flygcertifikatet för lätta motorflygplan.

Intressant och mycket givande är samverkan med Segelflygförbundet och Allebergs-verksamheten där vi ser vikten av våra två flygplatsers närhet.

EAA träffen blev återigen en fullträff. Vi har fått mycket beröm ifrån EAA samt många besökare för vårt väloljade och välorganiserade arrangemang. Totalt 160 flygplan anlände för att delta under fredagen till söndagen. Besökare ifrån Sverige, Norge, Finland, Danmark, Tyskland, Schweiz och Slovenien. Vi får även arrangera träffen 2019.

Årets bilutställning flöt som vanligt bra, hårt arbete av många medlemmar samt ett stort tack till Nasco Yankees. Totalt blev det 1540 besökande fordon. Vi kör nästa år igen då blir det 20-års-jubileum. Tacksam för alla ideer till styrelsen för nya aktiviteter vid bilutställningen 20-årsjubileum 2019.

Uppdragsflyget har varit omfattande under sommarhalvåret med brandflyg samt flygningar åt försvarsmakten och det behövs ju en bra flygplats samt en fungerande flygklubb för att detta skall fungera.

Intressant att våra arrangemang genererat så många gästnätter i kom-

munen, drygt 1000. Tack alla till arbete och engagemang av er alla ingen nämnd och ingen glömd.

### *Fast avgift motorflyg*

Timpriserna för SE-KHY och SE-VUT för 2019 kommer tillsvidare att vara oförändrade enligt beslut av motorsektionens styrelse. Fast avgift för respektive flygplan om 1500kr ger rabatt 120kr/timme för SE-KHY och 120kr/tim för SE-VUT. Meddela kassören i motorsektionen vilken eller om du vill betala fast avgift för bägge planerna(3000kr) så dras summan ifrån ditt flygkonto

### *Hyra av klubblokalen.*

Det finns flera föreningar eller företag som vill hyra klubblokalen dagtid på vardagar. Huvudstyrelsen har beslutat om följande priser:

Förmiddag 09:00-12:00 600kr,  
Eftermiddag 12:00- 15:00 600kr,  
Heldag 09:00- 16:00 1000kr Fast pris för Kaffe, kaffebröd och dricka 360kr för upp till 12 personer. 60 extra för ytterligare deltagare.

Kontakta styrelsen för bokning av lokal och ev övriga frågor.

God jul och ett riktigt gott Nytt År!

---

**JAN ARONSSON**

Ordförande Falbygdens Flygklubb

## Städlistan

- |      |                      |
|------|----------------------|
| v 1  | Conny Johansson      |
| v 2  | Sune Johansson       |
| v 3  | Viktor Johansson     |
| v 4  | Peter Karlsson       |
| v 5  | Karl-Gustav Karlsson |
| v 6  | Hans Kylander        |
| v 7  | Marcus Larsson       |
| v 8  | Leif Lindelöw        |
| v 9  | Anders Ljungberg     |
| v 10 | Freddy Moschini      |
| v 11 | Piotr Müller         |
| v 12 | Daniel Norberg       |
| v 13 | Erik Offerman        |
| v 14 | Viktor Persson       |
| v 15 | Thomas Ryberg        |
| v 16 | Fredrik Strömberg    |

Styrelsen önskar alla medlemmar  
en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!



*Snart dags för lite vinterflyg.*

# Verksamhet

I Falbygdens flygklubb bedrivs segelflyg, motorflyg och ultralättflygverksamhet. Klubben har ca 150 medlemmar och i klubben finns 4 stycken segelflygplan, 1 ultralättplan, 1 motorseglare samt 1 motorflygplan. Alla intresserade är mycket välkomna till flygfältet, kanske för att ta en provstart i något av våra plan. Varför inte börja lära sig flyga? Klubben kan erbjuda skolning på segel och motorsegelflygplan, motorflygplan eller ultralättflygplan.

Vi bedriver både teoriläsning och praktisk pilotutbildning till humana priser. Kolla på vår hemsida när nästa kursstart är.

Utvecklingsmöjligheterna hos oss är stora.

## Fält och lokaler

Falbygdens FK är baserad på Falköpings Flygplats, belägen omedelbart öster om staden. Klubbens lokaler består av klubbhus, hangar och verkstad. Utrymme för camping samt en därtill hörande dusch/wc-anläggning finns också. Utanför klubbens hangarer finns en åskådardar- och grillplats samt lekplats för barnen, varifrån man kan följa verksamheten.

## Falköpings Flygplats: ICAO: ESGK

Lon: E 013° 35' 26"

Lat: N 58° 10' 13"

Höjd: 785 ft/239 m

Bana: 22 - 04. 1330 \* 30 m asfalt, 800 \* 60 m grässtråk

Frekvens: 123,350 MHz

Bränsle: Flygbensin100LL och Air UL 91

### Falbygdens Flygklubb

Falköpings Flygplats 521 91 Falköping

Hemsida: [www.falbygdensfk.se](http://www.falbygdensfk.se) E-post: [info@falbygdensfk.se](mailto:info@falbygdensfk.se)

<b>Klubbhuset</b>		<b>Inbetalningar</b>	<b>Postgiro</b>	<b>Bankgiro</b>
<b>Falköpings Flygplats</b>	<b>0515-163 90</b>	Medlemsavgifter		470-7865
<b>Ordförande</b>		Huvudkassa		470-7865
<b>Jan Aronsson</b>	<b>070-636 94 02</b>	Motorflygsektionen		764-3620
<b>Medlemsekreterare</b>		Segelflygsektionen		687-9589
<b>Marcus Larsson</b>	<b>0702-203620</b>			
<b>Motorflygchef</b>				
<b>Olle Wilsson</b>	<b>0708-58 84 66</b>			
<b>Segelflygchef</b>				
<b>Tage Åkesson</b>	<b>070-516 24 12</b>			
<b>Teknisk ansvarig UL</b>				
<b>Henrik Österlindh</b>	<b>072-211 78 56</b>			

Klubbtidningen: [051517567@telia.com](mailto:051517567@telia.com)